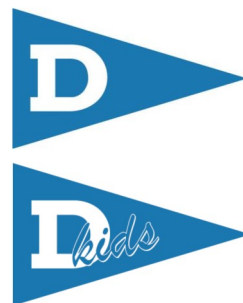


De Blauwe Banier

W.S.V. De Dintel

W.S.V. De Dintel



Orgaan van de Watersportvereniging De Dintel

Verschijnt 3 keer per jaar.

44ste jaargang nummer 1, februari 2022



Jachthaven W.S.V. "De Dintel"

Sasdijk 10A

4671 RN Dinteloord



+31 (0)6 10 79 86 75 (Havenmeester)



secretaris@wsvdedintel.nl

www.wsvdedintel.nl

Rabobank IBAN: NL86 RABO 0148894186

ING IBAN: NL47 INGB 0003943097

Ereleden

Frans Zantboer

Kees van Beek

Willy van Aart

Redactie de Blauwe Banier

Jeannette Rockx

Chris Vantilborgh



redactie@wsvdedintel.nl

In samenwerking met:

Saskia Leeuwenburgh

Marjel Geurts

Het bestuur van WSV De Dintel



Voorzitter

Deen Houtepen

☎ +31 (0) 6 20 39 72 84

✉ deenhoutepen@wsvdedintel.nl



Secretaris

Gerard Happel

☎ +31 (0) 6 215 637 83

✉ secretaris@wsvdedintel.nl

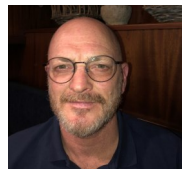


Penningmeester - Ledenadministratie

Dulon Gerdes

☎ +31 (0) 6 51 20 14 27

✉ penningmeester@wsvdedintel.nl



Bestuurslid Technische Zaken

André Horiens

☎ +31 (0) 6 547 732 43

✉ andrehorians@wsvdedintel.nl



Bestuurslid Technische Zaken

Jeroen van Meer

☎ +31 (0) 6 113 976 06

✉ jeroenvanmeer@wsvdedintel.nl



Bestuurslid en Havencommissaris

Hans Agterdenbos

☎ +31 (0) 6 303 788 84

✉ hansagterdenbos@wsvdedintel.nl



Bestuurslid en Werkcommissie

Marn van Rhee

☎ +31 (0) 6 51 55 35 59

✉ werkcommissie@wsvdedintel.nl

Inhoudsopgave

Het bestuur van WSV De Dintel	pag. 3
Van de voorzitter	pag. 5
Activiteitenagenda WSV De Dintel 2022	pag. 7
Vervolg: Lekker in de wind	pag. 9
Verzegelingsplicht vuilwatertank uitgesteld	pag. 10
2022, een jaar van hoop ?!	pag. 11
Najaarstocht, oktober 2021	pag. 14
Belevenissen van een opstapper	pag. 20
“Varen in de leukste zeilboot, de Optimist”	pag. 25
Nieuwe administratiesysteem	pag. 26
Newpoint Moverbo, belangrijk nieuws	pag. 27
Wat een beleving, het kopen van een nieuwe boot!	pag. 30
Uitnodiging workshop 24uurs	pag. 38
H-steiger nummering	pag. 40
Familieberichten	pag. 42
Grevelingen anekdoten	pag. 46
Belangrijke telefoonnummers	pag. 54

Kopij voor de volgende Blauwe Banier mailen vóór
15 mei 2022 naar de redactie.
redactie@wsvdedintel.nl



Van de voorzitter

Beste mensen,

Als ik aan dit voorwoord begin te schrijven is het 6 januari 2022. Het nieuwe jaar is nog kakelvers. Ik wens jullie allen daarom een voorspoedig, gelukkig, fijn, gezellig maar vooral een gezond 2022. Dat doe ik niet alleen namens mijzelf, maar ook namens ons team: Dulon, Hans, Gerard, Jeroen, André en Marn.

Begin januari 2020 konden we elkaar in de loods nog de handen schudden en nieuwjaarsgroeten geven onder het genot van appelbollen, champagne en andere versnaperingen. Vorig jaar niet, en nu kan het al weer niet. Een ieder begrijpt waarom.

Komkommertijd

Als ik op Wikipedia kijk, staat er bij komkommertijd dat dat de benaming is voor een periode waarin weinig nieuws te melden is. In zo'n tijd zitten we min of meer. Er is natuurlijk heel veel nieuws, maar dat gaat bijna alleen over corona, booster en quarantaine. Daar gaan we het nu niet over hebben.

Werken op de haven op zaterdag, dat begint na een kort kerstreces weer op 8 januari. De werkploeg gaat dan onder leiding van een werkmeester verder met het onderhoud van de haven. Groot onderhoud aan de E-steiger, het vernieuwen van het heren sanitair. Plus een waslijst vol met andere klussen. Wil je daar meer over weten, vraag gerust na bij André of Jeroen.

Werken op de haven aan je eigen boot, dat geldt vooral voor die 15 schippers die met hun boot op de wal staan. Nu is het bij de meesten nog krabben en bikken, maar over enige weken wordt dat poetsen, lakken of polijsten.

Om het wekelijkse zomeronderhoud op de haven wat te veraangename hebben we de hele set elektrisch tuingereedschap vernieuwd. Met de verbrandingsmotoren waren er steeds vaker problemen wat steeds voor meer ergernis, maar vooral ook kosten zorgde. Nu hebben we een grasmaaimachine, een bosmaaier, een heggenchaar en een kettingzaag op accu, dus bijna geen geluidsoverlast meer op woensdagavond. Ik hoop dat we jarenlang plezier van deze nieuwe gereedschappen hebben.

Er is ook droevig nieuws, elders in dit blad lees je dat er ook in deze periode weer clubleden ons ontvallen zijn. Veel sterkte voor familie en betrokkenen.

Zoals ik al schreef, het is komkommertijd, dus nemen wij als bestuur de tijd om dingen te doen waar we anders niet aan toekomen. Zo hadden we op 12 december een zogenaamde “heidag”; met het bestuur een volle dag brainstormen over onze haven over de korte termijn, middellange en lange termijn. Tijdens de ALV hoor je hier meer over.

Al eerder hadden we gemeld dat “E-Captain” ons nieuwe computerpakket is geworden. Dulon is samen met zijn team bijna dagelijks bezig om alle data over te zetten naar deze nieuwe software, een omvangrijke klus.

Tegelijkertijd bouwen Kay van Mourik en Dirk Poot onder regie van Marn een nieuwe website. Gemakkelijk toegankelijk en met een fris uiterlijk. Echt 2022. We hopen ook hier tijdens de ALV meer over te kunnen laten zien.

Al een paar keer heb ik het woord ALV genoemd. Ik hoop dat deze, meestal goed bezochte en gezellige bijeenkomst in maart kan doorgaan. Op dit moment, in januari, zou het vanwege de corona maatregelen weer een digitale vergadering worden. Maar we houden je op de hoogte, het is nog geen 25 maart.

Het is bijna nog niet te zien, maar de dagen worden alweer een beetje langer. Het vaarseizoen nadert voorzichtig. Misschien ben je voor volgend seizoen al een vakantietocht aan het voorbereiden. Toch kan er nog een koude periode komen, met vorst en andere ongemakken. Ga af en toe eens naar je boot kijken of alles nog in orde is.

Tot slot: in deze uitgave tref je een nieuwe activiteitenagenda aan voor dit jaar. De meeste datums zijn al definitief. Mocht er nog iets wijzigen dan zullen we dit ruimschoots vooraf bekend maken Ik hoop dat alle geplande activiteiten doorgang kunnen vinden.

Samen gaan we het allemaal weer meemaken; 2022!
Hartelijke groet, pas op op jezelf, let op elkaar.

Deen Houtepen

Activiteitenagenda WSV De Dintel 2022

***** Onder voorbehoud van coronamaatregelen *****

Winteractiviteit:	Zoom activiteit is in voorbereiding
Ledenvergadering:	25 maart
Informatieavond woensdagavond zeilwedstrijd:	20 april
Openingstocht:	23 april
1e woensdagavond zeilwedstrijd:	11 mei
Visconcours:	14 mei
Dintelkids Optimistzeilen:	15 mei
2e woensdagavond zeilwedstrijd:	18 mei
3e woensdagavond zeilwedstrijd:	25 mei
Dintelkids Optimistzeilen:	22 mei
4e woensdagavond zeilwedstrijd:	1 juni
Pinkstertocht flottielje zeetocht:	5 juni – 6 juni
5e woensdagavond zeilwedstrijd:	8 juni
6e woensdagavond zeilwedstrijd:	15 juni
Barbecuetocht naar Bommenede:	18 – 19 juni
7e woensdagavond zeilwedstrijd:	22 juni
8e woensdagavond zeilwedstrijd met prijsuitreiking:	29 juni
Mosselavond:	3 september
Dintelkids Optimistzeilen:	11 september
Zeilwedstrijd met BBQ:	17 september
Dintelkids Optimistzeilen:	18 september
Sluittingstocht:	24 september
Themafeest in de loods:	8 oktober

Meubelstoffeerderij Rhoon



- Gespecialiseerd in modern en ambachtelijk stoffeerwerk
- Grote collectie leer en meubelstoffen
- Bedschotten en ombouw
- Caravan- en bootkussens
- Binnen 5 dagen retour

Ambachtsstraat 2 • Poortugaal • T. 010 501 65 66 • www.stoffeerderijrhoon.nl

Brasserie Overstag, de gezelligste brasserie op 't water

Brasserie Overstag is een warm en gezellig restaurant, gelegen aan jachthaven de Waterkant in Dinteloord.

Bij ons geniet je in een aangename sfeer van lekker eten voor een vriendelijke prijs.

Op ons terras aan het water zit je heerlijk.

Naast onze wisselende seizoenskaart serveren we een **heerlijk 3-gangen maandmenu voor maar 27,50.**

Kom gauw eens langs. Je bent van harte welkom bij Brasserie Overstag.

brasserieoverstag.nl

Sasdjik 2Y
4671 RN Dinteloord.
T 0167 522 844

BRASSERIE
OVERSTAG

Vervolg op: Lekker in de wind

In de Blauwe Banier nummer 3 van vorig jaar stond een stuk, opgemaakt door Toine Peeters, geschreven door Ton Quist, binnenvaarttankschipper.

Het handelt over het ontgassen in de vrije natuur van chemicaliëntankers. Over de enorme hoeveelheden zeer giftig en vooral kankerverwekkend nafta welke simpelweg door verdamping in de open lucht terecht komt. Dit gebeurt op het Volkerak, IJsselmeer, en in de grote rivieren van ons land.

Inmiddels is dit een brede discussie aan het worden:

- Er is een documentaire op TV geweest.
- Er is in de Tweede Kamer over gesproken.
- Rijkswaterstaat controleert inmiddels met drones of er ontgast wordt.

Mensen van de gemeente Steenberghe hebben aan ons bestuur naar de bron van het Blauwe Banier stukje gevraagd. En ze hebben gemeld deze kwestie op de voet te gaan volgen: "Wat er op het Volkerak gebeurt, gaat ons allen aan". Er ligt zelfs een dossier over ontgassen bij het Europese parlement.

