

Port Betaald

Port Payé

Port Payé

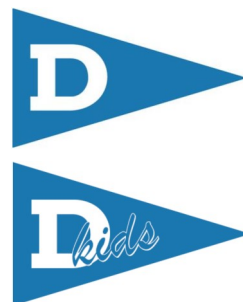
Pays-Bas



De Blauwe Banier

W.S.V. De Dintel

W.S.V. De Dintel



Orgaan van de Watersportvereniging De Dintel



Verschijnt 3 keer per jaar.

44ste jaargang nummer 2, juni 2022

Jachthaven W.S.V. "De Dintel"

Sasdijk 10A

4671 RN Dinteloord

☎ +31 (0)6 10 79 86 75 (Havenmeester)

✉ secretaris@wsvdedintel.nl

www.wsvdedintel.nl

Rabobank IBAN: NL86 RABO 0148894186

ING IBAN: NL47 INGB 0003943097

Ereleden

Frans Zantboer

Kees van Beek

Willy van Aart

Dulon Gerdes

Redactie de Blauwe Banier

Jeannette Rockx

Chris Vantilborgh

✉ redactie@wsvdedintel.nl

In samenwerking met:

Saskia Leeuwenburgh

Marjel Geurts

Contact Website

✉ webmaster@wsvdedintel.nl

Het bestuur van WSV De Dintel



Voorzitter

Deen Houtepen

☎ +31 (0) 6 20 39 72 84

✉ deenhoutepen@wsvdedintel.nl



Secretaris

Gerard Happel

☎ +31 (0) 6 215 637 83

✉ secretaris@wsvdedintel.nl

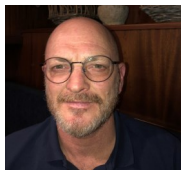


Penningmeester - Ledenadministratie

Leendert-Jan Deurloo

☎ +31 (0) 6 142 285 32

✉ penningmeester@wsvdedintel.nl



Bestuurslid Technische Zaken

André Horians

☎ +31 (0) 6 547 732 43

✉ andrehorians@wsvdedintel.nl



Bestuurslid Technische Zaken

Jeroen van Meer

☎ +31 (0) 6 113 976 06

✉ jeroenvanmeer@wsvdedintel.nl



Bestuurslid en Havencommissaris

Hans Agterdenbos

☎ +31 (0) 6 303 788 84

✉ hansagterdenbos@wsvdedintel.nl



Bestuurslid en Werkcommissie

Marn van Rhee

☎ +31 (0) 6 51 55 35 59

✉ werkcommissie@wsvdedintel.nl

Inhoudsopgave

Het bestuur van WSV De Dintel	pag. 3
Van de voorzitter	pag. 5
Activiteitenagenda WSV De Dintel 2022	pag. 7
Renovatie Haringvlietbrug	pag. 9
De reis naar WSV De Dintel	pag. 12
Bericht van de redactie	pag. 14
De belevenis van een Antwerper in de 24-uurs race IJsselmeer	pag. 18
De bar is geopend!	pag. 24
Dintelkids	pag. 28
Varen in en door Amsterdams water 2022: vignet verplicht	pag. 29
Bijzondere burens	pag. 30
Jubilarissen	pag. 32
Deskundigen: 'Grevelingenmeer moet zoet worden	pag. 34
Willy bedankt	pag. 36
Familieberichten	pag. 38
Introductie nieuwe penningmeester	pag. 40
Zeilers eenpansgerecht: Kip kaneel	pag. 41
Visconcours	pag. 42
Even voorstellen uw nieuwe penningmeester	pag. 45
Een halve eeuw	pag. 46
Belangrijke telefoonnummers	pag. 50

Kopij Blauwe Banier

U kunt uw kopie voor de volgende Blauwe Banier mailen vóór
18 september 2022 naar de redactie.

redactie@wsvdedintel.nl



Van de voorzitter

Beste mensen,

Het zit er gelukkig weer op, die te lange, te koude en te natte winter.

Alles wordt vies en groen. Onze boten hebben een flinke poetsbeurt nodig willen ze weer een beetje toonbaar zijn. Ook dat is een stukje van onze hobby. Een paar roestplekjes weg werken. Klusje hier, klusje daar. Of nog effe op de wal voor een laag verse antifouling.

Dankzij de werkverplichting op zaterdag hebben veel leden elkaar deze winter meerdere keren gezien: nieuwe leden, die het allemaal nog een beetje vreemd vinden, en hun weg op de haven nog aan het ontdekken zijn, en leden die al jaren een aantal zaterdagen met plezier op de haven aan het werk zijn. Zij weten inmiddels ook waar men “de boortjes” kan vinden. In groepjes is men dan een dag gezellig samen aan het werk.

Soms resulteert dat in beginnende vriendschappen. Soms zien wij een aankomende werkmeester ontstaan, en soms is een nieuw lid ineens bevorderd tot clubhuisschilder. Bij WSV De Dintel is (bijna) alles mogelijk.

Dat er ooit een pandemie de hele wereld in zijn greep had, zijn we bijna alweer vergeten. Het oude normaal is weer actueel, maar toch: houd nog wel een beetje rekening met elkaar en, heb je klachten.....(vul het zelf maar verder in). Ik denk hieraan als ik iets wil opschrijven over de ALV die op 25 maart eindelijk weer mocht.

Lang heeft het bestuur getwijfeld of een fysieke vergadering gehouden kon worden. Toen de overheid alle bezwaren van tafel veegde, zijn wij begonnen met het voorbereiden van deze ALV. En dat is een pittige klus geweest. Maar terugkijkend was het al dit werk waard. Ondanks een behoorlijk aantal schriftelijke afmeldingen hadden we een zaal vol met enthousiaste leden en hun partners.

Een vast onderdeel van iedere ALV zijn de jubilarissen, elders in dit blad lees je daar meer over.

Twee andere onderwerpen van deze ALV waren de mogelijkheid om tegen een geringe vergoeding je 4 ampère zekering om te ruilen voor een 6 ampère model. En ook is dit seizoen een proef om je boot met drinkwater te mogen wassen. Beide wijzigingen zijn zeer goed ontvangen, blijkt inmiddels.

Tijdens de opening van de vergadering ontstond er een beetje hilariteit toen Mano Verheesen met een blauwe “havenmeesterfiets” de zaal kwam inrijden. Hij was op zoek naar Willy van Aart om die fiets af te leveren.

Ander leukigheidje was dat tijdens de presentatie over de nieuwe website, realtime, ieder lid van onze vereniging een mail kreeg met de unieke persoonlijke inlogcode. Heb je www.wsvdedintel.nl al eens bezocht? Een aanrader.

Na de ALV is het seizoen begonnen, de boten gaan te water, worden schoongemaakt, ingericht en opgetuigd. Het wordt ook weer drukker op de haven, vooral in de weekeinden.

Inmiddels is ook begonnen met het afpellen van de activiteitenagenda. De openingstocht was een winderige, maar geslaagde dag en avond. Het visconcours is goed bezocht, de beide winteractiviteiten waren leerzaam en een succes voor de deelnemers. Op woensdagavond wordt er al stevig gestreden om de “Joop Bierkens” wisseltrofee en tenslotte hebben de Dintelkids op het moment van schrijven al een mooie zondag zeilmiddag achter de rug. Op de website tref je de volledige activiteiten agenda.

Janny en ik gaan al weer snel met vakantie; met Pinksteren. We proberen dit jaar weer eens een flinke zeiltocht naar Frankrijk te maken. Het mag weer.

Helaas kunnen we dit jaar dus niet deelnemen aan de Barbecuetocht naar Bommenede. Dit jaar op zaterdag 18 juni. De intekenlijst hiervoor hangt binnenkort in het clubhuis.

Voor de nieuwkomers: op zaterdag varen naar de werkhaven van Bommenede aan de Grevelingen. In de avond BBQ, iedereen zijn eigen BBQ, vlees en drank. In een grote kring tot diep in de nacht lekker eten en drinken, met, als het kan een gezellig kampvuurtje. Zondag gaat iedereen zijn eigen weg, de meesten varen weer naar de haven. Iedereen is welkom, degenen die zich inschrijven krijgen bij aankomst in Bommenede een welkomstpakket. Ik lees in de volgende Blauwe Banier graag een verslag van deze zomeractiviteit. Of van een andere natuurlijk, Pinkstertocht, mosselavond...

Tot slot nog één ding. Ik wil jullie allemaal een mooie zomer toewensen, lekker varen, lekker recreëren.

Mooi weer en veel veilige mijlen voor de zeilers en veilige kilometers voor onze motorbootschippers.

Hartelijke groet,
Deen Houtepen

Activiteitenagenda WSV De Dintel 2022

Pinkstertocht flottielje zeetocht:	5 juni – 6 juni
5e woensdagavond zeilwedstrijd:	8 juni
6e woensdagavond zeilwedstrijd:	15 juni
Barbecuetocht naar Bommenede:	18 – 19 juni
7e woensdagavond zeilwedstrijd:	22 juni
8e woensdagavond zeilwedstrijd met prijsuitreiking:	29 juni
Mosselavond:	3 september
Dintelkids Optimistzeilen:	11 september
Zeilwedstrijd met BBQ:	17 september
Dintelkids Optimistzeilen:	18 september
Sluitingstocht:	24 september
Themafeest in de loods:	8 oktober

Haringvlietbrug

Van een voorbijganger:

Maak dit seizoen extra gebruik van de openingstijden van de Haringvlietbrug want weet dat het gehele volgende jaar, heel 2023, de brug voor jachten met een te hoge mast niet open gaat.

