

Port Betaald

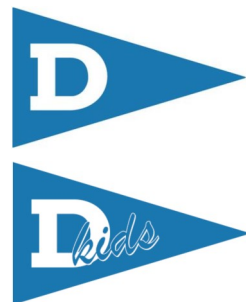
Port Pauze  
Pauze Bas



# De Blauwe Banier

W.S.V. De Dintel

W.S.V. De Dintel



# Orgaan van de Watersportvereniging De Dintel



Verschijnt 3 keer per jaar.

45ste jaargang nummer 1, februari 2023

## Jachthaven W.S.V. "De Dintel"

Sasdijk 10A  
4671 RN Dinteloord

☎ +31 (0)6 10 79 86 75 (Havenmeester)  
✉ [secretaris@wsvdedintel.nl](mailto:secretaris@wsvdedintel.nl)  
[www.wsvdedintel.nl](http://www.wsvdedintel.nl)

Rabobank IBAN: NL86 RABO 0148894186  
ING IBAN: NL47 INGB 0003943097

## Ereleden

Frans Zantboer  
Kees van Beek  
Willy van Aart  
Dulon Gerdes

## Redactie de Blauwe Banier

Jeannette Rockx  
Chris Vantilborgh  
✉ [redactie@wsvdedintel.nl](mailto:redactie@wsvdedintel.nl)

In samenwerking met:  
Saskia Leeuwenburgh  
Marjel Geurts

## Contact Website

✉ [webmaster@wsvdedintel.nl](mailto:webmaster@wsvdedintel.nl)

# Het bestuur van WSV De Dintel



## Voorzitter

Deen Houtepen

☎ +31 (0) 6 20 39 72 84

✉ [deenhoutepen@wsvdedintel.nl](mailto:deenhoutepen@wsvdedintel.nl)



## Secretaris

Gerard Happel

☎ +31 (0) 6 215 637 83

✉ [secretaris@wsvdedintel.nl](mailto:secretaris@wsvdedintel.nl)



## Penningmeester - Ledenadministratie

Leendert-Jan Deurloo

☎ +31 (0) 6 142 285 32

✉ [penningmeester@wsvdedintel.nl](mailto:penningmeester@wsvdedintel.nl)



## Bestuurslid Technische Zaken

André Horian

☎ +31 (0) 6 547 732 43

✉ [andrehorians@wsvdedintel.nl](mailto:andrehorians@wsvdedintel.nl)



## Bestuurslid Technische Zaken

Jeroen van Meer

☎ +31 (0) 6 113 976 06

✉ [jeroenvanmeer@wsvdedintel.nl](mailto:jeroenvanmeer@wsvdedintel.nl)



## Bestuurslid en Havencommissaris

Hans Agterdenbos

☎ +31 (0) 6 303 788 84

✉ [hansagterdenbos@wsvdedintel.nl](mailto:hansagterdenbos@wsvdedintel.nl)



## Bestuurslid en Werkcommissie

Marn van Rhee

☎ +31 (0) 6 51 55 35 59

✉ [werkcommissie@wsvdedintel.nl](mailto:werkcommissie@wsvdedintel.nl)

## Inhoudsopgave

Het bestuur van WSV De Dintel	pag. 3
Van de voorzitter	pag. 5
Activiteitenagenda WSV De Dintel 2023	pag. 6
Webmaster	pag. 7
Natte schippersdag VVZ	pag. 10
Dintelkids 2023 “Klaar om te wenden?”	pag. 12
Contentbeheerster Lilian Bogaert	pag. 16
Slijkgat—de Kwade Hoek—Ouddorp	pag. 20
Regen in het gehele land, hoogwater in onze haven	pag. 24
Datum invoering verzegelingsplicht vuilwatertankafvoer bekend	pag. 28
Belangrijk bericht voor marifoongebruikers	pag. 30
Mosselrace van de BZC	pag. 34
Cilinders Grevelingensluis worden komende maanden gereviseerd	pag. 35
Rond de wereld zeilen en intussen het klimaat scannen	pag. 38
Zeilen, zeilen en nog meer zeilen	pag. 40
Pinkstertocht 2023	pag. 41
Pasta met zalmroomsaus	pag. 42
Vraag en antwoord technische commissie	pag. 46
Grevelingen anekdoten en nog wat van 2022	pag. 49
Belangrijke telefoonnummers	pag. 50

### Kopij Blauwe Banier

---

U kunt uw kopie voor de volgende Blauwe Banier mailen vóór  
15 mei 2023 naar de redactie.