Kortom, er wordt aan gewerkt, maar het kan nog jaren duren voor dit echt verboden is.

Deen Houtepen

Verzegelingsplicht vuilwatertank uitgesteld.

In de vorige Blauwe Banier schreef ik over de verzegeling van de toilet buitenboordafsluiter. Dit stuk kwam uit het blad “Zeilen” geschreven door Klaas Wiersma.

Ondanks dat ik persoonlijk een voorstander ben van een schoon en fris milieu, had ik toch mijn bedenkingen om nu al deze zomer een zegel op de buitenboordafsluiter te hebben. Er zijn namelijk in mijn optiek geen praktische alternatieven. In het digitale blad “Zeilen” las ik onlangs onderstaand stuk. Voorlopig is het met een half jaar uitgesteld, dus één seizoen. Tevens loopt nog de discussie met het watersportverbond; dat vraagt 5 jaar uitstel.

Deen Houtepen

De verzegelingsplicht van de vuilwatertanks wordt nog niet in 2022 ingevoerd. De vordering is in elk geval met een half jaar uitgesteld. Dat blijkt uit een bericht van het Ministerie Infrastructuur en Waterstaat. Daarnaast is ook bevestigd dat er een overgangstermijn zal komen. Eerder schreven we dat het sinds 2009 voor recreatievaartuigen verboden is om ongezuiverd toiletwater te lozen. Het toepassen van zegels moet het handhaven van dit verbod vergemakkelijken, een regeling die het Ministerie per 1 juli 2022 wilde invoeren. Die datum wordt nu dus verlaet.

Afgelopen zomer maakte het ministerie het mogelijk te reageren op de wijziging Besluit Activiteiten Leefomgeving (BAL) betreffende de verzegeling van de afvoer van het toilet naar het oppervlaktewater. Ruim 4000 mensen deden dat. Momenteel werkt het ministerie aan een reactie waaruit zal blijken of de regeling aangepast wordt. Diverse partijen verwachten deze reactie nog dit jaar te ontvangen.

Overgangstermijn van vijf jaar

Het Watersportverbond zal blijven pleiten dat die termijn minimaal vijf jaar wordt. “Die vijf jaar zijn onmiskenbaar nodig om de voorzieningen op de wal, zoals vollopende uitpompstations in havens en langs de vaarweg, te kunnen realiseren,” laat een woordvoerder van het Watersportverbond aan Zeilen weten. “Daarnaast hebben watersporters die tijd nodig om hun boot gereed te maken met een alternatief. Het voornaamste probleem is dat het alternatief, bijv. een zuiveringsinstallatie, nog niet op de markt verkrijgbaar is. Andere alternatieven zijn bijv. een droogtoilet, een verbrandingstoilet of een chemisch toilet. Er zijn ook speciale zakken met absorberende vulling te koop die je na gebruik bij het huisvuil kunt doen. Maar een vuilwatertank is in veel boten al aanwezig en een zuiveringsinstallatie is een oplossing waarbij je niets apart hoeft weg te gooien en er dus verder geen sores aan hebt.”

(bron: digitale Zeilen 30-12-2021).

2022, een jaar van hoop ?!

Vaccinatiecentrum, coronaregels, pandemie, oversterfte, mondkapje, handgel, knaldrang, quarantaine, boosterprik. Nooit gedacht dat deze woorden in 2021 tot mijn dagelijkse vocabularium zouden behoren. Nieuwjaarsrecepties, algemene vergaderingen en avondlijke zeilwedstrijden konden niet of niet fysiek doorgaan.

Het zo gezellige leven op de haven met een babbeltje hier en een koffie of een pintje daar moest tot een minimum beperkt worden. Wat kon wel en wat niet? En ook het weer was tegen ons: een koude lente ging over in een onstabiele zomer met de ene keer te veel en de andere keer te weinig wind. Bovendien was het vaak bewolkt en nat zodat lang voorbereide tochten en leuke uitstapjes met vrienden in mineur eindigden of zelfs moesten worden geannuleerd.

Hopelijk kunnen we met zijn allen binnenkort vaststellen hoe hard de teams in het weekend gewerkt hebben aan het onderhoud en de vernieuwingen van onze haven.

Hopelijk schijnt de zon van begin maart tot eind oktober en waait er een constant windje van 3 à 5 bft en net uit de gewenste richting.

Hopelijk wordt 2022 een beter jaar en kunnen we weer volop genieten van onze boot, van onze leuke burenzeilers of collega-schippers.

Hopelijk wordt het een mooi voorjaar en kunnen we weer volop klussen tot de motor weer draait als een naaimachientje en de boot weer blinkt als een spiegel.

Hopelijk kruisen we het bekende Dintel-vlaggetje weer op een of ander water of schutten we samen in een of andere sluis.

Hopelijk kunnen we weer nagenieten van een biertje of een wijntje op een of ander terras.

Hopelijk kunnen de geplande woensdagavond zeilwedstrijden weer doorgaan en zorgen zij voor een gezonde rivaliteit tussen de deelnemers.

Hopelijk zijn er veel geïnteresseerde Dintelkids die de microbe (neen, geen virus) van het zeilen snel te pakken krijgen.

Hopelijk kan het feest comité weer eens een tocht met een BBQ'tje of een feestje organiseren.

Hopelijk krijgt de redactie veel boeiende, kleurrijke en spannende verhalen voor ons clubblad.

Hopelijk gaat het goed met jullie allemaal.

Dus kort samengevat..... er is hoop!

Een fijn, gezond en hoopvol 2022

De redactie



RESTYLE Marine

Stoffeerder & Zeilmakerij onder één dak

Voor vakkundig advies heten wij u welkom
in onze vernieuwde showroom



Tent- & Zeilmakerij

Onze zeilmakerij levert op maat onder andere bimini's, (winter)dekkleden, cabri-okappen, buiskappen, zeilhuizen, rolfokhoezen, stuurwielhoezen, spatzeilen en luik- en lierhoezen. Hiervoor komen wij altijd op locatie om te meten en te mallen, voordat uw bestelling wordt gesneden en verwerkt.

Scheepsstofferingen

Over scheepsstofferingen valt veel te vertellen, maar wij laten u liever zelf zien wat wij maken. Tijdens het uitvoeren van uw opdracht staan uw wensen natuurlijk centraal, maar wij streven ernaar om uw schip te voorzien van een exclusieve stoffering. In vele gevallen maken wij een proefkussen waarin wij een aantal elementen verwerken, zoals bijvoorbeeld een B-vorm of trekstrook, waardoor een comfortabele zitvorm en exclusieve uitstraling ontstaat. In onze showroom vindt u een ruime keuze kwalitatief goede (scheeps)stoffen.

U vindt ons in de Van Andelstraat 11, 4651 TA in Steenbergse

Tel. + 31 (0) 167 538007 of (06) 55765864
Fax + 31 (0) 167 538 119

E-mail: Info@restyle.biz
Internet: www.restyle.biz



Overstag Stoffering

Joost van den Vondellaan 88

3245RA Sommelsdijk

Goeree-Overflakkee

Info@overstagstoffering.nl

Slagerij Otto buffet / bbq

www.slagerijotto.nl

Molenstraat 37

4793 EE, Fijnaart

0168 464 412

Oude heijningsedijk 257

4794 SH Heijningen

0168 462 716

Najaarstocht, oktober 2021

Ieder jaar bekruipt me zo tegen het einde van het vaarseizoen het gevoel dat ik nog niet genoeg gezeild heb. Ieder jaar voelt het alsof ik nog te weinig mijlen op het log heb gezet. Zo ook weer dit jaar. Alleen nu zag ik dat mijn agenda behoorlijk vol stond met afspraken en een opleiding.

Het ene weekend naar de opleiding en het andere weekend de overige verplichtingen. Traditiegetrouw, staat er altijd in september nog een weekend gepland om met een paar vrienden een weekend te gaan zeilen en een weekend met het gezin. Maar helaas dit jaar niet; geen tijd. Het valt niet in te passen.

Eind september kwam er een berichtje van Jan den Hertog, van de Vic's Blue: "We gaan 17 oktober nog een klein weekje varen. Iets voor jou om mee te gaan varen?". Ik werd toegevoegd aan de app-groep Najaarstocht, en zag een aantal voor mij bekende namen. Dat is het leuke van een vereniging; als je aan allerlei activiteiten deelneemt leer je snel mensen kennen. De meesten in de app-groep kende ik dus ook van de woensdagavondwedstrijden. "Dus ja, gezellig, ik ga mee!"

Mijn agenda bleef toch een uitdaging: de opleiding, en twee kinderen die, die week op schoolkamp gingen waarvoor ik ook toezeggingen gedaan had met betrekking tot halen en brengen. Toch wist ik twee dagen te vinden in die week, dinsdag 19 en woensdag 20 oktober, dus maar direct inplannen. Nog wat vrienden vragen of die zich los kunnen maken van gezin en werk, maar nee, ook zij zaten met een agenda-probleem. Dan maar solo. Maar gaan zou ik.



Op maandagavond nog een training gegeven, en direct daarna naar De Dintel gereden. Ik wilde de dinsdag volledig kunnen benutten, want ik moest dinsdagochtend nog eerst de genua en het bezaanzeil plaatsen, en ik wilde ook geen tijd verspillen aan files. Uiteindelijk, om 9:30 uur, was ik zo ver om uit te varen.

De Skua is een stalen Carena 36 ketch uit 1976. Dit was het derde seizoen dat wij met de Skua varen. En deze twee dagen was de tweede keer dat ik solo voer met de Skua. Nou ja, solo. Sinds deze zomer hebben we een verstekeling in de bezaanmast: Grote Smurf.

Op het Volkerak was het zicht matig door laaghangende bewolking. Windkracht 4-5 bft. Stuurautomaat aan, de bezaan gehesen en genua uitgerold, en dan met een mooie aan de windse koers naar de Krammersluizen. Kopje koffie erbij, muziekje aan, heerlijk genieten.

Op AIS hield ik de Najaarsvloot in de gaten. Zij waren zondag al vertrokken en waren al een paar dagen op het Grevelingenmeer. Ze hadden overnacht nabij Scharendijke, en waren op weg richting Brouwershaven.

Na telefonisch contact

met de vlootleider Jan (die toch enige gelijkenis heeft met Grote Smurf, moet ik wel zeggen), afgesproken om elkaar te treffen bij Bruinisse. Dus koers voortgezet naar de Grevelingen, sluis door, zeilen weer gezet, langs de marina, door de Vlije van Bruinisse richting Bommenede. Op de AIS zag ik de Fylgja van Piet Scholten al naderen, en voor ik het wist zag ik aan

stuurboordboeg de Vic's Blue, met Jan, Dick en Harry. Met dank aan Dick heb ik nu een paar prachtige actiefoto's van de Skua onder zeil.