Het maakt niet uit wat je er van vindt, maar dit is een al genomen besluit van Rijkswaterstaat.

(Zie ook het artikeltje hierover in deze Banier)

Meubelstoffeerderij Rhoon



- Gespecialiseerd in modern en ambachtelijk stoffeerwerk
- Grote collectie leer en meubelstoffen
- Bedschotten en ombouw
- Caravan- en bootkussens
- Binnen 5 dagen retour

Ambachtsstraat 2 • Poortugaal • T. 010 501 65 66 • www.stoffeerderijrhoon.nl

Brasserie Overstag, de gezelligste brasserie op 't water

Brasserie Overstag is een warm en gezellig restaurant, gelegen aan jachthaven de Waterkant in Dinteloord.

Bij ons geniet je in een aangename sfeer van lekker eten voor een vriendelijke prijs.

Op ons terras aan het water zit je heerlijk.

Naast onze wisselende seizoenskaart serveren we een **heerlijk 3-gangen maandmenu voor maar 27,50.**

Kom gauw eens langs. Je bent van harte welkom bij Brasserie Overstag.

brasserieoverstag.nl

Sasdjik 2Y
4671 RN Dinteloord.
T 0167 522 844

BRASSERIE
OVERSTAG

‘Renovatie Haringvlietbrug: Voor veel mensen geen leuk nieuws ,het is pijnlijk, maar helaas onvermijdelijk.

In 2023 gaat Rijkswaterstaat aan de slag met de renovatie van de Haringvlietbrug. In de media is daarover de laatste tijd veel geschreven. De maatregelen die nodig zijn om de renovatiewerkzaamheden uit te voeren, leveren ernstige hinder op voor weggebruikers en het scheepvaartverkeer.

Zo moet de brug voor het wegverkeer 7 tot 8 weken geheel worden afgesloten om de beweegbare klep te vervangen. En kan het scheepvaartverkeer hoger dan 13 meter een nog langere periode geen gebruik maken van deze route.

Verkeerswethouder Harry van Waveren snapt dat dit voor veel mensen geen leuk nieuws is. “Het is pijnlijk, maar helaas onvermijdelijk. Dat is na veelvuldig overleg wel duidelijk geworden. Renovatie van de brug is echt noodzakelijk en de klep kun je alleen vervangen door de brug geheel af te sluiten. Dat betekent voor veel mensen omrijden in de zomer van 2023. En voor het hoge scheepvaartverkeer omvaren. Ik snap heel goed dat dat enorm vervelend is en ook economische schade oplevert. De werkzaamheden bij de Kiltunnel zijn tegen die tijd gelukkig wel klaar en ook de werkzaamheden op de N217 moeten dan grotendeels zijn afgerond. Werkgevers en werknemers kunnen nu al met elkaar kijken hoe ze op deze situatie in kunnen spelen, bijvoorbeeld door thuis te werken waar mogelijk. Gemeenten, werkgevers, ondernemers, inwoners, maar ook scholen en zorginstanties kunnen nu al voorbereidingen treffen en met elkaar in gesprek over de gevolgen. Ook bijvoorbeeld de jachthavens van Strijensas en Numansdorp die hier veel last van krijgen. Hoe vervelend dit vooruitzicht ook is, nu de planning van Rijkswaterstaat bekend is, hebben we tijd om ons voor te bereiden.”

Meer informatie over de werkzaamheden aan de Haringvlietbrug vindt u op de website van Rijkswaterstaat.’

Redactie Hoeksch Nieuws, 13 mei 2022





RESTYLE Marine

Stoffeerder & Zeilmakerij onder één dak

Voor vakkundig advies heten wij u welkom
in onze vernieuwde showroom



Tent- & Zeilmakerij

Onze zeilmakerij levert op maat onder andere bimini's, (winter)dekkleden, cabri-okappen, buiskappen, zeilhuizen, rolfokhoezen, stuurwielhoezen, spatzeilen en luik- en lierhoezen. Hiervoor komen wij altijd op locatie om te meten en te mallen, voordat uw bestelling wordt gesneden en verwerkt.

Scheepsstofferingen

Over scheepsstofferingen valt veel te vertellen, maar wij laten u liever zelf zien wat wij maken. Tijdens het uitvoeren van uw opdracht staan uw wensen natuurlijk centraal, maar wij streven ernaar om uw schip te voorzien van een exclusieve stoffering. In vele gevallen maken wij een proefkussen waarin wij een aantal elementen verwerken, zoals bijvoorbeeld een B-vorm of trekstrook, waardoor een comfortabele zitvorm en exclusieve uitstraling ontstaat. In onze showroom vindt u een ruime keuze kwalitatief goede (scheeps)stoffen.

U vindt ons in de Van Andelstraat 11, 4651 TA in Steenbergse

Tel. + 31 (0) 167 538007 of (06) 55765864
Fax + 31 (0) 167 538 119

E-mail: Info@restyle.biz
Internet: www.restyle.biz



Overstag Stoffering

Joost van den Vondellaan 88

3245RA Sommelsdijk

Goeree-Overflakkee

Info@overstagstoffering.nl

Slagerij Otto buffet / bbq

www.slagerijotto.nl

Molenstraat 37

4793 EE, Fijnaart

0168 464 412

Oude heijningsedijk 257

4794 SH Heijningen

0168 462 716

De reis naar WSV De Dintel

Mag ik me even voorstellen; mijn naam is Stephan van der Aa en ik kom uit Sint Hubert. Daar woon ik met mijn dochter Mila van 14 en zoon Noah van 12. Ik ben productmanager van beroep en 54 jaar, maar met een jonge geest in een ervaren lichaam. Ik heb tot 20 jaar geleden gezeild en ben in mei 2021 weer begonnen met mijn hobby. Ik heb een Hurley 800 gekocht, met nog wat kleine klussen voordat we kunnen zeilen.

Het begon allemaal in september 2021 met een kennismaking in de haven met Hans Agterdenbos. Ik had er zin, vlak bij mijn werk, mooi vaargebied, en vooral de gezelligheid van een vereniging. Het voelde alsof ik op sollicitatie ging, ha ha. Het kennismakingsuurtje vloog voorbij door de wederzijdse gesprekstof. Op weg naar huis zag ik mezelf al liggen in de haven. Op 28 september kwam het verlossende mailtje: Yes, er was plaats, en nog wel een ereplaats naast de havenmeester.

Nu ging het in een stroomversnelling: boot overvaren vanuit Zeewolde, maatje regelen om de staande mastroute te varen, plaats opzeggen in Zeewolde en afscheid nemen van de vele waterplanten op het Wolderwijd. Zo gezegd, zo gedaan.

Donderdagochtend 30 september voeren we weg uit Zeewolde. De boot had 2,5 jaar stil gelegen maar de motor met 350 draaiuren en net een uitgebreide grote beurt, dat zat wel goed....dacht ik. Nadat we in Amsterdam alle bruggen hadden getrotseerd, hadden we steeds minder vermogen en viel hij zelfs stil. Daar lagen we dan ergens in het donker te dobberen. We hadden nog geen kans om te denken: 'Wat nu?' toen er een Belgische Breehorn 41 riep: 'Allè mannekes, moeten gullie een sleepke?' Nou dat kwam even goed uit. De beste man nam ons 60 km mee op sleep en mijn boot had nog maar zelden 11 knopen snel gevaren. Dus zuinig en snel!

In Alphen aan den Rijn voor de sluis zou er een monteur komen. Daar gooide de schipper de sleep los en verdween in het niets. We zouden elkaar die avond treffen in Willemstad om als bedankje een hapje te eten. Helaas zat Willemstad er niet meer en heb ik hem tot op heden nog niet kunnen vinden. Lang verhaal kort: met nieuwe brandstofleidingen en een noodtank konden we weer verder naar Dinteloord, waar mijn nieuwe bestemming was.

Eenmaal aangekomen en afgemeerd op mijn ligplaats kon het nieuwe avontuur beginnen. Alhoewel het vaarseizoen al bijna ten einde was, heb ik toch alvast de sfeer van de haven mogen proeven. En die sfeer is goed, kan ik je zeggen.

Een maandje later mocht de boot uit het water voor een grote beurt aan de onderkant. Helaas was ik na het liften iets te spontaan van de trap af gesprongen waarmee ik mijn meniscus afscheurde en direct geopereerd moest worden. Dus de eerste maand op de kant gebeurde er weinig. In januari ben ik fanatiek gestart en had ik al meteen een koffie- en lunchmaatje, Piet. So far, so good. Alles liep goed en ik had me afgevraagd hoe ik toch achter de steunen zou kunnen schuren. Op een zaterdagochtend toch wel wat nerveus richting Dinteloord om te kijken hoe de boten erbij stonden. Ik rijd op de dijk, zie in de verte alles overeind staan en ik zag zelfs nog een stukje mast van mijn boot. Yes, oh wat een geluk, hij staat er nog. Maar dan.....