[redactie@wsvdedintel.nl](mailto:redactie@wsvdedintel.nl)

De redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden  
artikelen in te korten of anderszins te wijzigen.



## Van de voorzitter

Beste mensen,

Je zou het niet zeggen, maar de dagen zijn alweer langer aan het worden. Ik schrijf dat op terwijl er zojuist code geel is afgegeven. Herfstbuien, harde wind en regen in het land, in onze regio. Geen sneeuw in de skigebieden. Hoge wintertemperaturen. Maar hoe het ook zij; het voorjaar is in aantocht. Elke dag een paar minuten erbij. Het wordt tijd om plannen te gaan maken waar de vakantiereis deze zomer naar toe gaat. Datums prikken, kaarten aanschaffen, maar ook een checklist opstellen van wat er aan boord allemaal nog gedaan moet worden. Op de haven moet er ook nog heel wat gebeuren alvorens het seizoen weer van start kan gaan. Over enkele weken is het winterreces voorbij en dan gaan we met gezwinde spoed verder met de grote en kleine klussen. De F-steiger is de steiger waar momenteel geen schepen aan liggen. Deze winter krijgt de F-steiger een grote onderhoudsbeurt. Roest bikken, staalwerk herstellen, schilderen, inspecteren, beschermstrip monteren. Nog een hele klus te gaan. Ik denk dat we momenteel op 2/3e met deze steiger klaar zijn. Dan al die andere klussen. Maar toch, ieder jaar rond april ligt de haven er spic & span bij. Op zondagmiddag 8 januari hielden we sinds de coronapandemie weer de eerste nieuwjaarsreceptie. Het was in de Loods zoals vanouds gezellig druk met een kleine 100 bezoekers. Onder het genot van een lekker glaasje bubbels hebben we geproost op 2023. Er waren oliebolletjes in overvloed en veel leden hadden lekkere hapjes bij zich om uit te delen. Tijdens deze nieuwjaarsreceptie is de activiteitenkalender voor dit jaar gepresenteerd. Een lijst met activiteiten voor jong en oud, motor- of zeilboot; van alles wat. Via de gebruikelijke kanalen wordt je hierover verder geïnformeerd; in deze uitgave en ook op de website vind je de activiteitenkalender. De eerstvolgende activiteit is op 19 maart. Dan komt Michiel van Straten, nautisch ontdekkingschrijver. Hij neemt ons mee in een pubquiz. Ik ben benieuwd; ik laat mij verrassen. In mijn praatje tijdens de nieuwjaarsreceptie sprak ik over één of meer Jeu de Boules- avonden. Wie zou dat willen gaan organiseren? Mocht je dat leuk vinden, meld je bij één van de bestuursleden. Waar ik niet blij mee ben, maar helaas is het niet anders: de Algemene Leden Vergadering die een jaar geleden al gepland was op vrijdagavond 24 maart, kan door een dubbele boeking bij het Dorpshuis niet door gaan. Als alternatief hebben we zondagmiddag 2 april kunnen reserveren. Je krijgt via de nieuwsbrief hier nog een uitnodiging voor, maar zet 2 april alvast in je agenda. Tot op de haven, tot op de ALV.