Een paar minuten later kwam de Fylgja aan stuurboord voorbij. Blijft toch altijd een mooi moment om elkaar te treffen op het water, ook al is het nog zo dicht bij thuis(haven). De Vic's Blue en Fylgja maken rechtsomkeer en komen mij achterna, richting Bommenede. Meteen op dat moment komt toch weer dat wedstrijdgevoel naar boven; zolang mogelijk proberen hen voor te blijven.

Al snel riep Dick van de Vic's Blue de Skua op over de marifoon. Iedereen die hem kent weet dat hij dat ook zonder marifoon had kunnen doen, maar toch.

We gaan verder door voorbij Bommenede, richting Hompelvoet. Tussen de Stampersplaat en Hompelvoet krijgen we de volle 6-7 bft op bakboord vanuit het westen en wordt het een stukje sportief zeilen. We gaan tussen de

Archipel en Hompelvoet richting noordwest en varen hoog aan de wind. Pittig stampend op de golven, en allang niet meer op de stuurautomaat, houd ik de Skua op koers. Af en toe flink oploevend als de wind doorzet richting 8 bft. "No Bullshit, just Sailing", zoals Erik Aanderaa in zijn YouTube filmpjes zou zeggen.

Na zo'n 15 minuten, zie ik een eindje voor mij de Vic's Blue omkeren. Ik laat hem eerst aan bakboord passeren, in de hoop op nog meer mooie actiefoto's van Dick, maar achteraf bleek hij flink aan het werk gezet te zijn door zijn kapi-



Ik stuur de Skua ook naar bakboord om de Vic's Blue te volgen. Vlak achter mij keert op dat moment de Fylgja ook. Met de vloot van drie keren we terug naar Bommenede. Voor de ingang van Bommenede zet ik de motor en de stuurauto-maat aan om de haven in te varen. Ik doek de bezaan op en rol de genua in, kijk op en zie dat ik bijna met mijn boeg op de keien zit. De stuurautomaat was uitgevallen! De zaak snel gecorrigeerd en verder de haven in.

Achteraf bleek dat ik de kabel van de stuurautomaat los getrokken had. Jan, Piet en Dick staan me bij de steiger al op te wachten om te helpen bij het aanleggen. Met een kapitein aan boord en ook een op de steiger ging dit voortreffelijk. De boel even aan kant brengen, omkleden en met een sixpack Hertog Jan richting de boot van Jan den Hertog (What's in a name?!). Daar even gezellig borrelen na het afmeren. Met sterke verhalen over het zeilen, verre tochten, zwaar weer, met tussendoor het accordeonspel van Jan, gaf het een echte zeemannensfeer. Wat de hele avond doorging, tijdens het avondeten en het naborrelen.

De volgende ochtend zijn we met drie boten weer vertrokken richting de Grevelingensluis. De wind was nog verder aangetrokken, volgens de voorspellingen, richting windkracht 7 bft met uitschieters naar 8. Ik zie voor mij de Fylgja en Vic's Blue af en toe flink oploeven, en wacht tot de Skua dezelfde vlag te pakken krijgt om vervolgens ook sterk naar stuurboord af te wijken. We waren de enigen op het water, dus we hoefden daarom ook geen rekening te houden met andere schippers. Eenmaal door de sluis konden we met ruime wind naar de Krammersluis. Na de sluis richting de Noordplaat, tussen de bruine vloot door. De bruine vloot was daar volle bak aan het zeilen voor de Bietenrace. Toch wel machtig als daar enkele tientallen ton aan zeilschip je voorbij loopt bij zo'n stevige wind. Met ruime wind weer verder op het ons vertrouwde stuk Volkerak, richting thuishaven. De Dintel op, de sluis door en de box weer in. Hmmm... en dan komt aan alles toch een einde, ook aan dit vaarseizoen.



Eric Breusers



Hagoort Sails

Original Dutch Quality



RACE
HIGHTEC



OFFSHORE
PERFORMANCE



CRUISING
COMFORT

www.hagoortsails.nl tel: 079 342 26 41
E-mail: info@hagoortsails.nl





VAN TILBURG

FAMILIEBEDRIJF SINDS 1940

bestel ook
ONLINE



www.vantilburggroep.nl



Rescue & Salvage
Fire Fighting
Oil Recovery

R.H. van der Zee

Sasdijk 18
4671RN Dinteloord

T: +31 (0) 167 52 32 88 (24H)

F: +31 (0) 167 52 80 22

E: bst@worldonline.nl

W: www.bstdintelsas.nl

Marifoonkanalen 10 & 16

***Rescue & Salvage - Fire Fighting - Oil Recovery
Maritime Services - Transport - Dredging***

Uw boot professioneel laten verkopen? Jachtmakelaardij Kappers zorgt ervoor!

Paul en Mia Brocken gingen u voor (Centurion 40 "Pandion"):

"De begeleiding van Jachtmakelaardij Kappers bij de verkoop van onze Centurion 40, Pandion, is vakkundig, efficiënt en vlot verlopen. Ook niets dan lof voor Jachtmakelaardij Kappers voor onze prettige samenwerking."

Jachtmakelaardij Kappers

- Enthousiast team met passie voor boten
- Wereldwijde verkooppromotie
- Eigen verkoophaven op A locatie
- Ook bemiddeling vanaf uw ligplaats
- Volledig gecertificeerd en gekwalificeerd volgens de scherpste eisen

*Leden van W.S.V. De Dintel
krijgen 10% korting op de courtage!*



Jachtmakelaardij

Kappers

Sluispad Noord 1, 4797 SN Willemstad

Telefoon : +31 (0)168 - 473 553.

E-mail : info@jachtmakelaardijkappers.nl

www.jachtmakelaar.nl

Belevenissen van een opstapper

Boot: Vic's Blue

Schipper: Jan de Hartog

Zondagavond 19 augustus

2015 uur, telefoontje Godfried: "zin in nog wat te zeilen de komende dagen?"

Maandag 20 augustus

0957 uur, op de trein naar Amsterdam centraal / VB op het Markermeer via de app "Findship" / VB vaart voorbij aan CS, !!

Amsterdam Marina. (opstapplaats)

1300 uur Boot Vic's blue / Schipper Jan den Hertog / j.denhertog@onsnet.nu
Bemanning Godfried van der Linden

Hiswa haven? / 'Amsterdam Marina' zal je bedoelen / ferry oversteek en melden op de Vic's blue / 6 pack bier mee / motor / zon / grote sluis in aanbouw / sluis weinig verval

1800 uur / blijven in IJmuiden, of met gunstig tij door naar Scheveningen? / anders morgen 0500 uur vertrek / worstenbroodjes / grootzeil en genaker / windmolenpark / boten op ankerplaats / Scheveningen by night / marifoon gewauwel / rood groen baken haven S / baken wit kardinaal boei.

2230 uur aankomst Haven Scheveningen;

tonijnbrood / witte wijn / Bavaria 38 langszij / schipper moe, maar G wil nog naar kroeg / biertjes in halve glazen / kaasplankje en naar bed.

Dinsdag 21 augustus Haven Scheveningen

0645 uur / havenmeester aanwezig 0700 / dus niet / dan maar op weg / bewolkt / 1010 uur vaargeul haven Rotterdam / maasvlakte / boten gaan steeds voor ons langs / kijken langs preekstoel / niks zien recht vooruit / melden bij boei / grootzeil en genua / wijn / bier en soep / 1400 uur sluis Stelledam / langs stormvloedkering aan buiten / en dan langs binnen sluis in met dubbele deur / scheiding zout en zoet water / vol op met genaker

Aankomst haven Middelharnis

1800 uur Middelharnis / havenmeester met elektroboot / 19,50 havengeld / blauwalg / vrouw in tuig in mast / boot schoon naast bouwplaats / 1900 uur terras met bier en diner / retour boot / accordeon spelen? / nee liever niet / douchen / Sudoku / Jan lost #4 simpel op / sambuka drank en napraten over aankoop boot en techniek zeilen uit het roer lopen / slapen

Woensdag 22 augustus / Haven Middelharnis

0740 uur boodschappen / nog voor de winkel open is / 0,0 % bier / 0830 uur op pad via heel rustig kanaal / alles op de motor / spiegel ei / wachten haringvlietbrug / mooi open water (Grevelingen is nog mooier) / naar Vuile gat langs Tiengemeten / lang wachten voor Haringvlietbrug bij Hollandsdiep / dan sluis Volkerak / Wachten op toegang sluis / appels te water / oefening man over boord / snel dicht geen anderen / blauw alg / stootkussen schoon houden / weinig verval / haven Dinteloord / 1300 uur aanmeren / boot schoonmaken / fok opvouwen / Josje ophalen / 1830 in Tilburg/