Ik rijd langs het hek en zie dat de hele boot scheef hangt. En dan duurt dat stukje naar de haven best lang kan ik je vertellen. De poort door en daar kwam Piet me al tegemoet en vertelde dat mijn boot er niet zo goed bijlag. Tja, het schuren achter de steunen zou nu wel heel makkelijk gaan maar dat kon toch niet de bedoeling zijn. Als er een rukwind aan had gekomen, was hij eraf gevallen, zo schuin hing hij. Nu komt mijn mooiste havenervaring ooit. Zelden heb ik zo'n behulpzame vrijwilligersploeg zien samenkomen om alles uit de kast te halen om mijn scheepje te redden. Er werden balken geregeld, domme krachten (aan mij alleen hadden ze niet genoeg) kwamen voor de dag en vooral veel behulpzame leden. En dat deed me wel wat, eerlijk gezegd. Na ca 1,5 uur stond het bootje weer op de bok en zonder enige vorm van schade kon ik de werkzaamheden hervatten. Natuurlijk heb ik geprobeerd namen te onthouden maar helaas is dit niet gelukt. Desalniettemin wil ik iedereen nogmaals bedanken voor het helpen.

Verder hoop ik me vlug in te burgeren en te gaan genieten van een gezellige tijd in de haven. Hopelijk maken we snel kennis tijdens een clubevenement.

Groet, Stephan van der Aa

Zeilyacht 'Boot'

Bericht van de redactie

Beste watersportliefhebber,

Als je dit leest, heb je de nieuwste Blauwe Banier in je handen.

Het is alweer de tweede editie van dit jaar en eigenlijk de belangrijkste want het is de zomeruitgave. Je denkt wellicht: oh wat is ie dun! En dat klopt ook wel.... Want als er geen artikels ingestuurd worden, kunnen wij geen dikke Blauwe Banier bij jou in de brievenbus bezorgen.

De coronaperiode ligt stilaan achter ons en op de haven keert de gezellige drukte van weleer weer terug.

Er wordt geschrobd en gepoetst met bezems en borstels, zeilen worden gehesen en weer neergelaten, impellers en aandrijfriemen worden vervangen, batterijen en motoren worden getest, werk genoeg dus.

En toch ontbreekt er iets: een leuk artikeltje voor de Blauwe Banier.

Er is keuze genoeg: een reisverslag met kostbare herinneringen die je wilt delen, een grappige woordenwisseling met een collega watersportliefhebber, een pechmomentje op de verkeerde plaats, een lekker receptje, recente info die je belangrijk vindt niet alleen voor jezelf maar ook voor anderen of de beschrijving van een idyllisch plekje op of naast het water.

Als ik zie hoe iedereen tijdens de Pinkstertocht of de zomerse tochtjes naar Bommenede, 's avonds bij mekaar zit om anekdotes uit een ver of een recent verleden te vertellen, vind ik dat altijd super leuk. Wel, zet het op papier en stuur het in. En als er eens een foutje insluipt of een zinnetje klopt niet helemaal, geen nood, onze redactie zet dat met heel veel plezier recht. Ik weet wel dat het leuk is om alles te delen op Facebook of Instagram maar veel van onze clubleden lezen dat soort verhalen en anekdotes liever tijdens een mooie zomeravond op het achterdek van hun boot bij een biertje of een wijntjein de Blauwe Banier.

Kortom mensen, laat jullie niet paaien en stuur een tekstje (hoeft niet lang te zijn) met een paar mooie foto's naar onze redactie.

Wij rekenen op jou, niet op je buurman maar op jou!

Chris

Namens de redactie



Hagoort Sails

Original Dutch Quality



RACE
HIGHTEC



OFFSHORE
PERFORMANCE



CRUISING
COMFORT

www.hagoortsails.nl tel: 079 342 26 41
E-mail: info@hagoortsails.nl





VAN TILBURG

FAMILIEBEDRIJF SINDS 1940

bestel ook
ONLINE



www.vantilburggroep.nl



Rescue & Salvage
Fire Fighting
Oil Recovery

R.H. van der Zee

Sasdijk 18
4671RN Dinteloord

T: +31 (0) 167 52 32 88 (24H)

F: +31 (0) 167 52 80 22

E: bst@worldonline.nl

W: www.bstdintelsas.nl

Marifoonkanalen 10 & 16

***Rescue & Salvage - Fire Fighting - Oil Recovery
Maritime Services - Transport - Dredging***

Uw boot professioneel laten verkopen? Jachtmakelaardij Kappers zorgt ervoor!

Paul en Mia Brocken gingen u voor (Centurion 40 "Pandion"):

"De begeleiding van Jachtmakelaardij Kappers bij de verkoop van onze Centurion 40, Pandion, is vakkundig, efficiënt en vlot verlopen. Ook niets dan lof voor Jachtmakelaardij Kappers voor onze prettige samenwerking."

Jachtmakelaardij Kappers

- Enthousiast team met passie voor boten
- Wereldwijde verkooppromotie
- Eigen verkoophaven op A locatie
- Ook bemiddeling vanaf uw ligplaats
- Volledig gecertificeerd en gekwalificeerd volgens de scherpste eisen

*Leden van W.S.V. De Dintel
krijgen 10% korting op de courtage!*



Jachtmakelaardij

Kappers

Sluispad Noord 1, 4797 SN Willemstad

Telefoon : +31 (0)168 - 473 553.

E-mail : info@jachtmakelaardijkappers.nl

www.jachtmakelaar.nl

De belevenis van een Antwerper in de 24uurs-race IJsselmeer

Door corona werden de woensdagavond wedstrijden van de vereniging verplaatst en ingekort. Ik, die de andere jaren als opstapper meeding, besliste samen met mijn team om vorig jaar met onze eigen boot (Zimau) mee te doen. Na één van deze avonden, bij een pilsje, werd er gesproken over de 24Uurss-race IJsselmeer. De Vic's Blue had zich ingeschreven met als bemanning Jan , Piet, Frank en nog een onbekende, het moest wel een kok zijn . Plots werd mij de vraag gesteld of ik niet mee wou doen. Kok zijn oké maar niet te veel van verwachten. Ik ben niet Dominique Persoone van het programma "Over de oceaan". Mijn hart ging al tekeer. Ik mee naar de 24uurs. Ik kon het niet geloven. De datum was niet gunstig, de laatste week van augustus had ik net toegezegd op het werk om 1 weekje vroeger te beginnen, damm. Nogmaals vroeg ik, ben je wel zeker? Normaal is Dick bij jullie team, maar Dick kon niet en had al heel veel spijt. Ik moest geen 2 keer nadenken. Dit kan je niet laten schieten! Het werk ?! Werken kunnen we altijd nog wel.

Al gauw werd er een appje gemaakt om gedachten uit te wisselen. Eten was belangrijk, zeker tijdens de 24Uurs. Hier een energiereep en daar een andere. Ik dacht, ik ben kok, de maagjes moeten goed gevuld zijn, niet alleen repen. Wij Belgen zijn Bourgondiërs, dit moet deftig aangepakt worden. En ja wij zijn met vieren, dus er zal best wel wat tijd zijn om te koken. Al snel werd er een menu opgemaakt. Ieder nam zijn deel, Piet het ontbijt, Jan de boot, dan nog de voorbereiding hoe we naar het noorden zouden afzakken. Alles best spannend. Tijdens de voorbereidingen bleek al snel dat we niet in de mogelijkheid waren om buitenom te gaan. Eerlijk, met de cursussen die wij op de vereniging in de wintermaanden hadden gekregen, wilde ik super graag buitenom; ik wilde ook wel eens kijken hoe dit in de praktijk in zijn werk ging, maar ja, spijtig. Dus dan maar over de kanalen.

De kanalen, de staande mast route, had ik zelf ook al wel eens gedaan met onze eigen boot. Afspraak dinsdag namiddag op de Vic's Blue om de mast plat te leggen, de bevoorradings eten in te slaan, ook zeilgarderobe en brandstof om dan woensdag in de vroege te vertrekken. Alles super voorbereid door iedereen. Plaats genoeg op een Victoire om alle spullen weg te bergen en nog ruim te leven. Mast in een mum van tijd naar beneden zonder accidenten. Eerste maaltijd klaar, buikje rond en dan met nog een drankje, wat wegdromen van de dagen die gaan komen.

Woensdagmorgen, afvaart en uitgezwaard door een aantal leden van de vereniging, gooien we de trossen los en varen richting sluis. We hadden er goed weer op. Op het kanaal ter hoogte van de spoorwegbrug van Dordrecht meldde Jan zich via de marifoon aan. De verkeersleiding kon ons zien via AIS. Voor mij ging hier een nieuwe wereld open. Hoe professioneel. Van het ene naar het andere meldbord, melding versturen, goedkeuring krijgen om vaarwater over te steken en andere vaarroute te nemen, echt top. De dag vloog voorbij. Al snel moesten we een slaappleats gaan zoeken. Een geschikte ligplaats zou zijn bij de remming van het Merwedekanaal bij Vianen. Echter bleek dat op één na alle plaatsjes tegen de steiger bezet waren. Dat laatste plekje was echter een gevaar voor onze mast welke een eind achter de boot uitstak. Dan maar de keuze gemaakt bij te liggen aan een boot, probleem, hier was niemand aan boord. Toen we nog maar net vastlagen, kwam de eigenaar met zijn madam daar aan. Zij zagen er niet echt vriendelijk uit, maar onze Jan wist dit weer slim aan te pakken. Die begon daar over koetjes en kalfjes te praten. Ik dacht 'Waar wil die naartoe? En plots, 'Ken je mijn opa dan niet?' En van de ene belangstelling ging het dan over de 24Uurs race en er waren totaal geen probleem meer. De kok startte zijn werk.