Hartelijke groet,  
Deen Houtepen

## Activiteitenagenda WSV De Dintel 2023

Pubquiz: ontdekkingschrijver Michiel van Straten	19 maart
Algemene Leden Vergadering:	2 april
Informatieavond woensdagavond zeilwedstrijd:	19 april
Openingstocht:	22 april
Vrijdagavond Kletsavond de Loods	5 mei
1e woensdagavond zeilwedstrijd:	10 mei
Vrijdagavond Kletsavond de Loods	12 mei
Visconcour:	13 mei
2e woensdagavond zeilwedstrijd:	17 mei
3e woensdagavond zeilwedstrijd:	24 mei
Vrijdagavond Kletsavond de Loods	26 mei
Pinkstertocht flottielje zeetocht:	27-28-29 mei
4e woensdagavond zeilwedstrijd:	31 mei
Dintelkids Optimistzeilen:	4 juni
5e woensdagavond zeilwedstrijd:	7 juni
Dintelkids Optimistzeilen:	11 juni
6e woensdagavond zeilwedstrijd:	14 juni
Vrijdagavond Kletsavond de Loods	16 juni
Dintelkids Optimistzeilen locatie Bommenede Grevelingen:	17-18 juni
Barbecuetocht naar Bommenede samen met de Dintelkids:	17-18 juni
7e woensdagavond zeilwedstrijd:	21 juni
Vrijdagavond Kletsavond de Loods	23 juni
8e woensdagavond zeilwedstrijd met prijsuitreiking:	8 juni
Mosselavond:	9 september
Zeilwedstrijd met BBQ:	16 september
Dintelkids Optimistzeilen:	17 september
Sluitingstocht:	23 september
Themafeest in de Loods:	7 oktober

## Webmaster

Hoi,

Eind vorig jaar heeft het bestuur mij gevraagd of ik de taak van Kay van Maurik wilde overnemen. Kay heeft nl. met zeer veel toewijding het beheer van de website op zich genomen en een mooie site gebouwd. Kay is echter verhuisd naar Friesland en hij is geen lid meer van de vereniging.

Ik ben inmiddels de webmaster en probeer mij het systeem eigen te maken. Mijn naam is Dirk van Vooren en ik ben al ruim 40 jaar getrouwd met Jannie. Samen hebben wij 3 kinderen en 4 kleinkinderen

In het begin van de coronaperiode hebben we een motorzeiler gekocht. Dit is een LM 27 en wij hebben haar de naam 't Voorntje gegeven. Ons bootje is ruim 40 jaar oud en heeft de laatste jaren bij zijn oude eigenaar weinig liefde gekregen. Afgelopen 2 jaar heb ik onder andere benut om een deel van de boot op te knappen en ook is er een nieuwe motor in gekomen. Ik denk dat het nog wel een jaar gaat duren voordat de gehele boot klaar is en we dan alleen nog maar regulier onderhoud hoeven te plegen. En vooral ervan gaan genieten.

Ik ben sinds 2 jaar met pensioen en ik ben vooral bezig geweest met het bouwen van een camper (onze andere passie), klussen bij onze kinderen en natuurlijk het opknappen van onze boot.

Als mijn Jannie dit jaar met pensioen gaat, hopen we onze tijd te gaan verdelen tussen op pad gaan met camper(winter, voor- en najaar), varen met 't Voorntje en ons bezighouden met onze 4 kleinkinderen. Op de jongste 2 passen we wekelijks op. Verder bekijk ik het water ook nog graag vanuit een andere kant nl. als duiker.

Wij liggen aan de B steiger op nr. 58. Ik ben bereikbaar onder [dirkvanvooren@wsvdedintel.nl](mailto:dirkvanvooren@wsvdedintel.nl) of op [redactie@wsvdedintel.nl](mailto:redactie@wsvdedintel.nl)

Dirk van Vooren



# Meubelstoffeerderij Rhoon



- Gespecialiseerd in modern en ambachtelijk stoffeerwerk
- Grote collectie leer en meubelstoffen
- Bedschotten en ombouw
- Caravan- en bootkussens
- Binnen 5 dagen retour

Ambachtsstraat 2 • Poortugaal • T. 010 501 65 66 • [www.stoffeerderijrhoon.nl](http://www.stoffeerderijrhoon.nl)

## *Brasserie Overstag, de gezelligste brasserie op 't water*

Brasserie Overstag is een warm en gezellig restaurant, gelegen aan jachthaven de Waterkant in Dinteloord.

Bij ons geniet je in een aangename sfeer van lekker eten voor een vriendelijke prijs. Op ons terras aan het water zit je heerlijk.