Korte notities tijdens de tocht van Marcus van Roode

BELEVENISSEN VAN EEN

OPSTAPPER

20-21-22 AUG 2018

AMSTERDAM
MARINA



YMWIDEN



SCHIEVENINGEN



MIDDELHARNIS



DINTELOORD



SCHIPPER JAN



OPSTAPPER GODFRIED



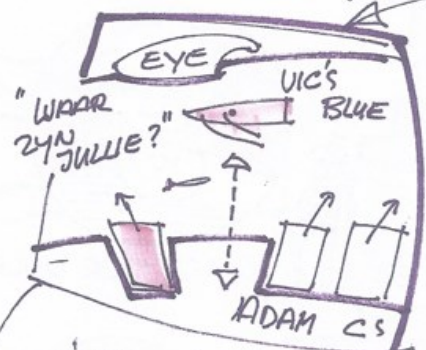
OPSTAPPER MARCUS

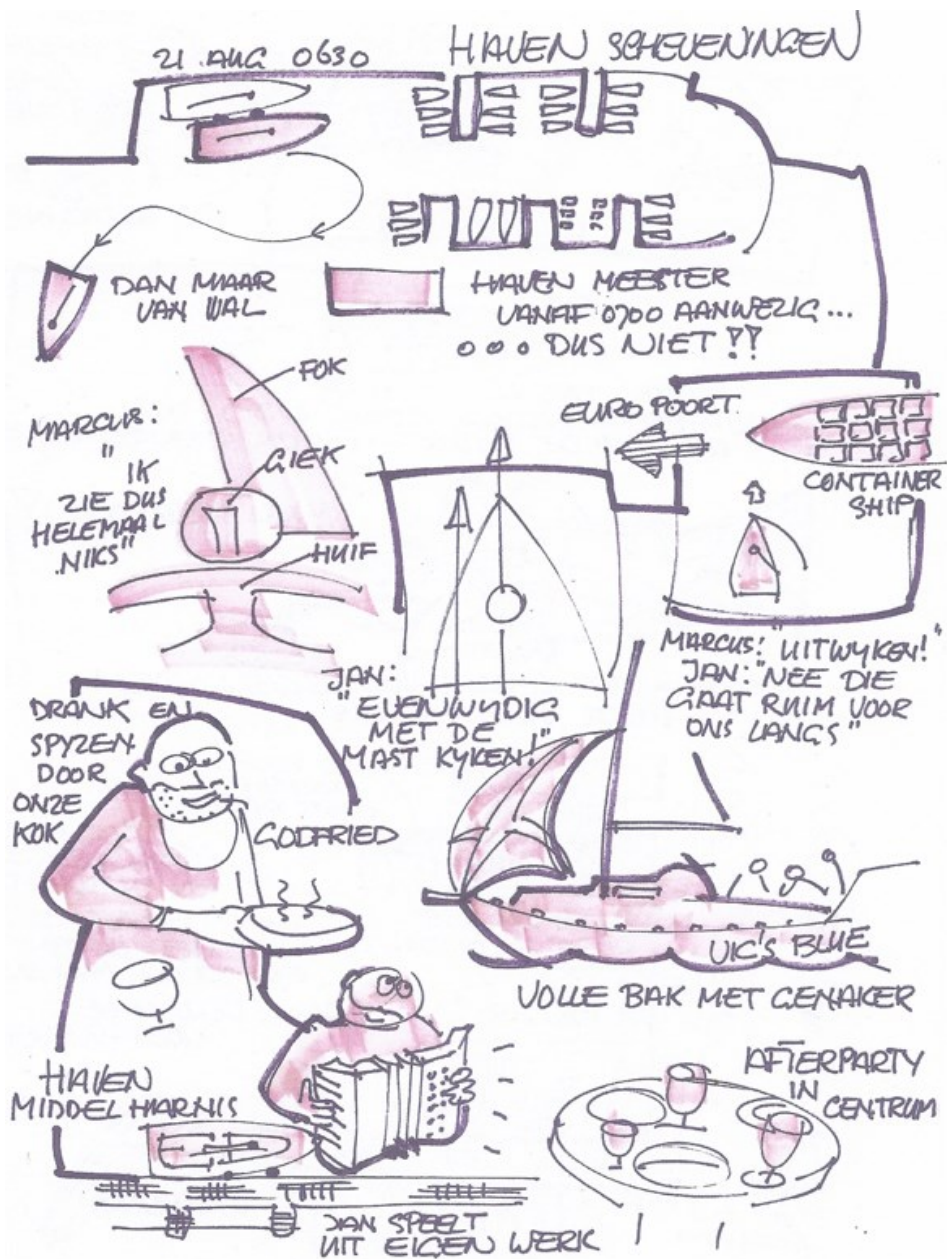
DB

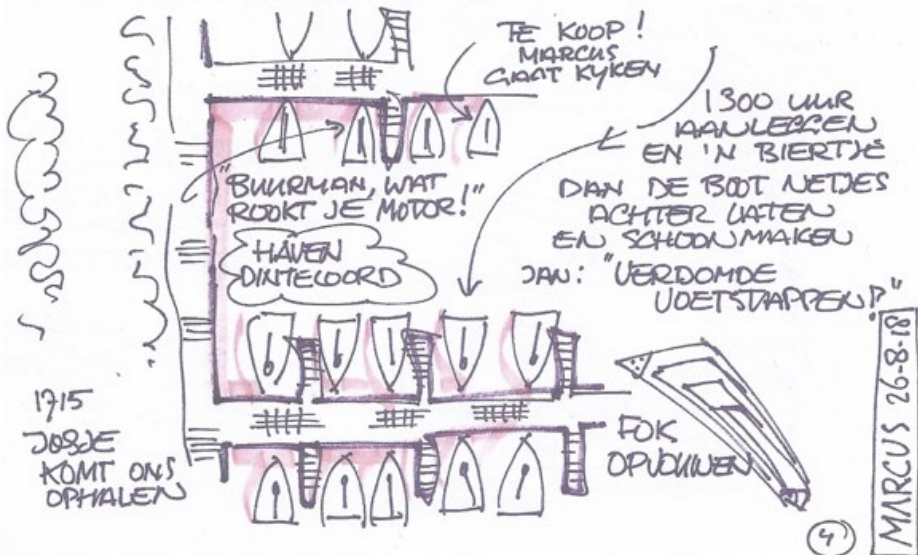
VIC BLUE

DB

①







“Varen in de leukste zeilboot, de Optimist”



Ook in 2022 gaan we voor de kinderen en kleinkinderen van onze leden zeilcursussen aanbieden. Kan jij al zwemmen? Vind je het leuk op het water en wil je wel leren zeilen? Schrijf je dan in voor “De Dintel Kids”. Het programma vindt plaats op 4 zondagen waarin we speciaal voor de Dintel Kids een leuk programma organiseren waarin je zelfstandig leert zeilen in een Optimist. Daarbij gaan we het natuurlijk ook gewoon heel gezellig maken en leuke water- en zeilspeel spellen spelen. Vraag aan je papa, mama, opa of oma om je snel in te schrijven. Tof en vet als je komt!

Het programma

Dintel Kids vindt plaats op 15 mei, 22 mei, 11 september en 18 september van 10:30 tot 15:30. Zet die datums dus alvast in je agenda en zorg dat je alle dagen erbij bent!

Dintel Kids heeft een aantal Optimisten beschikbaar. Maar ben je in het bezit van een eigen Optimist dan vragen wij je, je eigen bootje mee te nemen.

Inschrijven en kosten

Om je in te schrijven moet je in het bezit zijn van een zwemdiploma en minimaal 6 jaar zijn. De kosten voor het meedoen aan de 4 dagen bedragen €25,- per kind. Inschrijven kan door middel van het sturen van een e-mail vóór 1 april 2022 naar: dintelkids@wsvdedintel.nl Onder vermelding van:

Naam + Achternaam

Leeftijd

Eigen Optimist Ja/Nee

Je ontvangt dan van ons een bevestiging en verdere informatie.

We zien jullie graag in mei! Team Dintel Kids,

Judith Cool, Jan Eric en Marjolein Withagen, Mano Verheesen, Nathalie van der Weegen & Saskia Leeuwenburgh



Nieuw administratiesysteem

Beste leden,

Zoals sommigen van jullie reeds gezien hebben, is er een factuur opgemaakt uit ons nieuwe administratiesysteem e-Captain over de verbruikte stroomkosten. Omdat wij de meterstanden tweemaal per jaar opnemen, te weten aan het begin van het vaarseizoen (april) en aan het einde (november)/ begin winterperiode, kunnen wij jullie het werkelijke verbruik over (een jaarlijkse) periode november – november aan het einde van het kalenderjaar in rekening brengen. Deze proforma factuur is nu in januari '22 verzonden en zal met de automatisch incasso worden afgeschreven.

Het administratiesysteem e-Captain genereert voor elke elektriciteitsmeter een factuur. Dus, als je op meerdere ligplaatsen gelegen hebt – bijvoorbeeld gedurende de winterperiode op een andere ligplaats, en je hebt daar stroom verbruikt – ontvang je ook over deze meterstand een factuur. Voor het liggeld dat 'vooruit' betaald dient te worden, zal ook nu zo spoedig mogelijk in e-Captain voor het kalenderjaar 2022 een factuur worden opgemaakt en worden toegestuurd voor incasso.

Met vriendelijke groet,
Dulon Gerdes
Penningmeester



<https://www.e-captain.nl/>

NEWPOINT MOVERBO, BELANGRIJK NIEUWS

Newpoint Moverbo gaat verhuizen en wijziging in de personele bezetting.

In de 2ehelft van dit jaar zal Newpoint Moverbo de vlaggen verplaatsen en verhuizen vanaf de locatie Jachtcentrum Dintelmond naar een nieuwe watergebonden locatie aan het IJsselmeer. In de basis zijn we sinds 1 januari 2005 op de locatie in Dintelmond actief. Na de samenvoeging van Newpoint en Moverbo in 2015 hebben diverse veranderingen plaats gehad, in de markt en binnen het bedrijf. Naast de werfactiviteiten is een belangrijk onderdeel het dealerschap van Fountaine Pajot Catamarans. Voor de verdere ontwikkeling van beide activiteiten geeft de verandering naar verwachting een nieuwe boost. Begrijpelijk heeft de verhuizing voor onze relaties best wat impact. Daarover binnenkort meer.

Een ander memorabel feit is dat Hans Bouwens medio dit jaar het schip gaat verlaten en daarmee zijn werkzaamheden bij Newpoint Moverbo zal beëindigen. De watersport blijft zijn passie, echter er is meer. Daar komt nu na zo'n 50 jaar actief werken tijd voor vrij.

Heet van de naald is dat aan een van de havens in Enkhuizen, een prima locatie is gevonden. Vanaf oktober 2022 zal Thijmen van de Loo hiervandaan de werkzaamheden voortzetten.

Van de verdere ontwikkelingen houden wij u zeker op de hoogte. Hebt u inmiddels vragen, dan vernemen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,
Hans Bouwens
Thijmen van de Loo



Welkom

Thuis!

Hotel-Restaurant

HOTEL RESTAURANT FEESTZAAL TAPASBAR

LUNCH - TAPAS - DINER - FEESTEN - HOTEL - VERGADEREN - ARRANGEMENTEN



Westvoorststraat 4-6 | 4671 CD Dinteloord | 0167 - 52 85 77 / 06 - 47 46 85 31 | info@hotelrestauranthuis.nl

www.hotelrestauranthuis.nl

Wat een beleving, het kopen van een nieuwe boot!

In de laatste week van april zijn wij lekker met de Spero Invidiam, toen nog onze Dehler 32, een rondje aan het zeilen in Zeeland. Al verwaaid en verregend liggend aan de Stampersplaat waren we aan het dromen over een toch wel iets groter schip. Om een lang verhaal iets korter te maken: er wordt een afspraak gemaakt bij de Dehler dealer, GT Jachtbrokers bij Port Zelande want ze hebben daar de Dehler 34 en 38 SQ liggen.

We beginnen met de 34, een mooi schip, groter, breder, moderner dan onze Spero uit 1994. Eigenlijk moeten we eerlijk zijn en zijn ze niet te vergelijken maar toch. Ik zag Marjolijn al wat beginnen te glimlachen en ik voelde mijn beurs al slinken. In een moderner schip heb je toch al meer ruimte dan bij ons en dat beviel wel. Toen door naar de 38SQ. Een appartement op het water: 3 hutten, een natte cel met een douche, warm water, noem maar op. Wouw, dit is gaaf! Na wat rondgekeken te hebben, zijn we toch maar eens met Tjerk van GT gaan praten, want we waren toch wel benieuwd wat zo'n schip zou kosten.



En daar zit je dan, aan een mooie tafel achter een groot scherm met achter je een wand vol met staaltjes van de bekleding, zeilen, sprayhood, afdekzeilen noem maar op. Maar ook van de verschillende houtsoorten, vloerdelen, keukenbladen enz. Maar dat zien we later wel, eerst maar eens kijken aan wat voor budget we moeten denken. We vragen twee offertes, een voor een 34 en een voor de 38SQ.

De eerste regel van de offerte is gemakkelijk, hier staat de standaardprijs van de boot op, maar dan begint het...

Okay familie Withagen, even kijken, welke opties wilt u hebben? Ik dacht in mijn naïviteit dat een navigatiepakket, een stuurautomaat of een boegschroef tot de opties behoorden, maar daar ging ik de mist in. Onder opties wordt ook verstaan: Gordijnen, fenders, meerlijnen, anker, wind indicator (Windex) vlaggenstok, enzovoorts, enzovoorts....