Donderdagochtend, vervolgtraject. Al snel komt het Amsterdam-Rijnkanaal eraan. Reusachtige sluizen. Gelukkig is het nog vroeg en rustig. We krijgen het sein om binnen te varen. Op het kanaal wordt het drukker en drukker, verschillende binnenvaartschepen steken ons voorbij, ja zelfs soms met 2 naast elkaar. Dus goed aan de kant en je ogen openhouden is hier de boodschap. Van zodra we het kanaal af komen zoeken we een plaatske om de mast terug recht te zetten. Vlak voor het IJ vinden we een kleine haven, waar we van de havenmeester goedkeuring krijgen. Een beetje later komt er nog een klein bootje aanliggen om hetzelfde te doen. Doen zij ook mee aan de 24Uurs race ? Wanneer de mast recht staat, zetten we ons traject verder.

De laatste sluis op het IJ is best veel drukker door beroepsvaart. Wij wachten gestaag aan de wachtsteiger voor pleziervaart. Dan is het onze toer. Eens de sluis open gaat, moeten we vaart zetten om de laatste brug te halen. Dit lukt net. Het plan is te slapen bij Durgerdam om de andere dag Frank te laten opstappen. Net voor de ingang lopen we vast. Blijkbaar hadden we niet de juiste route gevolgd. Zo zie je maar. Ook een ervaren schipper kan dit overkomen. Ons aangemeld bij de havenmeester, ons liggeld betaald, een babbel over de 24Uurs race. Ook hij had 2 jaar geleden mee gedaan. Een heel verhaal Maar wat me bij blijft, "...net over de laatste boei geen wind meer. Daar lagen we dan. We gingen geen meter meer vooruit. Met veel moeite heb ik net binnen de 25 uur de finish bereikt." Ik dacht 'Wat is dit allemaal? Waarmee moeten we allemaal rekening houden? Wat een uitdaging.'

Vrijdag. Frank komt in de vroege uurtjes aan. Heeft nog de laatste verse inkopen gedaan, o.a. lekker vers brood. Geen tijd te verliezen. De wind bleef noordelijk staan, waardoor we veel tijd zouden verliezen. Rakken varen was ook geen optie door de weelderige groei van waterplanten. Dus dan maar op de motor. Er staat een flinke 6. We zien in de verte nog boten varen en vragen ons af of zij ook mee doen aan de 24Uurs. Tijdens het varen verdelen we ons in 2 ploegen. Zo kunnen we wisselen. Taken worden al wat verdeeld, wie doet de navigatie, wie gaat mee zeilen wisselen, enz... er wordt al wat gebrainstormd over de start. Om de vijf boeien dienen we de motor in achteruit te zetten om het wier uit onze schroef te krijgen. Tijd vliegt voorbij, het is tijd om een zeil bij te zetten.

Een uurtje voor tijd komen we aan. Snel correcte zeilen zetten, even windrichting peilen, snel even overleg en zeker niet te vergeten nog snel een warme hap. Die buikjes moeten vol zijn. Nog snel even de nodige app op ieders GSM om onze locaties te melden. We vertrekken van onze ligplaats op zoek naar de startboot om onze navigatielichten te laten checken. Ik neem mijn plaats in beneden dek. Kijken of alles klaar is. Doe nog even een dubbele check. Dan kom ik op de trap staan. Wij zijn reeds aan de haveningang en varen buiten. Motor op stand-by. Nog een paar boten voor ons. Niets te zien wat op een startschip lijkt. 'Dit kan niet.' zegt Jan. We zoeken met zijn allen. Jan neemt de beslissing om snel terug te varen. Hier klopt iets niet. Van zodra we dichterbij komen, ligt gans de kom vol met boten, te wachten op de start. We varen terug binnen. Rechts van ons zien we het startschip. Dit wordt krap. We melden ons snel aan. Gelukkig, met alle drukte vragen we toch wel dat het startschip ons goed heeft gezien en gecontroleerd. Dit zou anders best een disco kunnen betekenen, maar neen hij geeft duidelijk aan dat hij ons gezien en genoteerd heeft. We draaien ons om, om terug richting start te gaan. Ik tel de seconden hardop af. 8 – 7 – 6 het is net of onze boot blijft stil liggen. 5 – 4- 3- 2 – 1 start en daar gaat de toeter. De boot geraakt traag op gang. Maar we zijn zeker bij de eerste weg . Onze koers is goed. Op naar de eerste boei.

Snel maken we al een eerste korte planning van een volgende boei welke we dan zullen nemen. Ha, daar is de eerste, bij de ronding melden op de app. Precies of de melding van de seconden zo belangrijk zijn, maar we hebben onze taak en we gaan ervoor.

Koers uitzetten voor de volgende boei. Graden roepen. En hup, we zijn weg. Al snel heb ik door dat dit niet zo gans de nacht door kan gaan. We moeten verder vooruit denken. Ik vraag een overleg met Piet en onze strategie wordt in overleg van het ganse team bepaald. We zetten alvast 3 – 4 boeien op voorhand uit. Dit gaat beter. Koersen worden uitgezet. Boven voor de stuurman worden ze visueel gemaakt op een tablet. Beneden worden koersen bijgewerkt en worden via AIS de andere boten mee gevolgd. Spannend!

Na verloop van tijd komt er meer rust en begint de avond te vallen, we zijn meer op elkaar afgestemd en alles gaat vlotter. Het wordt tijd om een zeil te wisselen. Jan en Frank gaan naar voren. Jan met zijn rode zeilbroek wapperend in de wind. Je moet zeggen 'Hij staat er, net 007!' Genua wordt snel en behendig gewisseld naar een grotere. Ik ben blij dat iedereen weer veilig in de kuip zit. Dan is het tijd voor een kom lekkere warme soep. Tijdens het soepmoment worden verdere afspraken gemaakt. Het wordt donkerder en donkerder. Sterren worden mooi aan de hemel. Het is een heldere nacht. Boeien zijn verlicht maar liggen net te ver om deze dadelijk te kunnen zien. Daarom is de navigatie wel van cruciaal belang. Iedereen krijgt de taak om goed de navigatielichten in het oog te houden. We willen zeker geen aanvaring en het is erg druk. Er varen wel 450 boten mee. Ik volg goed mee op AIS wat toch wel makkelijk is maar natuurlijk heeft niet iedereen AIS aan boord. Het is voor mij dan ook de eerste keer dat ik zo iets doe. Na verloop van tijd wen je aan de donkere nacht. Je merkt dat je toch goed zicht hebt. De kleuren rood, groen en wit zijn goed te onderscheiden. Je krijgt snel door dat het zeer duidelijk is en dat je reeds van ver kan zien welke boot een risico kan zijn, welke je voorrang moet verlenen.

Niet alleen de navigatie naar de volgende boei is belangrijk maar al snel blijkt dat het ook een ganse puzzel is. Je mag geen route 2 maal varen, wat zijn de snelste routes t.o.v. de wind? Je mag je zeker niet vast varen. Ik bedoel 2x dezelfde route nemen waardoor je geen andere mogelijkheid meer hebt. M.a.w. werk genoeg daar beneden. En ja, net op tijd gezien. We varen een route en ik kom tot besef dat we deze reeds al een keer hebben aangewend. We zijn 5 of 10 min ver. Dadelijk actie. 'Piet Piet, kom wat kunnen we doen!?' We beraadslagen, nemen beslissingen en veranderen de koers. Damm. Tijd verloren. Meer en meer komt het besef dat we ver vooruit moeten denken maar de nacht is nog lang. Dat dachten we toch.

Elke keer een traject nemen, het is vrij rustig, soms komen we nog een kandidaat tegen, wel of geen tegenstander, uit dezelfde groep? We weten het niet. We varen ons traject verder af. De Vic's Blue doet het goed. Hij klieft door de baren. We wiebelen op en neer. De ene keer over bakboord, de andere keer over stuurboord. Ik moet eens een plasje maken, mijn zeilbenen zitten er nog niet echt in. Natuurlijk boot over stuurboord. WC aan bakboord. Rechtstaan kan je vergeten. Dus zitten..... dan een golf.... En daar vliegen we. Volgende keer dus enkel WC gebruiken wanneer de boot op stuurboord ligt.'

Het is 2 uur. We hadden afgesproken in ploegen van 2 te werken. We zeggen tegen elkaar 'Als je moe bent, ga gerust even slapen.' Maar ja, wij zijn mannen. Neen toch, zo moe voelen we ons nog niet. Slapen kunnen we altijd nog.

Het wordt stilletjes aan ochtend. We voelen de moeheid komen maar geven hieraan niet toe. Het wordt lichter en lichter. Nu moeten we toch wel beginnen nadenken over het einde van de wedstrijd. We waren het er al snel over eens dat we zeker geen disco willen hebben. Dus buiten de 25 uur aankomen is zeker geen optie. Probleem: je kent wel de laatste boei maar weet niet waar het finishschip ligt. We schatten in dat we tussen de eindboei en de eindmeet 45 min. zullen varen met deze wind en snelheid. 'Wat kunnen we nog varen? nog een extra boei op en neer, neen dit is te riskant. Hier doen we snel 1.5 tot 2 uur over, dat gaat niet lukken. Boeien tegen de wind in zeker niet. Zo veel opties zijn er niet meer. Dan maar binnen de 23 uur binnen komen en desnoods even wachten.'