Naast onze wisselende seizoenskaart serveren we een **heerlijk 3-gangen maandmenu voor maar 27,50.**

**Kom gauw eens langs. Je bent van harte welkom bij Brasserie Overstag.**

*[brasserieoverstag.nl](http://brasserieoverstag.nl)*

Sasdjik 2Y  
4671 RN Dinteloord.  
T 0167 522 844

BRASSERIE  
**OVERSTAG**





**VAN TILBURG**  
**BOTENSTALLING**



reserveer  
(winter)stalling en  
botenlift online

**VANTILBURGBOTENSTALLING.NL**

# Natte schippersdag VVZ

## 15 schippers te gast bij WSV De Dintel

Eén keer per jaar organiseert de Vereniging Vrouwen Zeilen (VVZ) een natte schippersdag. Een groep schippers en schippers in opleiding oefent 'in het echie' vaardigheden die een schipper van pas komen. Op zondag 16 oktober was de VVZ hiervoor te gast bij onze vereniging. We kregen een warm welkom, zowel van bestuur als van onze havenmeester.

Zaterdagmiddag kwamen er twee VVZ-boten van elders om aan deze dag mee te doen. Daarnaast deden Yvonne Meijer van de MezzaLuna en ik met de Nossa mee. Met vier boten konden we prettig bij elkaar liggen aan de kopsteiger, vlakbij het clubgebouw. Wil zette voor ons spontaan het nodige klaar in de kantine boven. Degenen die er al waren, konden daardoor gezellig met elkaar eten. En, zoals het vrouwen betaamd, kletsen. Het werd zo gezellig, dat we er zonder erg in te hebben om 22.00 uur nog zaten. Ik vrees dat de dartavond van een paar clubgenoten daardoor in het water gevallen is.

De volgende ochtend wilden we aan de slag in de barruimte. Jeroen en Wil hadden ons heldere instructies gegeven over hoe koffie te zetten, drank te turven en de kachels, lichten en radio te bedienen. Nog voor ik goed en wel wakker was op zondagochtend, hadden Wil en Yvonne de hele boel al klaar gezet. Meehelpen was al niet meer nodig: ik kon meteen aan de verse koffie.

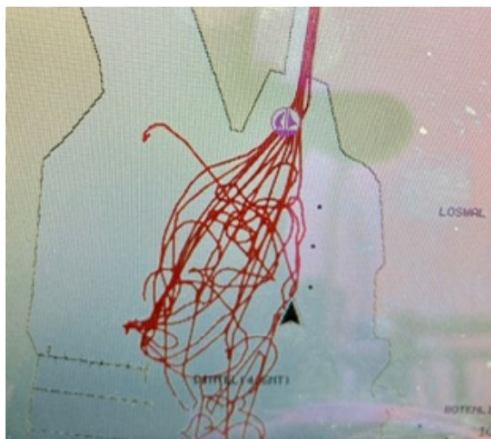
Zondagmorgen druppelden alle schippers binnen, waaronder zeven vrouwen die met de auto waren gekomen.

Na de koffie, zetten de twee organisatoren ons aan het werk met een casus: wat doe je als je met twee oudjes – gewaardeerd passagiers noemen we hen bij de

VVZ - met motorpech strandt in de Volkeraksluis op weg naar een etentje in Willemstad? Ik heb hard mee gepuzzeld met de oplossing. Het ene groepje bleek dat etentje het belangrijkste te vinden en zorgde dat ze met de boot in Willemstad kwamen. Anderen gingen liever terug naar de thuishaven Dintelsas.



Vier VVZ-schepen knus bij elkaar aan een kopsteiger



Spaghetti op je plotter: resultaat van een paar uur motormanoeuvreren. Ook lekker?

In werkelijkheid is er terug naar de haven gezeild en met de auto naar Willemstad gereden voor dat etentje. Om veilig terug te kunnen zeilen, werd voor ons de Volkeraksluis op dubbelrood gezet voor invarende schepen en de Manderssluis ging speciaal open zodat we daar zeilend door konden. In onze haven stond de gastensteiger vol behulpzame clubleden om ons op te vangen. De casus was namelijk het jaar daarvoor mij en mijn ouders en broer overkomen. Juist op onze laatste zeiltrip als gezin. Eind goed, al goed.