Op zich niet zo erg want daar hebben ze een mooi pakketje voor samengesteld waarbij je ook zaken “krijgt” zoals een zwemplateau, teak in de kuip, extra accu en zelfs een onderhoudssetje. Mooi toch! We kunnen varen... nou, bijna. Natuurlijk willen we ook graag wat instrumenten hebben zoals een diepte-, wind- en snelheidsmeter, en natuurlijk een plotter. Wat denk je, ook daar hebben ze een mooi pakketje voor samengesteld. Dus nu hebben we alles? Nee, na de vragen of we ook nog een elektrische lier en kunststof teak wilden hebben, kwamen we bij pas bij de daadwerkelijke opties...

De opties? Maar die hadden we toch al gehad? Nee helaas, daar komen we nu bij. U wilt de romp in kleur (Check), Een derde slaapkamer (Check, Check), u wilt niet de standaardkleur interieur, kussens, vloer (Check, Check, Check), u wilt een AIS-zender, verwarming, een upgrade van de motor, boegschroef, buiskap, maindrop, kuipkussens (Check, Check, Check, Check, Check, Check). Mooi, dan doen we dat er ook even bij.

Zo dan moeten we er ondertussen toch wel zijn; de lijst met pakketjes en opties is al super lang dus we zijn klaar. Bijna! Het schip moet ook nog getransporteerd worden, de mast moet er nog op, even wassen, beetje antifouling, navigatiekaartje voor de plotter...

Al met al stappen we tevreden buiten met een offerte voor een nieuwe Dehler 34 en 38SQ in onze achterzak. We kijken terug op een goede ontvangst, duidelijke uitleg en een goed gevoel, het grote nadenken kan beginnen.

De keuzes

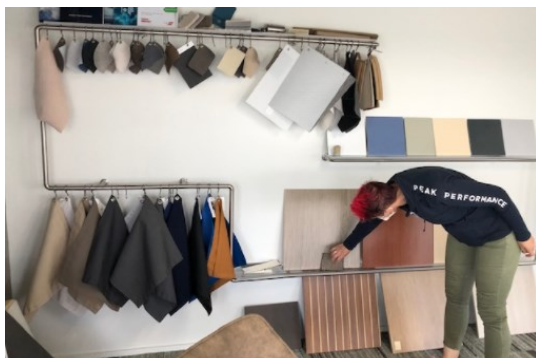
Nu hoef ik velen van jullie niet uit te leggen wat we de afgelopen jaren met ons gezinnetje hebben meegemaakt. Maar als je dan in je vakantie weer eens op de feiten gedrukt wordt, ga je toch een beetje meer relativëren.

Al pratende komen we erachter dat we dan voor een schip gaan van rond de 38 voet, de 34 valt af. Maximaal 18.50 meter doorvaarthoogte is ook een vereiste want we willen wel van de jachtsluizen zoals de Krammer en het Haringvliet gebruik maken. Dan de diepgang, het liefst niet te diep maar rond de twee meter kom je bij deze lengte al snel uit. Okay, Google; zoek schepen van 38 voet.



Marjolijn in de Hanse 388

Bavaria, Jeanneau, Elan, Hallberg-Rassy, X yacht, Beneteau, Hanse allerlei merken komen voorbij, de een nog mooier als de ander. Na uren en uren filmpjes op YouTube kijken, brochures doorbladeren, verslagen van tests lezen, noem maar op, komen we erachter dat we eigenlijk wel heel erg verzot zijn op de Dehler. Niet alleen de buitenkant spreekt ons aan, ook het eigentijdse interieur. Maar we gaan toch geen schip kopen zonder ook bij andere schepen te zijn gaan kijken? Nee, dat gaan we niet doen. Wij hebben een afspraak gemaakt bij Hanse. Wow, wat een schip! Nog groter dan een Dehler, even lang maar de breedte



Keuzes, keuzes, keuzes...

scheelt 25 cm en dat zie je binnen best goed. Marjolijn en ik hebben wel een uur rond gekeken op deze boot, overal achter en ingekeken. Achter het roer gestaan, mijn kop in de ankerbak gestopt, noem maar op. Voor diegenen die niet zo met zeilboten bezig zijn, onze keuze op een Hanse was op zich niet eens zo verassend. Ze komen namelijk van dezelfde werf af. Hanse, Dehler, Moody en Fjord zijn de zeil-

bootmerken van deze werf en de Sealine en Privilege de motorboot merken. Heel veel wordt dus gedeeld met de merken dus worden veelal dezelfde materialen gebruikt, zijn de opties even duur en worden de schepen door dezelfde mensen gemaakt.

Het interieur van de Hanse is wat minder uitgesproken als dat van een Dehler. Dit is puur smaak en daar kan je niet over oordelen. Wel zit er een vrij groot prijsverschil in tussen beide schepen. Wat dit verschil veroorzaakt, wordt als je beide schepen bekijkt wel snel duidelijk. Bij Dehler krijgen ze gewoon meer uren om de boot te maken en is alles iets beter doordacht als bij een Hanse. Is de één echt een cruiser dan is de andere meer een sportieve boot. Ze noemen het niet voor niets een 38 SQ (Speed en Quality). Is de Hanse dan een slechte boot? Helemaal niet, het is een hele mooie boot, maar we zijn er snel achter dat dat hem niet gaat worden. De afwerking is gewoon niet wat wij voor ogen hebben.

Voordat we thuis zijn hebben we alweer een afspraak gemaakt met Tjerk van de Dehler dealer. Helaas voor ons heeft hij even geen boot liggen en moeten we twee weekjes wachten.

Mooi even de tijd om onze Spero te koop te zetten. We kijken waar we de boot te koop gaan zetten en we besluiten dit te doen op Botentekoop.nl. Deze advertentiesite met een koppeling naar ons verkoopfilmpje op YouTube is een ideaal startpunt voor de verkoop. Strooien we hier en daar nog met een Facebookberichtje, dan moeten we de Spero toch wel binnen een jaar verkocht hebben.

Terugkijkend op heel het proces volgt voor mij nu het moeilijkste moment, het knopje [PLAATS ADVERTENTIE] op de site van Botentekoop.nl. Ik wist, als ik hierop klik ben ik ervan af, en jullie mogen gerust weten, ik heb daar een traantje om gelaten. En, waren we er zo vanaf? Nou, ze heeft 6 dagen te koop gestaan. De Spero gaat nu aan het Kaageiland liggen.

Ondertussen heeft Tjerk gebeld, ze hebben inmiddels een boot binnen gekregen. We komen aan en het schip staat binnen. We lopen ernaartoe en we beseffen nu pas hoe groot een 38-voeter is. We gaan het trapje op, stappen op het zwemplateau en we gaan zitten op de plaats van de stuurpersoon (ik wil natuurlijk genderneutraal blijven want dat is blijkaar in de mode). De boot is net binnengekomen en moet nog afgebouwd worden. De stuurwielen zitten er nog niet op, geen reling, geen buiskap, hij is nog vies van het transport maar ons gevoel is goed. We kijken elkaar aan en we weten het; het wordt een Dehler 38SQ.

Terug aan de koffie is het tijd om de offerte wat specifieker te maken. Wat willen we wel en wat niet. We hebben een maximaal bedrag voor ogen dat we willen uitgeven, dat wordt schipperen, we kunnen niet alles wat we zouden willen. Maar wat doen we wel en wat doen we niet?

Daar is tie weer, de optielijst van 2 A4-tjes. Een mooi document waarbij de prijs sneller omhooggaat dan bij het tanken. Er zijn toch een aantal zaken die we echt wel willen, immers, hoe vaak koop je nu een nieuw schip? We praten erover, en Tjerk geeft aan dat we een verwarming, en een boegschroef ook later in kunnen bouwen. Natuurlijk heeft hij hier gelijk in, en als je een aanbieding afwacht kan het best ook nog wel goedkoper maar beide horen er gewoon van begin af aan in.

Op onze optielijst wordt ook nog aangevinkt een sterkere motor, kunststof teak in de kuip, een elektrische lier, een poortje zodat we gemakkelijk aan boord kunnen langs de zijkant, een kuintafel, een buiskap, rolfokhoes, hoezen voor de tafel en stuurwielen, GRP stuurwielen, kussens in de kuip, maindrop enzovoort.

Nu komen we bij het moeilijkere stuk, het kiezen van de kleuren. We hadden een goed beeld bij de Hanse dealer gekregen wat we zouden willen dus we waren hier vrij snel uit. En we hadden geluk, we hadden zelfs niet het duurste uitgekozen. Sterker nog, het keukenblad dat we wilden hebben, was zelfs standaard, ja, je leest het goed standaard. Goed he!

Een paar dagen later en heel wat uurtjes wakker liggen en erover praten is het dinsdag geworden, de dag dat de Spero opgehaald wordt. Op de haven wordt het koopcontract getekend, er wordt afscheid genomen.

Daar sta je dan, op de haven waar we toch heel wat tijd hebben doorgebracht, zonder boot, een lege ligplaats... Wout en Wil hebben we nog een bosje bloemen gegeven om ze te bedanken voor de gezelligheid en het gemak dat we als burens van elkaar hebben mogen ontvangen, nog even bij Toine en Marjel op visite, bij Havenzicht nog even wat gegeten en dan naar huis...

Ondertussen is het medio juni en heb ik alle filmpjes, testen en artikelen al 1000 keer gezien. Vandaag is het zaterdag en na het jeugdzeilen gaan we langs Tjerk om onze tweede handtekening te zetten die week en dat is onder het koopcontract. We hebben al heel wat contact gehad en uiteindelijk zijn we het over de voorwaarden eens geworden. Natuurlijk is het duurder geworden dan dat we in gedachten hadden maar ja, je leeft maar 1 keer (gaan wij vanuit althans...). We rijden naar Port Zelande en nemen de offerte nog even door. Ik twijfel, we hebben straks een sterkere motor maar nog wel een 2-blads klapschroef. Een 3-blads staat nog op de optie lijst, mmmmm doe maar. Noodzakelijk? Niet echt maar op die laatste euro's maakt het ook niet uit.

Dan staat er nog maar 1 optie op onze verlanglijst en dat is een Code Zero. Op het laatste moment wordt weer de optielijst aangepast, zetten we onze handtekening en plopt de champagne!

Nog maar een paar maanden wachten tot ze afgeleverd wordt.... mei 2022! Gelukkig mogen we bij de bouw gaan kijken en dat gaan we zeker doen.

Nog veel vaarplezier!
Jan-Eric, Marjolijn en Merel



Merel, Marjolijn, Jan-Eric en Tjerk na het tekenen!

8 oktober 2022

Zet je Gehl Los

De Dintel foute Oktoberfest

Als 't mag natuurlijk!

Meer info volgt later dit jaar zeker!	Broodje zuurkool met worst zal er zeker zijn
Bijdrage: gaan we nog bepalen	Beschuiffluiten gaan we ook wel!

Hopelijk tot snel! Jan-Eric & Jeroen

Havenzicht
EETCAFÉ

Uitgeroepen tot beste eetcafé van Dinteloord!