We komen aan de voorlaatste boei, allen moe, er varen nog zeker 10 boten met ons mee naar de laatste boei om dan naar de finish te gaan. Wat een triomf. Allen fier en voldaan, nu mag je wel even extra genieten. Van de laatste boei naar de finish is het met ruime wind. We geven de laatste boei in en hebben wat tijd over. De grote gennoa wordt gestreken om wat vaart te minderen. We zijn tevreden, we hebben gedaan wat we konden. Er kan niets meer verkeerd gaan. En dan op naar de eindmeet.

Van de eindmeet varen we richting haven. Bij binnenkomst zien we honderden mensen ons staan opwachten. Er wordt geklapt, gejuicht, de tranen springen me bijna in de ogen. Wat een gevoel.

We zoeken ons een plaatske, genieten nog wat verder en gaan op zoek om iets te eten. Uiteindelijk na 37 – 38 uur, ik ben de tel kwijt, gaan we onder de wol. De andere dag vroeg uit de veren, douchen, snel wat eten en vertrekken. Er staat ons een ganse trip te wachten. Blijkbaar zijn we niet alleen. In de eerste sluis is het al aanschuiven. Er staat een lekker windje en we zakken af naar het zuiden om Frank terug af te zetten aan zijn wagen. Ondertussen wordt over gans de belevenis gepraat. Ook blijkt meer en meer dat een van onze teamgenoten iets anders praat en dat men hem niet altijd zo goed begrijpt. Al snel komen er Hollands-Belgische woorden en worden hierover grappen gemaakt.

Ik laat me dan ook helemaal gaan.

We kome on in de have ware we de Frank moeten achterlaten. Dar pakt hij zijne voiture eum terug nor huis te gaan. Wa kon dan wer varder nor het IJ. lest veul meer drukte mor hoe meer da we het IJ op vere hoe kalmer het weurd. Dan komt de leste sluis nor de zee. We gon ons melden bij een schoon moke. Onze Jan sto wer in de belangstelling.

De andere dag vare we uit. De wind ruim. Der ston me daar golven. Ik denk wel 2 meter hoog. Is da na de zee. Mor geen probleem, onze Jan he alles onder control. Aan de ingang van Rodderdam meld de Jan zich wer als ne echte. We krijge toestemming en houwe links on. Op een zekere keer worden we opgeroepen. We moge oversteke en on de rechterkant gon vare. Ik sta wer me mijne mond vol tanden hoe goe da alles is geregeld. Op onze zeile zetten we ons traject varder. Hoe varder da we komme hoe drukker en smaller dat da weurd. We zetten de moteur up en late de zeile zakken. Dan zoeke we onze laatste nachtplcuts up. Dien avend make wa muziek op den Jan zijn accordionneke. Plezaand was da. Den andere dag wanneer we terug thuis ware, moesten we natuurlijk eerst dien boot leegmaken en keusse. Ook de poempbak moest goe proper zijn. Alléé, da ook zeker ons Josje tevrede zou zijn. We wolle die boot nog wel eens ne keer gebruiken zene. Alléé alles on kant konden we eindelijk weer nor onze madame om ons verhaal te doen.

Het zeilteam Jan, Piet, Frank, Mickel

HUBO Dinteloord

Westvoorstraat 10

4671 CD Dinteloord

Telefoon: 0167 522715

Fax: 0167 522436

dinteloord@hubo.nl



In onze winkel krijg je service, specialiteiten, vakmanschap en een persoonlijke benadering. Dit alles wordt je duidelijk aangeboden. Wij zijn makkelijk te bereiken en tijdens onze openingstijden staan wij je graag met raad een daad bij. Kortom Hubo blijft het vertrouwde adres voor alle klussen.

De bar is geopend!

Dit seizoen is als proef de bar in de loods op een aantal vrijdagavonden open.
Op 6, 13, 20 mei, en 10, 17, 24 juni van 19.00 tot 23.00 uur.



De foto's zijn gemaakt tijdens de eerste kletsavond. Je ziet dat het tijdens die eerste avond al kei gezellig is.

Alle drankjes kun je betalen met onze speciale WSV De Dintel jetonnekes, welke aan de bar te koop zijn.





Dagelijks geopend vanaf 11.00 uur voor:

Lunch & Diner | Feesten & Partijen
Zakelijke arrangementen | Catering op locatie
Nieuw! **→ Groepsarrangementen & activiteiten**

Openingstijden: dagelijks geopend vanaf 11.00 uur tot einde avond (uitgezonderd oktober – maart op maandag geopend tot 16.00 uur)

Markweg Zuid 1-4 | Heijningen | 0167 - 52 24 90 | info@restaurantdintelmond.nl

www.restaurantdintelmond.nl

Welkom

HOTEL RESTAURANT FEESTZAAL TAPASBAR

Thuis!

Hotel-Restaurant

LUNCH - TAPAS - DINER - FEESTEN - HOTEL - VERGADEREN - ARRANGEMENTEN



Westvoorstraat 4-6 | 4671 CD Dinteloord | 0167 - 52 85 77 / 06 - 47 46 85 31 | info@hotelrestauranthuis.nl

www.hotelrestauranthuis.nl



Nu al voor het derde jaar op rij zijn we weer gestart met de Dintelkids. Op twee zondagen in mei en twee in september nemen we de kinderen van de vereniging mee het water op om te leren zeilen. Uiteraard staat naast het leren zeilen de gezelligheid ook hoog in het vaandel.

Inmiddels hebben we al heel wat kinderen enthousiast kunnen maken voor het zeilen. Dit zie je wel terug in het groeiende aantal Optimisten in het Optimistenrek. Eén rek bleek niet meer genoeg en inmiddels is er een tweede rek bijgekomen. Als Dintelkids-team doet ons dat natuurlijk goed!

Dit jaar hebben we de groep van 10 kinderen verdeeld in een beginners- en een gevorderdengroep. Daar waar het bij de beginners gaat om de beginselen van het zeilen zoals overstag gaan, gijpen en de verschillende koersen onder de knie krijgen, leren de gevorderden al behoorlijke manoeuvres zoals hogerwal aanleggen, deinzen, BPR en nog veel meer. Tussendoor en tijdens de pauzes wordt er ook flink gespeeld!

Mocht je zelf een kind of kleinkind hebben van wie je denkt dat hij of zij volgend jaar misschien ook wel wil meedoen, voel je vooral vrij om op 11 of 18 september een keer te komen kijken.



Groetjes, en natuurlijk een hele fijne zomer,
Dintelkids team

Bijzondere buren

‘Wat doet dit vlottend Georgisch-orthodox klooster in de jachthaven van Massenhoven? “Wij komen in vrede”

Een groot gouden kruis op de voorplecht, een kapel op het achterdek, vrouwen in zwarte habijten en een man met een baard die het dek poetsen: de inwoners ‘fezelden’ wat af over de grijze boot die deze week de jachthaven van Massenhoven binnenvoer. De Elia II blijkt een Georgisch-orthodox kloosterschip, met vader-abt Abibos en drie zusters aan boord, alle vier even hartelijk.’

(Citaat: Gazet Antwerpen maart '20)



Diezelfde Elia II is wellicht ook bekend bij veel leden van De Dintel. Het antracietgrijze schip heeft niet alleen een opvallende vorm; het 'gouden' kruis trekt nog meer aandacht. Het ligt al enkele jaren in de Dintelmonding, vlakbij Van der Kolk. Je ziet het liggen wanneer je met of zonder hond een stuk gaat lopen

richting Volkerak, of wanneer je een eindje gaat varen (of terugkomt). Ik vroeg me af of de Elia II ook voor Dintel-leden aanleiding was/is om ‘wat af te fezelen’ ... en dat leek me een aardige reden om wat achtergrondinformatie te zoeken. Ik heb wat gegoogeld, en ik ben even langs gefietst.

De Elia II is een varend klooster, voor een Georgisch-orthodoxe kloostergemeenschap uit Antwerpen. Kunstenaars uit Georgië zijn in Vlissingen bezig geweest om fresco's te schilderen in de kapel, die gebruikt gaat worden voor kerkdiensten over de hele wereld. Want het is de bedoeling dat het varend klooster reizen gaat maken. Zo lag het in mei 2021 aangemeerd aan de Maaspromenade in Maastricht.

Ilia II is een Georgisch geestelijke en de geestelijk leider van de Georgisch-Orthodoxe Kerk. Geboren: 4 januari 1933 (89 jaar), Vladikavkaz, Rusland De Georgisch-Apostolische Autonome Orthodoxe Kerk is al heel oud (stichtingsjaar 486) en behoort tot de oosters-orthodoxe kerken. Ze is een zelfstandige, autonome kerk onder leiding van een patriarch. Dit betekent niet dat patriarch absolute macht heeft, maar hij hoeft geen verantwoording af te leggen aan andere, hogere geestelijke. Hij bestuurt zijn kerk samen met bisschoppenconferentie, de Heilige Synode.

In Georgië is 65 % van de bevolking aanhanger van deze kerk.

Uit een cultuurtijdschrift (december 2015)

‘Religie speelt, anders dan bij ons in Nederland, een grote rol in de Georgische samenleving, zowel voor jong als oud. Wie een kerk binnenloopt, komt vrijwel altijd terecht in een dienst of een ceremonie. Mateloos interessant vind ik zelf, dus zocht ik uit wat religie betekent voor Georgiërs en wat je moet doorstaan op een zondagochtend bij de dienst.