Na de casuspuzzel scheepde iedereen in op één van de vier zeilboten. Ieder schip koos zijn eigen koers. Daarbij liet de MezzaLuna wel een heel bijzonder beeld achter op de plotter na een paar uur oefenen met motormanoeuvreren. Net een bord spaghetti!

Na terugkomst borrel in de kuip en een stampotbuffetje in de barruimte, zodat iedereen met gevulde maag naar huis kon. Toen opruimen, vegen, een goedkeurende blik van de havenmeester, en we gingen met een tevreden gevoel naar huis.

Bestuur van WSV De Dintel: hartelijk dank dat we te gast konden zijn. En vooral onze havenmeester Wil: dank voor je gastvrijheid, hulpvaardigheid en het zorgen voor de ligplaatsen mét stroom. De VVZ komt graag nog eens terug.

Meer weten over de VVZ, kijk dan op [www.vrouwenzeilen.nl](http://www.vrouwenzeilen.nl), de informatie in de leeskast bij de toiletten of vraag ernaar bij Yvonne of Miranda (beiden steiger B)

Miranda Franchimont,  
ZS Nossa, steiger B79



Een hapje en drankje na afloop – buiten in de kuip en dat half in oktober

## Dintelkids 2023 “Klaar om te wenden?”



Ook in 2023 gaan we voor de kinderen en kleinkinderen van onze leden zeilcursussen aanbieden. Kan jij al zwemmen? Vind je het leuk op het water en wil je wel leren zeilen? Schrijf je dan in voor “De Dintel Kids”. Het programma vindt plaats op 3 zondagen waarin we speciaal voor de Dintel Kids een leuk programma organiseren waarin je zelfstandig leert zeilen in een Optimist. Daarbij gaan we het natuurlijk ook gewoon heel gezellig maken en leuke water- en zeilspellen spelen. Vraag aan je papa, mama, opa of oma om je snel in te schrijven. Tof en vet als je komt!

### Het programma

Dintel Kids vindt plaats op 4 juni, 11 juni en 17 september van 10:30 tot 15:30. Daarnaast zal er dit jaar tijdens de BBQ-tocht op 17 en 18 juni een speciaal Dintelkids programma zijn. Zet deze datums dus alvast in je agenda en zorg dat je er alle dagen bij bent!

*Dintel Kids heeft een aantal Optimisten beschikbaar. Maar ben je in het bezit van een eigen Optimist dan vragen wij je, je eigen bootje mee te nemen.*

### Inschrijven en kosten

Om je in te schrijven moet je in het bezit zijn van een zwemdiploma en minimaal 6 jaar zijn. De kosten bedragen €25,- per kind. Inschrijven kan door middel van het sturen van een e-mail vóór 1 april 2023 naar: [dintelkids@wsvdedintel.nl](mailto:dintelkids@wsvdedintel.nl)  
Onder vermelding van:

**Naam + Achternaam**

**Leeftijd**

**Eigen Optimist Ja/Nee**

Je ontvangt dan van ons een bevestiging en verdere informatie.

We zien jullie graag! Team Dintel Kids,

Jan Eric en Marjolein Withagen, Mano Verhees, Nathalie van der Weegen,  
Martijn van de Kamp en Saskia Leeuwenburgh



125° TWA

**B&G**

15 knts



12.2500

48.6°N

22°



## Overstag Stoffering

Joost van den Vondellaan 88

3245RA Sommelsdijk

Goeree-Overflakkee

Info@overstagstoffering.nl

# Slagerij Otto buffet / bbq

[www.slagerijotto.nl](http://www.slagerijotto.nl)

Molenstraat 37

4793 EE, Fijnaart

0168 464 412

Oude heijningsedijk 257

4794 SH Heijningen

0168 462 716

## Contentbeheerster Lilian Bogaert

Beste schippers,

Tijdens de barbecue september jl. ben ik gevraagd contentbeheerder te worden voor WSV De Dintel. Na verder overleg met de voorzitter en de redactie heb ik daarin toegestemd.

Mag ik mezelf aan jullie voorstellen:

Mijn naam is Lilian Bogaert, samen met Bernd trotse bezitter van Mrs.Sippi die aan de B- steiger ligt.