Dinteloord - T. 0167 522445 - www.eetcafehavenzicht.nl



50% KORTING OP STALLING

Van 1 mei t/m 30 september

Bij aankoop van alle materialen in onze winkel



Dagelijks geopend vanaf 11.00 uur voor:

Lunch & Diner | Feesten & Partijen
Zakelijke arrangementen | Catering op locatie
Nieuw! **→ Groepsarrangementen & activiteiten**

Openingstijden: dagelijks geopend vanaf 11.00 uur tot einde avond (uitgezonderd oktober – maart op maandag geopend tot 16.00 uur)

Markweg Zuid 1-4 | Heijningen | 0167 - 52 24 90 | info@restaurantdintelmond.nl

www.restaurantdintelmond.nl

Uitnodiging workshop 24Uurs

Beste watersporters,

We zijn een actieve vereniging, de één is meer actief dan de ander maar toch. Sommige zeilers zijn ieder moment op het water te vinden en sommige komen alleen het water op als het minimaal 25 graden is. Maar het blijkt dat we in onze vereniging toch een aantal fanatiekelingen hebben. De “woensdagavond” in mei en juni trekt steeds meer deelnemers, de septemberwedstrijd ofwel de “boeienrace” is de laatste jaren ook steeds drukker. Het wedstrijdelement trekt en geeft plezier.

Maar er is meer! Zeilen om de boeien en zeilen volgens een vast parcours kennen we, maar zeilen naar eigen inzicht is een niveauetje hoger maar niet minder gezellig.

Ik verwijs naar mijn verslag in de Blauwe Banier (nummer 3, november 2021) alwaar ik verslag doe van de deelname aan de “24Uurs wedstrijd van het IJsselmeer”. Ik vermoed zo dat er binnen onze vereniging meerdere actieve zeilers zijn die een dergelijke wedstrijd graag zouden willen meemaken maar het om een of andere reden niet aandurven. Onbekend maakt onbemind zou ik denken. De bemanning van de Vic's Blue bestond uit leden van De Dintel en ik meen dat ik namens de gehele bemanning spreek als ik vertel dat we met ontzettend veel plezier terugkijken op deze wedstrijd. Spannend, vermoeiend maar vooral zeer leerzaam.

Wij hadden tijdens de wedstrijd “stevige” omstandigheden in de zin van een dikke windkracht 6 uit het noorden. Snelheid genoeg zou je zeggen maar dit soort wedstrijden vragen meer dan alleen snelheid en een juiste trim. Het vraagt om inzicht en dat wil ik overdragen binnen de vereniging.

De belangrijkste spelregel is dat je zelf als bemanning je te varen rakken mag en moet bepalen. Daarbij geldt dat je ieder rak maar één keer heen en terug mag varen. Tot slot, moet je het zo plannen dat je finisht maximaal 1 uur voor het einde. Dat is wel jammer want je maakt in dat geval het laatste uur geen mijlen meer en dat kost je punten. Te laat finishen is ook niet goed: je hebt wel meer gezeild (en dus meer “mijlpunten”) maar je krijgt een aftrek voor het te laat finishen. Langer dan 1 uur te laat betekent diskwalificatie.

Deze spelregels brak de bemanning van de Vic's Blue op omdat niet ieder de ervaring heeft met het juist plannen van de rakken, rekening houdend met de wind en windrichting en de bepaling dat je ieder rak maar één keer mag varen (in beide richtingen).

Zeilen wordt daarmee een hele puzzel, die van je vraagt om ver vooruit te denken, rekening houdend met mogelijke veranderende omstandigheden.

Ik ben met deze ervaring aan de slag gegaan en ik wil mijn en onze ervaring graag delen in de vorm van een workshop, waarin je leert deze problemen te onderkennen en hoe je daar mee zou kunnen omgaan.

Het blijkt dat deze manier van wedstrijdzeilen meer wordt bepaald door de te varen rakken goed te plannen en de weersomstandigheden goed te benutten en minder wordt bepaald c.q. beslist door de vaarsnelheid.

Ik wil met dit bericht inventariseren of er binnen de vereniging interesse is voor een workshop over het op deze manier zeilen van wedstrijden. Indien er voldoende interesse is, wil ik deze in het voorjaar geven.

Indien de interesse gewekt is dan graag een e-mail naar Jan den Hertog, j.denhertog@onsnet.nu. Zet in dat bericht je e-mailadres en je 06-nummer. We kunnen dan een aparte communicatiegroep aanmaken. De workshop zullen we waarschijnlijk, in verband met corona, digitaal moeten uitvoeren.

Na de inventarisatie volgen er meer mededelingen.

Met watersportgroet
Namens de zeilcommissie,

Jan den Hertog

H-steiger nummering

Beste leden,

In ons nieuwe administratiesysteem hebben we direct de mogelijkheid genomen om de steigernummering te herzien. Hetgeen betekent dat bestaande steigernummers nu, per 2022, een andere aanduiding krijgen. We hebben gekozen voor steiger H (laatste steiger is G) .

Alle ligplaatsen aan de binnenkant van de steigers I, E. A 1 , maar ook AA1 en CA2 etc samen met walkantplaatsen, hebben we nu opgenomen in het nieuwe administratiesysteem als H-steiger waarbij we de bestaande nummering hebben laten doorlopen.

FA1	=>	H269	DA2	=>	H275	BA2	=>	H280
FA2	=>	H270	DA1	=>	H276	BA1	=>	H281
EA4	=>	H271	CA3	=>	H277	AA2	=>	H282
EA3	=>	H272	CA2	=>	H278	AA1	=>	H283
EA2	=>	H273	CA1	=>	H279			
EA1	=>	H274						

NB Deze notatie vind je ook terug op de factuur.

Ook de walkantplaatsen hebben nu een H-nummer gekregen en we zullen in de loop van dit jaar de nummers ook daadwerkelijk gaan aanbrengen op de steiger / walkant / meterkasten.

Open bootjes/ Optimisten die in het rek op de kant zijn opgeslagen, krijgen een R – nummer (van rek).

Zo hebben we R1 t/m R9 opgenomen en kan ik reeds mededelen dat we er een tweede Optimistenrek bij hebben gekregen. Dank aan Jan Tholen die dit weer keurig voor ons in elkaar heeft gezet.

Groet,
Dulon Gerdes
penningmeester

TECHNO COMFORT CROMSTRIJEN... DE SPECIALIST VOOR UW SCHIP



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma.
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola.
- Scheepsairconditioning.
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic).
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron).
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie).



Familieberichten

Met verslagenheid hebben wij kennis
genomen van het overlijden van een van onze leden.

Cees Rockx

Wij wensen zijn familie en naasten veel sterkte
met het verwerken van dit grote verlies.

9 december 2021

Met verslagenheid hebben wij kennis
genomen van het overlijden van een van onze leden.

Rianne de Vos echtgenote van Eugene de Vos .

Wij wensen zijn familie en naasten veel sterkte
met het verwerken van dit grote verlies.

6 december 2021

DELTA ACCU'S

'n goede start

Bergen op Zoom
Tel. 0164 - 233373



BOOTONDERHOUDSCHIJVEN

Specialist in jachtschilderij en jachtonderhoud

- ▶ Schilder- en spuitwerk
- ▶ Complete refit
- ▶ Onderwatersystemen
- ▶ Motoronderhoud



BOOTONDERHOUDSCHIJVEN.NL



INFO@BOOTONDERHOUDSCHIJVEN.NL

Gelegen aan het Volkerak met een centrale ligging voor zowel de Zeeuwse-, Zuid-Hollandse, als Brabantse wateren.

De jachthaven is ruim opgezet en heeft vele voorzieningen voor een aangenaam verblijf.



Sasdijk 2, 4671 RN Dinteloord
T. +31 (0)167 522553 • info@waterkantbv.nl
www.waterkantbv.nl



HUBO Dinteloord

Westvoorstraat 10
4671 CD Dinteloord
Telefoon: 0167 522715
Fax: 0167 522436
dinteloord@hubo.nl



In onze winkel krijg je service, specialiteiten, vakmanschap en een persoonlijke benadering. Dit alles wordt je duidelijk aangeboden. Wij zijn makkelijk te bereiken en tijdens onze openingstijden staan wij je graag met raad een daad bij. Kortom Hubo blijft het vertrouwde adres voor alle klussen.

White Whale

Y A C H T B R O K E R S

**U krijgt van ons
de maximale kans
op verkoop!**

- 80% buitenlandse kopers
- Gratis foto's en gratis adverteren op 30 websites
- Ook vanuit eigen ligplaats
- Inruil vaak mogelijk

Kijk op www.WWY.nl wat wij graag voor u betekenen.



Grevelingen-anekdoten en nog wat van 2021 en eerdere jaren. Van:

DE TIJD ZAL 'T LEEREN

(kopij is vooral bedoeld voor onze Grevelingen-bezoekers, en gezien de twee blauwe vlaggetjes dit jaar, zijn die er veel; vanwege privacy zijn namen verzonden en vanwege een slecht geheugen kloppen oude jaartallen niet exact)

(2021) We gingen weg, weg van deze drukke hectische wereld, gooiden onze vaste lijnen niet los op de steiger maar knoopten die vast. (ik ben er 'n keer ernstig over gevallen) Dan komt onze nieuwe buurman. Na een wederzijds goede middag, zei hij: “ Nu moet ik weer die mast in, daar bovenin zit iets niet goed.” “En durf jij zomaar die mast in te gaan, helemaal naar boven?” was mijn reactie. En hij: “Vorige week ben ik er ook in geklommen en 't ging goed. Zonder te bibberen, en niets laten vallen.”

“Je kent toch de spreuk wel?” vroeg ik, “Neem een hypotheek en koop een boot! Je werk je dood en het is en blijft een gekloot.....en je staat in 't rood.”

“Daar hoeft je geen boot voor te kopen!” zei m'n buurman lachend.

En wij vertrokken.

Als we richting de Krammersluizen gaan, overnachten we soms eerst bij 't Benedensas. Heerlijk daar tussen 't riet. Uit alle windrichtingen roept er een koekoek, veel eenden, ganzen, waterhoentjes; wat een weelde en 't kost er niks. En..... 't is een feest om te zien hoe schippers hun zeilboten tussen de palen aanleggen. Die moeten wachten als 't sluislicht op rood staat. Dat licht wordt door een computer aangestuurd, die ook rekening houdt met het bruggetje voor voetgangers en fietsers. Jaren geleden moest die computer dat nog leren.

Er legt een zeilbootje met twee oudjes aan; 't licht stond op rood. Zij staat voorop en hij in de kuip, en ze wachten. Zij roept opeens “Jaaa!” “Wat jaaa!”, roept hij. “t Is groen”, roept zij en hij bukt naar beneden om z'n motor te starten. Hij komt omhoog en 't licht staat op rood. Zij roept hard: “'t is rood. Die lichten werken hier niet goed.” En hij nog harder: “Zie je nou wel met je smoesjes. Ik heb altijd al gezegd dat je kleurenblind bent.”

Dan mag je niet lachen.....ik ben wel goed opgevoed, maar, helaas.