De Mamao, afgeleid van het Georgische woord voor Vader, staat met zijn rug naar de kerkgangers. Wanneer ik vraag waarom dat is, moet mijn gids, Simon Appleby, lachen. Enigszins ongemakkelijk vraag ik mij af of ik een domme vraag heb gesteld, als leek bij een kerkdienst waar ik geen woord van versta. ‘De dienst is gericht op God,’ vertelt hij, ‘en niet op de mensen die de dienst bijwonen. Uiteindelijk gaat het om God.’

Dit is iets dat ik in Nederland nog niet eerder heb mogen meemaken. Religie in Georgië verbindt mensen met elkaar. Het verenigde hen binnen een nationale identiteit als reactie op de religieuze onderdrukking ten tijde van de Sovjet-Unie.’

Met een Dintelfiets in de hand heb ik een kort en prettig gesprekje met de abt. Hij vertelde dat deze kleine gemeenschap uit Antwerpen kwam. Bezoekers van de diensten die zij doen komen vooral uit België, maar zelfs ook uit Duitsland. Er zijn dagelijks verschillende diensten, en of er nou wel of niet iemand van buiten bij aanwezig is, die vinden altijd doorgang. Wat nou eigenlijk hun boodschap of missie is, vroeg ik. ‘Wij zijn er niet om zieltjes te winnen,’ was zijn antwoord, ‘maar om God te eren.’ Bijzonder en erg on-Nederlands, is mijn idee.

Heel verrassend vond ik dat hij vertelde van een klein brouwerijtje, dat zij bij BST runnen. Ze brouwen er Hét Kloosterbier, echt abdijbier.

Tot slot zei hij dat iedereen altijd hartelijk welkom is, dat hij graag vragen wil beantwoorden, bijvoorbeeld bij een bakje koffie. Je kan even bellen (0032487684902, Belgisch nummer), maar dat hoeft niet.

En wat dat bier betreft, daar was ik ook wel erg nieuwsgierig naar dus dat ben ik gaan kopen. Smaken: zomerbier, triple en blond. En het smaakt verdomd lekker, want uiteraard heb ik vervolgens een medelid van De Dintel gevraagd enkele biertjes te proeven (ik ben een wijnrinker). Ook nieuwsgierig? Hét Kloosterbier is verkrijgbaar bij 't Cafeetje in Dinteloord, op de Waterpoort (pontveer) en op de Braderie van Dinteloord (11 juni), en dat heb ik dan weer van de uitbaatster van 't Cafeetje, haha!

Marjel Geurts
Zeiljacht Grey Fox

Jubilarissen

Deze mensen zijn 50 jaar lid van onze vereniging. Vandaar dat zij speciaal hiervoor gehuldigd zijn tijdens de ALV.



Ons lid Kaat Verheesen heeft voor dit jubileum het WSV De Dintel kapiteintje ontworpen en gemaakt. Uniek, speciaal gemaakt voor het 50-jarig lidmaatschap.

Weet dat zowel Jac & Riet als Aad & Janet allebei heel de zomer nog lekker op hun boot zitten, en zelfs nog mooie vaartochten maken.

Niet veel leden zullen hiervoor in aanmerking komen.

Nogmaals; gefeliciteerd!

De leden van WSV De Dintel

8 oktober 2022

Zet je Gehl Los

De Dintel foute Oktoberfest

corona

QR CODE: Duitse Seidel of Gumbler

Als 't mag natuurlijk!

Meer info volgt later dit jaar zeker!

Broodje zuurkool met worst zal er zeker zijn

Bijdrage: gaan we nog bepalen

Beschuiffluiten gaan we ook wel!

Hopelijk tot snel! Jan-Eric & Jeroen

Havenzicht

EETCAFÉ

Uitgeroepen tot beste eetcafé van Dinteloord!

Dinteloord - T. 0167 522445 - www.eetcafehavenzicht.nl

Deskundigen: 'Grevelingenmeer moet zoet worden, we mogen niet langer een andere kant uit kijken'

Het Grevelingenmeer moet een zoetwatermeer worden. Dat is op de lange termijn het beste voor de natuur en de landbouw in Zeeland. Dat stellen Wil Borm en Dick Butijn, deskundigen van het Kennisprogramma Zeespiegelstijging. Omdat de waterkwaliteit in het meer heel slecht is, liggen er plannen om weer een open verbinding met de Noordzee te maken, maar volgens Borm en Butijn kan alleen een radicale ommezwaai het meer nog redden.

poster

Het Grevelingenmeer moet zo snel mogelijk zoet worden, zegt deze adviseur Borm heeft een adviesbureau voor integraal waterbeheer en Butijn is een van de mensen achter de Haakse Zeedijk, een plan voor een klimaatbestendig Nederland bij zeespiegelstijging. Samen hebben ze een artikel geschreven: 'De mythe van zout'.

Een grote doorlaat in de noordelijke Brouwersdam zien de schrijvers van het artikel niet zitten. "Omdat het maar voor een heel klein deel van het Grevelingenmeer tot meer zuurstof in het water zal leiden", zegt Wil Borm.

"Maar belangrijker nog is de vraag of het nog langer verantwoord is om het Grevelingenmeer zout te houden, vanwege de tekorten aan zoet water in de regio."

Het Grevelingenmeer is afgesloten van de Noordzee door de Brouwersdam en de Grevelingendam.



Het Grevelingenmeer is afgesloten van de Noordzee door de Brouwersdam en de Grevelingendam

"Het zoutgehalte in veel binnenwateren is zouter dan ooit", zegt Borm. "En de kwaliteit van het water is heel slecht. Bodemverzilting is een groot probleem voor de landbouw, en mede daarom hebben de Staten van Zeeland eind 2021 met een ruime meerderheid een amendement aangenomen om alle toekomstige opties voor zoetwatervoorziening open te houden. Een zoet Grevelingenmeer kan veel problemen verhelpen."

De vissers spelen op safe, ze willen het laten zoals het nu is."

Hans van Geesbergen, van de vereniging beroepsvissers Grevelingenmeer, ziet een zoet Grevelingenmeer niet zitten. "Er zijn nog een paar bedrijven over", zegt hij. "Die willen het houden zoals het is. Je weet nu wat je hebt en wat je er mee kunt. Door het zo te laten speel je op safe."

Eerdere plannen

In de jaren '70 zou het Grevelingenmeer zoet worden, maar dat ging uiteindelijk niet door. "Er waren al bedrijven die naar de Waddenzee zouden gaan en er werd al geïnvesteerd in de overgang naar bijvoorbeeld de palingvisserij", zegt Van Geesbergen. "Maar het plan werd afgeblazen en paling mogen we niet meer vangen. Dus wij willen de Grevelingen heel graag zout houden." Grevelingen dood.



Onder water is er nauwelijks meer leven

"De kwaliteit van het Rijnwater was niet voldoende destijds", zegt Wil Borm. "Dat konden ze niet in het meer laten stromen. Maar we moeten nu wel doorpakken, we moeten het watersysteem aanpassen aan de versnelde zeespiegelstijging die er zonder twijfel aankomt. Gezien de ernst van de situatie mogen we niet

een andere kant uitkijken."

Zoet water vasthouden

Borm ziet steeds meer het belang van het vasthouden van zoet water. "Zoetwatermilieus zijn zeer zeldzaam. Ze zijn van levensbelang voor de mens en dragen in hoge mate bij aan de biodiversiteit", zegt hij. "In een paar maanden kunnen we het meer zoet maken door er zoet water in te laten stromen. Daarna is dat niet meer nodig omdat er genoeg neerslag valt om het water op peil te houden."

BRON: Omroep Zeeland, 8 maart 2022

Willy bedankt

Tijdens de ALV werd Willy terecht in de bloemetjes gezet voor haar tomeloze inzet op de haven, dag in dag uit.

Ze werd beloond met een mooie nieuwe fiets.

Go for it, Willy!

Chris



Vernieuwde website

Het is jullie wellicht niet ontgaan maar sinds een aantal maanden is onze website geheel vernieuwd. Het contactadres voor de website is

webmaster@wsvdedintel.nl

TECHNO COMFORT CROMSTRIJEN... DE SPECIALIST VOOR UW SCHIP



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma.
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola.
- Scheepsairconditioning.
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic).
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron).
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie).



Familieberichten

Met verslagenheid hebben wij kennis
genomen van het overlijden van een van onze leden.

Theo Matthijssen

Wij wensen zijn familie en naasten veel sterkte
met het verwerken van dit grote verlies.



Specialist in jachtschilderij en jachtonderhoud

- ▶ Schilder- en spuitwerk
- ▶ Complete refit
- ▶ Onderwatersystemen
- ▶ Motoronderhoud

 **BOOTONDERHOUDSCHIJVEN.NL**
 **INFO@BOOTONDERHOUDSCHIJVEN.NL**



50% KORTING OP STALLING

Van 1 mei t/m 30 september

Bij aankoop van alle materialen in onze winkel

Introductie nieuwe penningmeester

Op de laatste ALV hebben de aanwezigen al even kort kennis kunnen maken. Ik ben Leendert-Jan Deurloo, getrouwd met Margrit en inmiddels 54 jaar. We wonen in Zoetermeer en zijn inmiddels 4 jaar lid van de vereniging.