(mei 2021) De Krammer. We lagen in de Krammersluizen, net als anders. Ik hield rekening met waar de zon scheen en had naar de rimpeling op 't water gekeken, dus naar welke kant de wind onder in de sluis blies. Er kwam nog een jacht, groot en mooi, maar verder lette ik er niet op. Na tien minuten vond ik dat iemand flink met zijn hek- en boegschroef aan 't prullen was. Iedere keer opnieuw dat ding aan, en veel lawaai. Ik kijk en 't schip ligt niet vast aan lijnen. Niet op de wind gelet, dacht ik. Die blaast je onder in deze diepe sluis vaak de kant op, die je zelf niet wil. Maar een jong schippertje bedient wat knopjes op een apparaatje en houdt zo zijn boot midden in de sluis, zonder af te meren. Ik zeg: "Das makkelijk en handig, alleen stelt varen op deze manier niet veel voor. Jammer van 't lawaai. En ik vermoed dat je je schip in een sluis altijd vast moet leggen" "DAT DING stelt niet veel voor," was zijn antwoord, "we hebben een nieuwe besteld, daar kun je ook mee bellen, sms'en en googelen. Je kunt er ook mee praten en je boot doet wat je zegt. Alleen, we hebben een probleem. Ons pa drinkt nogal veel en gaat dan lallen." De sluisdeur ging open en de boot vaart perfect weg, terwijl hij lachend zwaaide. Of ik in een volgend leven zo'n apparaatje aanschaf? Ik denk van niet. Varen moet toch een kunst blijven!

We voeren een paar jaar geleden de Krammersluizen in. Dat stelt niets voor met zo'n lang schip als dat van ons, maar vandaag niet. Het was druk, we gingen er als eerste in, moesten van de sluiswachter tot op de stopstreep, en..... ik lette niet goed op. De Tijd zal 't Leeren gaf de sluisdeur een kusje. Ik keek heel precies en 't was bijna niet te zien. De sluis liep vol met schepen, de deur werd gesloten en er gebeurde een half uur niets. Toen kwam de sluiswachter: "Bent u de kapitein, mag ik uw naam, bent u verzekerd, bent u bevoegd, hoe zwaar is dat schip, enz. JE HEBT TEGEN DE SLUISDEUR AAN GEZETEN." "Dat klopt," zei ik, "maar het stelt echt niets voor." "Dat zegt iedereen," antwoordde de sluiswachter, "Maar sorry, ik moet alles opschrijven, even m'n boekje pakken," en hij naar boven in z'n hokje om pen en papier. Alles begon, onder afkeuring van 't sluisvolk, opnieuw. Na een dik uur ging de "beschadigde" sluisdeur weer gewoon net als anders open. We konden verder en ik zou een rapport, verslag en rekening toegestuurd krijgen.

Kom ik aan bij de sluis van Bruinisse, licht op groen en ik meteen de sluis in. Maar op 't allerlaatste moment, vlak voor de boeg: rood! Dus ik terug tegen 't lange steiger aan. Er komt een sluisboy, die aanwijzingen geeft bij 't afmeren als 't steendruk is, en maant me te moeten wachten: "Jij bent toch de kapitein van 't schip dat tegen de Krammersluisdeur opgebotst is? Er is een inspecteur van Rijkswaterstaat onderweg om de schade op te meten." "En waar komt die vandaan?", vroeg ik, "hij kan wel uit Delfzijl komen." "Dat weet ik niet," zei de knul, "in ieder geval wachten."



Na ongeveer drie uur wachten kwam de knul vertellen dat er een inspecteur uit Goes de beschadiging niet kon vinden, alle censurs gecontroleerd had en de schade nul komma nul was. Een zucht en we konden verder. Wij De Grevelingen op. (ongeveer alle voorbije jaren) Liggen we in Bruinisse achter de sluis, kopen we daar bijna elk jaar kersen, als ze er zijn natuurlijk. In 't begin, tijdens en op 't eind van 't kersenseizoen. Grote, donkerrode, zoete en niet te dure kersen, bij een kersenboerderij Houtekamer aan de weg, parallel aan de

weg naar jachthaven Bruinisse; er net voorbij, 200 meter na de bocht. We kochten er 'n keer de eerste kersen aan 't begin van 't seizoen en kersen uit ongeveer 't laatste kistje en werden beide keren geholpen door een jonge dochter van de boer. Ik maak een praatje: "En heb jij de hele tijd in de kersen gezeten? Dan is je moeder wel trots op je, zeker?" Geen antwoord. Ik weer: "Wat vind je er zelf van om zo de hele vakantietijd met kersen bezig te zijn? Zoiets doen er niet veel. Je hebt wel veel voor de goede gang van zaken over." "Ze komen m'n neusgaten uit," was haar kort maar krachtig antwoord. Ik keek overdreven naar haar neus en ze moest lachen.

Eenmaal op Het Grevelingenmeer aangekomen, varen we in een streep door naar Bommenede, een oude werkhaven uit de tijd van de Deltawerken. Heel soms, als 't bijvoorbeeld al laat is, of hopeloos waait, naar 't Mosselplaatje. Dat is vlakbij. Daar mogen we eigenlijk niet aanleggen, omdat we te lang zijn. De controleuse zag 't altijd door de vingers omdat we niet zo kolossaal ogen, de generator op haar advies nooit meer aanzetten, en altijd braaf zijn. Op 't rechte stuk naar Bommenede kun je heerlijk genieten. Dat is de Grevelingen in optima forma! Als de wind goed staat, straalt 't genot bij de echte zeilers er vanaf: schip op een oor, zeilen strak en bol bij een lekker windje, als een speer, en de ruimte. Te veel van dit alles om op te eten. Dus lachen en genieten. Dan steek ik m'n duim op en hebben we contact, want hij of zij doet ook zo. Dat zeilers en motorbootvaarders elkaar zo kunnen vinden. Dit moet in 't clubblad.

(2010→2021) Wij naar Bommenede.

De laatste kilometers voor Bommenede krijgen we steeds bezoek van een meeuw. Waarschijnlijk visiteert hij ook andere boten van De Dintel. U weet dus dat ik niets verzin.



Van verre komt hij aanzeilen, landt op 't dak van de kajuit, pikt met zijn geelrode snavel tegen de voorruit van m'n stuurhut en vraagt: waar blijft m'n snee brood. Wij, vooral onze kinderen en kleinkinderen voeren 'm zoveel brood dat ie 't niet meer naar binnen krijgt en moeizaam opstijgt. Hij presteert 't om bijna een hele snee tegelijk door z'n keelgat te proppen. En dan bedankt hij ons. Echt waar! Hij vliegt op, versiert ons schip met een vette witte streep en is dan weg. Dat was hij de laatste keer vergeten, maar hij vloog een rondje, zei sorry, ik ben nog iets vergeten, bij deze toch nog m'n visitekaartje.



(2020) We liggen in Bommenede achteraan aan 't steiger voor schepen, groter dan 15 meter. Toen 't zo warm was hadden we tijdens veel avonden de jeugd van Zonnemaire op ons voordek. Zij vinden dat dat steiger van hun is. Het is hun enige vertier daar in dat eenvoudige Zeeuwse dorp. Maar als ze vanaf ons dek af kunnen duiken, mogen we daar blijven liggen. Al bij al een gezellig en

sportief vertoon. Het gras daar is bovendien erg zacht, dat kroelt lekker.

Zo'n twintig jaar geleden barstte het van de haring. Nu is dat verleden tijd en voorbij. We liggen aan 't steiger bij Dwars in de weg, komt er een grote school met haringen. Je kunt dat zien aan het gespartel en gespetter boven op 't water, net of er een regenbui à la 2021 staat te plenzen. M'n maat, kapitein van sleepbootje "Stef", zegt: "En nu ga ik het doen net als een reiger....." Hij pakt zijn kruisnetje, gaat boven op een paal zitten, gooit dat netje uit, en wacht. Hij wacht lang. Toen de school haringen boven zijn netje zwom, haalt hij op. Onder in het net zat een grote bal met haringen, honderden. Leuk, fijn, maar wat moet je er mee? We leurden ze uit. Bijna iedereen aan 't steiger kreeg wel tien tot twintig haringen. Behalve een man uit Vlaanderen, die sloeg 't af, terwijl hij keek met grote ogen en een jammerlijk gezicht. Hij zei: "Ze zijn zo lekker, zo vers, IK moet er van kwijlen, maar MIJN VROUW ziet dat schoonmaken en bakken niet zitten. Ze moet dan heel de boot kuisen..... Da's voor haar, en vooral voor mij, een ramp. Toen er een half uur later rondom heel 't steiger een verrukkelijke lucht van heerlijk gebakken haringen hing, kwam de man met lood in z'n schoenen bij me langs: "Beste Hollander, hebt U alstublieft voor madam nog een paar haringen. Ze heeft nog nooit van heel haar leven zo'n lekkere vislucht geroken." "Hier heb ik voor je madam nog wel 25 haringen", zei ik, "smakelijk eten, doe je best. Als jij de ene helft en zij de andere helft vanavond nog opeet, vergeet ze die haringen van die Hollander nooit meer. Je blijft ze eten, zo lekker zijn ze."

(Pinksteren 2016)

Nog een keer haring. Het leek wel soep, zoveel zwommen er bij het sluisje naast Middelpaat. Ik had zelf ook een hengeltje uitgewooid, komt er een grote stationwagen aan, en een groot Turks gezin stapt uit. Iedereen aan 't vissen en na een paar uur hadden ze een speciekuip halfvol met haring. Dan stopt pa met vissen, doet de achterklep van de auto omhoog, zet een tafeltje weg, stationeert zich achter in de auto en gaat de haringen schoonmaken: kop en schubben er af, ingewanden eruit. Dit in een sneltreinvaart; een machine kan 't niet vlugger, wel netter. Rondom zijn bezigheden zat alles onder de smurrie. Ik sprak hem aan: "Petje af voor je vakmanschap, je zit zeker in de visverwerking. Maar ruim je die zooi straks ook zo vakkundig op?" "Nederlanders zijn nette mensen," zei hij, "maar zo als ik dit opruim, daar kunnen jullie een voorbeeld aan nemen."

's Avonds om een uur of 10 wandel ik naar 't sluisje. Hij kijkt me aan: "Dit is de laatste. Wij zijn weg." Hij schudt nog een berg afval van zijn tafeltje, zet 't tafeltje en wat emmers schoongemaakte vis in zijn auto en wil weggrijden. Hij draait zijn raampje open en zegt: "Over een minuut komt m'n schoonmaakploeg en over 5 minuten is alles opgeruimd, en brandschoon. Kaaskop."



De man had gelijk. Alle meeuwen van heel de Brouwersdam kwamen krijsend aangevlogen en vochten een veldslag uit: kan ik niet beschrijven, moet je zien. Daarna een parkeerplaats, zo schoon en netjes, daar heb ik niet van terug. Langzaam en stil wandelde in terug naar.....De Tijd zal 't Leeren.

Grevelingen(2019) We liggen aan de Middelpaat en er komt een oplegger – op het tweede plateau waar het stoomtreintje een halte heeft - met een soort duikboot erop, lijkend op een diepzee-onderzoeker van Jacques Cousteau. Het is een grote glazen bol, waar twee man in past, die met een hijskraan het water in gehesen wordt. (Zie de foto, maar dan anders, zonder Poetin er in) Onder het veelkoppig publiek wordt verteld, dat Rijkswater-staat of Staatsbosbeheer de waterkwaliteit en de bodem gaat inspecteren? Wij, die de Grevelingen al van de tijd dat er nog geen grassprietje op de Brouwersdam groeide, kennen, staan zeer nieuwsgierig te kijken en te luisteren naar wat iedereen te zeggen heeft.

Iedereen is het er over eens dat 't hier met de waterkwaliteit een ecologische ramp is. Zwemmers beweren dat de bovenste vijf meter heerlijk zwemwater is maar duikers zien, dat, waar 't dieper is, er een verschrikkelijk vieze en dikke laag zwarte schimmel ligt, waar geen enkele vorm van leven is, en mogelijk is. Ik weet uit eigen ervaring, dat er nu met plezier gezwommen wordt, maar ook dat je een minimum aantal krabben ziet vergeleken met jaren geleden, en bij uitzondering een vis. Wel barst 't er van de kreeft, zeggen duikers. Kreeften zijn aaseters, dus aan dooie vis geen gebrek. Omtrent deze gang van zaken heb ik een duidelijke uitgesproken mening. Dat de toestand van het ecologisch milieu op de Grevelingen momenteel belabberd is, is een optelsom van vele jaren te weinig zorg, aandacht en verzorging van lieden die daar verantwoordelijk voor zijn.

Ik ben watersporter, ook een onderwijsman, in 't speciaal onderwijs. Ik erger me dood aan het gemak waarmee lege blikjes Red-Bul enz. langs de weg, op school, op de speelplaats, in 't bos en overal, weggegooid worden omdat velen zich totaal niet druk maken om 't milieu, waar ze zelf een onderdeel van en verantwoordelijk voor zijn. Hier erger ik me aan. Hoe groot moet mijn ergernis dan wel niet zijn over de vreselijke toestand in 't water van de Grevelingen? Zeer groot. Laten we zeggen net zo groot als de Grevelingen. In B.N.(18-8-'21) doet een bioloog zijn beklag over de teloorgang van de biodiversiteit. Hij vat samen: " Kortom, ik ben opgegroeid in een Nederland, dat één groot natuurgebied was. Nu is het op bepaalde plekken slechts een stinkende vlakte, het is treurig." Een zo'n vlakte bevindt zich op de bodem van 't Grevelingenmeer.

Deze ongenueanceerde anekdote, met gegevens uit de tiende hand, stuur ik op naar Staatsbosbeheer en Rijkswaterstaat. Hopelijk krijg ik een reactie uit de eerste hand en die komt in de volgende Banier.

(Wordt vervolgd)

(2017) We liggen weer aan de Middelpaat en onze kleindochter wil een vis, die er niet meer is, met haar telefoontje fotograferen. Floep, valt dat ding in het water. Onze kleindochter kan haar tranen niet bedwingen. 't Was een dure. Op eens klaart ze op. Ze ziet dat ding een paar meter onder water op een balk of zoiets tegen de damwand liggen. Het water is zout, niet best voor een telefoontjemaar wie weet; en zij naar beneden. Blij en triomfantelijk komt ze boven, echter van korte duur. Het is helemaal niet haar telefoontje.

De volgende Bannier gaan we verder, aldus Jac Lint



(2000) We liggen weer aan de Middelplaat. En daar komt een compleet circus aan: allemaal vrachtwagens met beren, kamelen, paarden, apen, eenden, ballerina's, clowns. Onze kleinkinderen hebben 't later in geuren en kleuren herhaaldelijk verteld. Leeuwen hebben

we niet gezien, wel gehoord. Heel de parkeerplaats stond vol. De volgende dag slaan een paar mannen twee ijzeren lange staven in de grond, in het hoekje vlakbij onze boot. Even later komt er een bestelbus, de deuren gaan open en we zien een levend varken. Er klinkt een knal en 't beest rolt uit 't busje. Door die knal komen er verschillenden kijken en zien hoe 't varken geslacht wordt, en branden ze de haren er af. Het varken, ik schat 50/75 kilo, wordt aan een soort spit gespiesd, van achteren erin en met de scherpe punt uit z'n bek, en aan de staven opgehangen. Dan is men druk in de weer om een groot vuur te maken en gaan ze 't braden. Dat wil zeggen na een paar uur was het varken pikzwart, rookte verschrikkelijk en er werd regelmatig een klets water tegenaan gegooit, omdat 't in brand stond. Er kwam ook een politiewagentje met een paar agenten. Ze hielden een praatje en keken hun ogen uit. Het varken werd ongeveer met rust gelaten, niemand sneed er een stuk af. Er werd bij harde muziek en gezelligheid vooral bier gedronken. De volgende morgen was alles weg, behalve 't spit en 't varken. We hebben ze niet zien vertrekken, want we zijn langslapers. Tien jaar later liep onze hond nog steeds meteen naar die plek.

We liggen aan Kabbelaarsbank en er komt een aardig scheepje met een aardige dame naast ons liggen, aan de andere kant van het steiger. Het scheepje heette "LEKKERE VENT". In een praatje met de fraaie dame zeg ik netjes: "Weet u wel dat het een oude gewoonte is, dat boten vaak de naam dragen van een heldin, vrouw of vrouwelijke eigenschap?" "Nee, dat wist ik niet," zei ze, "dus ik zou onze naam eigenlijk moeten veranderen." "Als ik vragen mag," ging ik verder, "hoe heet u?" "Ik heet Ria," zei ze, en ik weer: "LEKKERE RIA, dat belooft....." "....." Ik kon de zin niet af maken want ze verdween lachend in de kajuit.

Bij de Bruinisser Mosselfeesten zijn we bijna elk jaar van de partij. Een probleem is steeds: waar kunnen we onze boot kwijt. Er was nergens plek. We zagen alleen ruimte naast een paar boten met fuiken van palingvissers, naast W.S.V. Bruinisse (meteen achter de sluis op 't Grevelingenmeer). Maar om daar naast te gaan liggen en dan midden in de nacht te verkassen omdat die vissers gaan vissen, zagen we niet zitten. Dus we gingen naar de havenmeester en vroegen of we daar konden liggen.

Zijn antwoord was kort en vooral duidelijk. "Ga daar maar gerust liggen. Met de mossel-feesten, doen ze dag en nacht hun best om te feesten. Vooral zaterdagavond, de laatste avond, maar dan begint de Dag des Heren. En als ze op die dag ook maar één palinkje vangen, gaan ze recht naar de hel. We hebben er heerlijk gelegen en afgerekend bij de vissers met een paar flesjes Duvel.



We lagen voor de sluis van Bruinisse, het waaide hard en er komt een groot miljoenenjacht aan, wil aanleggen en verlijerd flink. Eerst zien we niemand, maar op een gegeven moment vliegt de stuurhutdeur open rent er iemand van voor naar achter. Het lijkt erop dat de goede man alleen is en ik wenk: kom bij ons langszij liggen. Mede doordat wij hielpen met zijn lijnen komt hij naast ons liggen. Met een zucht komt hij aan boord. "Danke schön, bitte, wilt du ein Bier?" "Nee," zeg ik, "dat is niet goed voor m'n jicht." "Okee," zegt hij; "Wilst du ein kalt Bier?" "Ook niet," reageer ik weer." "Wilst du ein eiskalt Bier?" "Ja graag," antwoordde ik en hij z'n schip in, en..... startte de motor. Het sluislicht ging op groen. Later kwam ik hem tegen en kreeg ik alsnog m'n eiskalt pilsje.

Flamingo's / Nick Janssen(Lang geleden, ik durf het nu wel te vertellen.) We voeren langzaam langs de buitenkade bij Brouwershaven en er varen twee oude,



smalle bootjes, Heinekengroen van kleur. Van achteren net boven water en van voren een meter boven water. Dat viel dus op. Ook omdat er in elk scheepje een mega-dikke kerel zat, niet in 't midden, maar achterin. De achterwerken van beiden hingen iets buitenboord en de spleten van hun reet waren duidelijk te zien. (Sorry voor de banale uitdrukking maar ik kan het niet zo goed anders uitdrukken) Dit tweetal ben ik nooit vergeten, mede door de naam van hun bootjes. Het ene bootje heette SCHUIM EN ASCH, en 't andere DE NATTE DROOM. Even later kwam er een ander soort bootje langs met een bestuurder van 't zelfde laken een pak. Hij kwam naar ons en we kregen een foldertje: Als u een luguber karweitje hebt, hou ik me aanbevolen, tel. Nu weet u meteen waarom we elk jaar naar de Grevelingen gaan.

Belangrijke Telefoonnummers



Hulpdiensten (Politie, Ambulance, Brandweer, KNRM) bij noodgevallen

 112

KNRM

In nood op het water, neem dan contact op met de Nederlandse Kustwacht.

 0900-111

VHF 16 Nederlandse Kustwacht

VHF 70 (procedure via DSC alarmknop).

Download de “KNRM helpt app” op je smartphone.

Politie

Politie Landelijk Algemeen

 0900 88 44

BST Bergingsbedrijf

Redding, zoekacties, Brandweer en Ambulance op het water

 +31 (0) 167 52 32 88

VHF 10

VHF 16

Huisartsenpraktijk Dinteloord

Westvoorstraat 56-58

4671 CE Dinteloord

 +31 (0) 167 52 22 55

 +31 (0) 167 52 47 95 (Spoednummer)

Huisartsenpost Roosendaal

Na 17:00 en in het weekend.

Boerhaavelaan 21 (dit is naast het Bravis ziekenhuis)

4708 AE Roosendaal

 +31 (0) 165 53 02 00 (Let op! Altijd eerst bellen)

Bunkerstation

Dintel



Dintelsas

olie en vetten

levensmiddelen

scheepsbenodigdheden

Telefoon 0167 522535

b.g.g. 0167 522872

zondags gesloten

TOP-DEK: 100% IDENTEAK

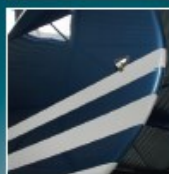


Topdek

ALTERNATEAK

top-dek

lakspuiterij
osmosebehandeling
schadereparatie
refits
jachtmakelaardij
nieuwe jachten



Identeak

Topdek is een geweldig alternatief voor teakhouten dekken. De voordelen spreken voor zich. Topdek is onderhoudsarm, zeer duurzaam, kleurecht, isolerend en waterdicht met een geweldige perfecte antislip. Daarnaast is het nieuwe 2G zo'n 30% lichter en minder warm dan de oude generatie.

Kom kijken!

Topdek is een A-merk voor dekoplossingen. Ontdek de verrassende kansen, mogelijkheden en gunstige prijzen van Topdek ten opzichte van teakhout.

NEWPOINT  MOVERBO

total yachting solutions

Markweg Zuid 1-4 | 4794 SN Heijningen

info@newpointmoverbo.nl | +31 (0) 167 522 393

dealer van:



FONTAINE PAJOT