Ik ben werkzaam als afdelingshoofd bij Rijkswaterstaat, dienst ICT. Ik zal gelijk maar even aangeven: ik weet ook dat we in ons vaargebied nog wel eens tegen knelpunten aanlopen in het gebruik van sluizen en bruggen, maar die kan ik niet voor jullie oplossen. Er wordt hard aan gewerkt, maar het gaat niet zo snel en ook niet allemaal tegelijk.

Ik zeil al sinds mijn jeugd jaren begonnen op de BM en de Valk. Ik ben een jaar of 12 geleden bestuurslid Opleidingen geweest bij de zeilvereniging in Zoetermeer, waar we een zeilboot (Seahorse) hadden liggen en waar de kinderen hebben leren zeilen.



De WSV de Dintel is een mooie vereniging, waar heel veel samen is opgebouwd en steeds meer en betere faciliteiten gebouwd worden. Ik wil daar graag mijn steentje aan bijdragen. Daarnaast zijn er leuke activiteiten om elkaar te ontmoeten en heerlijk te ontspannen. Waarom dan het penningmeesterschap? In mijn werk heb ik uiteraard ook te maken met financieel beheer, thuis ligt me dat ook goed, ik doe ook de boekhouding van Margrit die als zzp'er werkt, dus ik kan er aardig mee uit de voeten. En waar nodig hebben we binnen de vereniging ook vakspecialisten 'aan boord', waar ik al een beroep op heb kunnen doen tijdens de inrichting van het nieuwe pakket e-captain en niet te vergeten de jaren ervaring van Dulon, die nog ondersteuning biedt.

Kortom, ik heb er alle vertrouwen in dat we gezamenlijk met het bestuur de vereniging financieel gezond kunnen houden de komende jaren. Als u nader kennis wilt maken dan kun je me vinden op ligplaats A14 of we komen elkaar tegen in de loods of op het haventerrein.

Groeten
Leendert-Jan Deurloo]

Zeilers eenpansgerecht: Kip Kaneel

Het is voor ons de absolute favoriet aan boord. Er zitten veel groenten in en het heeft een heerlijk zoet tintje door de combinatie van kaneel en perzik. Alle ingrediënten in 1 pan, geen stress, geen bende!

Ingrediënten:

- 3 kipfilets in stukjes
- 3 dikke preien (600 gr), gesneden en schoongemaakt
- 1 (groot) blik perziken in schijfjes gesneden (vang de siroop op)
- 250 ml water
- 1 handvol ongezouten cashewnoten (50 gr)
- 3 tenen knoflook, heel fijn gesneden
- 1 rode peper, heel fijn gesneden (hou je van pittig? dan met zaadjes)
- 2 el kaneel

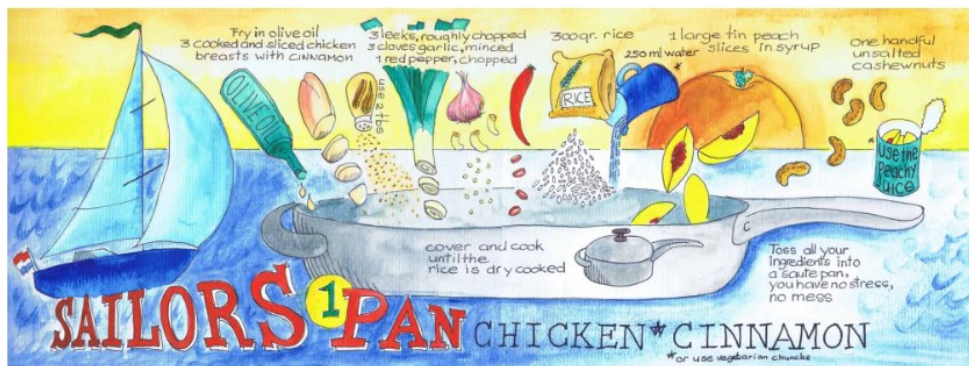
Bereiden

Snijd de kip in stukjes en “kruid” deze met de kaneel, totdat de kip helemaal bedekt is. Verhit een hapjespan met een beetje olijsfolie of boter en bak hierin de kipfilet. Voeg de prei, knoflook en rode peper toe.

Voeg daarna 300 gram droge rijst toe en bak het geheel enkele minuten aan. Zorg dat de rijst niet aan de bodem plakt door veelvuldig om te scheppen. Voeg daarna 250 ml water toe totdat het gehele gerecht onder water staat. Doe de deksel op de pan en kook tot de rijst gaar is.

Ondertussen de perziken laten uitlekken en siroop opvangen.

Snijd de perziken in schijfjes. Schep het gerecht regelmatig en voeg beetje bij beetje de siroop van de perziken toe. Voeg aan het eind de perziken en de cashewnoten toe en warm het geheel goed door. Breng op smaak met een beetje zout en peper.



Visconcours

We mochten weer.

Na twee jaar contactverbod en vele inentingen verder mogen we weer los. Vandaar dat we ook weer een visconcours hebben kunnen organiseren.

Om 9.30 uur staan de fanatiekelingen in de rij om te weten waar ze mogen vissen. Na het uitdelen van de nummers van hun visplek worden de hengeltjes opgetuigd en zijn er vissers bij die de 'maaien' aan het trainen zijn om een vis te lokken.

Dan gaat om 10:00 uur het startsein; voer voor een heel jaar gaat het water in en de dobber erachteraan. Geconcentreerd zitten ze dan met 32 deelnemers op het water te staren om te kijken wat er komen gaat. De meetjury staat gereed om al die meters vis te registreren.

Na twee uur gekleurd door de zon stopt de strijd en is de haven ondieper geworden van al het visvoer en zijn de visvangsten genoteerd. Dan krijg je tijdens het intuigen de sterke verhalen al te horen.



Daarna hebben we in de avond de prijsuitreiking in de Loods. Wie vist, heeft prijs dus ook voor die achter het net hebben gevist, zijn er leuke prijzen. Want in totaal was er toch een aardig aantal mensen die een vis hadden gevangen en hier kwam dus ook een winnaar uit voort.

1e prijs : Bas van Dam
2e prijs : Theo van Beek
3e prijs : Andre Horian

De vangst was in totaal 3180 cm vis waarvan de grootste 15 cm en de kleinste 4 cm.

Hierna hebben we eerst Riet Metz maar eens bedankt en in de bloemen gezet en voorzien van een dinerbon. Dit alles voor de inzet voor het organiseren van zeker 23 jaar visconcou. Nu de boot is verkocht, heeft ze het stokje overgedragen aan John van Aart en Andre en Peggy Horian. Die hopen het succes dat zij heeft opgebouwd voort te kunnen gaan zetten in de komende jaren.

Daarna hebben we nog een verloting gehouden met prachtige prijzen, variërend van een boodschappenmand tot aan waardebonnen toe. En toen werd het tijd om onder het genot van muziek, een hapje en drankje tot mooie eindafsluiting te komen; het werd een gezellige avond.

John van Aart





JACHTHAVEN WATERKANT



DE MEEST CENTRALE
jachthaven
van Nederland



GEMAK EN COMFORT VOOR IEDEREEN

Gelegen aan de monding van het Volkerak. Dit biedt u verschillende vaarroutes richting Zeeland, de Zuid-Hollandse wateren, Breda, de Biesbos en zelfs Antwerpen.



Luxe Houseboats



Winterstalling



ligplaatsen tot 35m



450+ ligplaatsen



Familie vriendelijk



Brasserie OP het water



+31 6 19745743



www.jachthavenwaterkant.nl



jachthavenwaterkantbv.nl

WATERKANT



White Whale

Y A C H T B R O K E R S

**U krijgt van ons
de maximale kans
op verkoop!**

- 80% buitenlandse kopers
- Gratis foto's en gratis adverteren op 30 websites
- Ook vanuit eigen ligplaats
- Inruil vaak mogelijk

Kijk op www.WWY.nl wat wij graag voor u betekenen.



Een halve eeuw....

Kort voor de jaarvergadering van afgelopen maart ging 's avonds de telefoon. Deen Houtepen: "Hoi Janet, vraagje: Kom je naar de Jaarvergadering?" Ik: "Nou, Aad zal wel komen." Deen weer: "We hebben graag dat jij ook komt." "O, oké, goed dan." Even later ging er een lichtje bij me branden; één van de agenda items was "Jubilarissen". Het kon niet anders dan dat wij – of Aad, want hij is officieel lid van de WSV, niet ik – gehuldigd zou worden: 50 jaar lid!

En zo gebeurde; tot mijn grote vreugde samen met Jacques Lint en zijn vrouw. Jacques en ik hebben jáááren geleden aan de wieg van De Blauwe Banier gestaan – mooie tijden waar Jacques op de vergadering vol vuur over vertelde. Ook Aad vertelde kort over die beginjaren. Er is veel veranderd in de tussenliggende jaren, jaren waarin de mannen Heer en Meester waren in de Vereniging, en zelfs nu kwamen wij dames nauwelijks aan het woord, want ja, onze echtgenoten zijn lid, en wij niet... Een beeldje en een bos bloemen rijker keerden wij als één van de laatsten huiswaarts. Waar zijn die 50 jaar gebleven?



Na ruim drie jaar vijfhoog in Rotterdam Ommoord gingen we op zoek naar een woning die meer geschikt zou zijn om een gezin te stichten. Hoog op de verlanglijst stond een ligplaats voor een zeiljachtje, niet te ver uit de buurt. Na enig zoeken en wat toeval kwam Dinteloord in beeld. Ik weet nog als de dag van gisteren dat we een kijkje gingen nemen bij WSV De Dintel.

Voorzitter Kees Langbroek was samen met Harry Troost bezig een stenen paadje te leggen achter de vier huisjes die daar staan – de huidige geasfalteerde weg is van veel latere datum. Kees keek ons argwanend aan met die felle oogjes van hem – of we niet bij "Den Duts" moesten zijn? Waterkant Ships werd toentertijd door een Duitser gerund, wat moest een stel uit Rotterdam bij WSV De Dintel? En toch werden we lid! Die felle ogen van Kees waren een afspiegeling van zijn hartstochtelijke toewijding aan de vereniging. We kwamen te weten dat de WSV nog geen drie jaar eerder was opgericht, op initiatief van Kees met een groep gelijkgestemde zielen uit Dinteloord en omstreken, met als doel betaalbare ligplaatsen voor de lokale mensen. Daarin zijn zij ruimschoots geslaagd.

Kees zijn fanatisme liet zich het beste zien op de vergaderingen, 2x per jaar in die tijd. Bestuursleden werden in functie gekozen, en als de voorzittershamer in het geding was, keek hij indringend de zaal in, en vroeg op uitdagende toon "of er iemand zich kandidaat wilde stellen?" Geen mens die 'Ja' durfde te zeggen...

In die tijd bestond de vereniging uit niet veel meer dan een twintigtal jachten, meest motorjachtjes en een stuk of drie zeiljachten. Er was één lange, drijvende steiger langs de wal, met om de zoveel meter vingerpontons waar aan weerskanten twee scheepjes konden liggen, met als uitzondering de Marcel, slepertje van Kees, de Tijd zal 't Leeren van Jacques en de Furie, het mooie zeiljacht van Leen Verhagen (één van de oprichters van de vereniging), die allemaal dermate lang waren dat er geen ruimte meer was voor een tweede boot. De jaarlijkse feestavonden in café Het Anker op de Stoofdijk waren legendarisch, iedereen mooi opgedoft, de dames vaak in lange jurk. Polonaise, vogeltjesdans en stoelendans waren vaste prik.

Het terrein voor de winterstalling zag er in die tijd ook heel anders uit, een braakliggende vlakte, en we hebben zelfs in de sneeuw gestaan met de boten uit het water halen.

Op de foto ene Bram, Aad met "Onedin Line"-bakkebaarden en sluiswachter Bas de Koster.



Ook het algemene werk ging bij lange na niet zo gestroomlijnd als nu. De dames mochten dan weer wel, dan weer niet meedoen; ik heb met andere dames de doppen van grote blauwe plastic vaten staan dichtkitten, klaar voor de constructie van drijvende steigers, want de Krammersluizen bestonden nog lang niet en het Volkerak was aan eb en vloed onderhevig. De stalen binten voor die steigers kwamen van de oude A&O loods – de vereniging mocht die hebben mits men de stellages zelf losbrandde. 's Avonds vrij laat werd iedereen die een beetje in de buurt woonde opgetrommeld en aan het werk gezet – ik deed ook mee, zwanger en wel. De houten palen werden in de bodem gespoten, en als het vroor kwamen ze net zo hard weer omhoog; konden de mannen opnieuw beginnen. Er was geen kantine en geen Wil met warme soep, je moest in je auto of koude boot je bammetje opeten. Helemaal in het begin was de werkplicht 7 dagen, later 5. De mensen die het dichtste bij woonden, werden rond Kerstmis en Oud en Nieuw ingeroosterd omdat dan het slechtste weer te verwachten was. Diezelfde mensen hadden bij toerbeurt "stormdienst" als slecht weer verwacht werd. Zo kwamen voor mij vaak de kerstinkopen in de knel en heeft Aad menig uur doorgebracht met boten goed vastleggen, stootwillen hoger of lager hangen, vaak in het donker. (Doet-ie nu nog, trouwens, als het spookt controleert hij echt niet alleen ons eigen schip!)



Het was destijds de bedoeling dat we er met Aad's eerste boot, de 16m2 "Whisky", zouden komen liggen. Het Volkerak was nog open getijdewater en het kon er behoorlijk spoken. Aad maakte zich wel een beetje zorgen over hoe zijn, inmiddels ons, scheepje zich zou houden. Het toeval wilde dat er met Pasen 1973 een tweedehands botenverkoop was in Noordschans.

Daar raakten wij op slag verliefd op een Snekermeerkruiser, een stalen scheepje met de verbluffende lengte van 7m40, heel wat meer dan de 6m-lange Whisky. Een kajuitjacht bovendien, in plaats van een tent over de giek. Na onze mooie avonturen op de Rottemeren brak een nieuw tijdperk aan. We hoopten vele rondzwervingen te maken met ons nieuw bezit en doopten haar daarom "Wanderer", het Engels voor zwerver, wat niet losstaat van mijn Engelse achtergrond. De Wanderer ging als enige zeilboot mee op de allereerste verenigingstocht, naar Oud Beierland.



We zeilden achter de motorjachten aan over het Hollands Diep, maar ze waren al snel uit zicht. De buitenboordmotor (in een motorbun) moest er sowieso aan te pas komen op de rivieren. Bij aankomst zaten Kees, Toon Krijnen en nog een paar mannen op een bankje langs het water op ons te wachten. Een jaar later (1974) zouden we weer met de Pinkstertocht meegaan, ondanks dat ik hoogzwanger was. Het feest ging dan ook niet door toen onze zoon zich vlak voor Pinksteren, 14 dagen te vroeg, aanmeldde. Het was prachtig weer dat weekend, en Aad kan soms nu nog onze Andrew gekscherend verwijten dat hij hem een mooi vaarweekend door de neus geboord heeft!

Toen de eerste bezoekers WSV De Dintel ontdekten, werd de functie van havenmeester ook bij toerbeurt vervuld – u raadt het al, eveneens door de mannen die in de buurt woonden...

Ca 13 jaar geleden kwam de regeling dat men na 25 jaar lidmaatschap geen algemeen werk meer hoefde te verrichten. Na 37 jaar en vele uren van hand- en spandiensten was het klaar voor Aad. Toch heeft hij het (meestal) met plezier gedaan – je leert er andere leden kennen, toch de opzet van de WSV, en je doet ook nog allerhande technische kennis op.

In maart 1976 hebben we in Lemmer ons tweede “Wanderer” opgehaald, een Friendship 28. Een barre tocht, 3cm sneeuw op het dek, potdichte mist op het IJsselmeer (we moesten rechtsomkeert maken want een kompas was ons enige navigatiemiddel) en kkkoud! En ik was nog zwanger van onze dochter Fay ook.... Maar wat een comfort vergeleken met ons stalen scheepje. Hiermee hebben we



onze eerste zeemijlen gemaakt; de eerste keer wel helemaal naar Zeebrugge.

Een hele ervaring. Ik was inmiddels 6 maanden zwanger en er stond aardig wat wind, waardoor het druk was in de haven. Er lag één lange steiger, en je moest “raften”, met meerdere boten naast elkaar. Wij waren de zesde in een rij van 11. Om de wal op te komen moest je langs een ladder recht tegen de kademuur op. Aad verdraaide zijn rug bij het van boord helpen van 2-jarige Andrew en kon geen kant op. De volgende ochtend wilde het tweede jacht uit de rij als eerste weg.

Havenmeesters Theo en Leo namen de regie, iedereen met de motor stand-by, twee lange rijen boten uit elkaar zwaaien, het vertrekkende jacht weg en iedereen terug op zijn plek. Maar om dat te doen, werden hier en daar lange lijnen overgegooid, zo ook naar Aad met zijn zere rug... hij pakte de lijn instinctief aan en was gelijk van zijn rugpijn af!

Dit waren slechts de eerste zes jaar van die halve eeuw.... Maar wel de jaren die voor veel leden onbekend zijn. Volgende keer meer, in vogelvlucht deze keer!

Janet Roodbol
Zeiljacht “Wanderer”

Belangrijke Telefoonnummers



Hulpdiensten (Politie, Ambulance, Brandweer, KNRM) bij noodgevallen

 112

KNRM

In nood op het water, neem dan contact op met de Nederlandse Kustwacht.

 0900-111

VHF 16 Nederlandse Kustwacht

VHF 70 (procedure via DSC alarmknop).

Download de “KNRM helpt app” op je smartphone.

Politie

Politie Landelijk Algemeen

 0900 88 44

BST Bergingsbedrijf

Redding, zoekacties, Brandweer en Ambulance op het water

 +31 (0) 167 52 32 88

VHF 10

VHF 16

Huisartsenpraktijk Dinteloord

Westvoorstraat 56-58

4671 CE Dinteloord

 +31 (0) 167 52 22 55

 +31 (0) 167 52 47 95 (Spoednummer)

Huisartsenpost Roosendaal

Na 17:00 en in het weekend.

Boerhaavelaan 21 (dit is naast het Bravis ziekenhuis)

4708 AE Roosendaal

 +31 (0) 165 53 02 00 (Let op! Altijd eerst bellen)

Bunkerstation

Dintel



Dintelsas

olie en vetten

levensmiddelen

scheepsbenodigdheden

Telefoon 0167 522535

b.g.g. 0167 522872

zondags gesloten

DELTA ACCU'S

'n goede start

**Bergen op Zoom
Tel. 0164 - 233373**