In het dagelijks leven ben ik docent bij Curio en werk ik met geïndiceerde leerlingen binnen het VO. Ik geef les in de vakken: Nederlands, Engels, wiskunde en Zorg& Welzijn.

Daarnaast ben ik voorzitter van het B&M-koor in Steenberg en alwaar ik met een enthousiaste club zangers en muzikanten de jaarlijkse 'Karnevalsmissie' verzorg.

Ook organiseer ik samen met Het Gééf Genòtschap sinds 2020 het Gròt Stéénberrègs Dikteej.

Eigenlijk kun je stellen dat ik altijd wel met een project bezig ben: dat gaat van liedteksten schrijven tot uitvoeren, koken, tekenen/ schilderen, klussen of decoraties maken.

Maar vooral ben ik naast mijn drukke bestaan graag op onze boot om de rust en de stilte van 'op het water zijn' te ondergaan. Samen met Bernd zeil ik ondertussen al heel wat jaartjes in de grote zomervakantie naar waar de wind ons brengt.

Mijn nieuwe taak binnen WSV De Dintel is jullie voorzien van nuttige en gezellige informatie.

Dat zal ik uiteraard niet alleen doen, dus alle input is welkom en ik hoop dat iedereen mij weet te vinden. Mijn mail- adres is: [lilianbogaert@wsvdedintel.nl](mailto:lilianbogaert@wsvdedintel.nl)

Als je bijzonderheden te melden hebt, er iets interessants te doen staat, je een (technisch) probleem wilt voorleggen, je op een idyllische plek geweest bent met je boot of iets unieks hebt meegemaakt tijdens je reis of iets lekkers klaargemaakt hebt in je kombuis en dat met ons wilt delen... dan maken wij er samen een 'verhaal' van en de redactie zal dit plaatsen op de site, in de Blauwe Banier of op FB.

Lilian Bogaert







# Hagoort Sails

ORIGINAL DUTCH QUALITY



CRUISE • OFFSHORE • RACE • ONE DESIGN



## Fibercon®

All Purpose, High/Low Aspect  
Fibercon® of Fibercon® Pro  
Vectran bieden jarenlang  
zeilplezier voor een scherpe  
prijs.



## Laminate

Hoge kwaliteit laminaatzeilen  
voor fanatieke toerzeilers. Denk  
aan Code 0's uit ZL-laminaat of  
(rol)genua's uit  
CDX Pro laminaat.



## Filmless

Filmless-membranen uit Italië.  
Deze zeilen zijn dé keuze voor  
zowel de fanatieke  
wedstrijdzeiler  
als de sportieve toerzeiler.

[www.hagoortsails.nl](http://www.hagoortsails.nl) | [info@hagoortsails.nl](mailto:info@hagoortsails.nl) | +31 (0)79 342 26 41





# Havenzicht



EETCAFÉ

*Uitgeroepen tot beste eetcafé van Dinteloord!*

**Dinteloord - T. 0167 522445 - [www.eetcafehavenzicht.nl](http://www.eetcafehavenzicht.nl)**



Rescue & Salvage  
Fire Fighting  
Oil Recovery

*R.H. van der Zee*

Sasdijk 18  
4671RN Dinteloord

T: +31 (0) 167 52 32 88 (24H)

F: +31 (0) 167 52 80 22

E: [bst@worldonline.nl](mailto:bst@worldonline.nl)

W: [www.bstdintelsas.nl](http://www.bstdintelsas.nl)

Marifoonkanalen 10 & 16

***Rescue & Salvage - Fire Fighting - Oil Recovery  
Maritime Services - Transport - Dredging***

# Uw boot professioneel laten verkopen? Jachtmakelaardij Kappers zorgt ervoor!

Paul en Mia Brocken gingen u voor (Centurion 40 "Pandion"):

*"De begeleiding van Jachtmakelaardij Kappers bij de verkoop van onze Centurion 40, Pandion, is vakkundig, efficiënt en vlot verlopen. Ook niets dan lof voor Jachtmakelaardij Kappers voor onze prettige samenwerking."*

## Jachtmakelaardij Kappers

- Enthousiast team met passie voor boten
- Wereldwijde verkooppromotie
- Eigen verkoophaven op A locatie
- Ook bemiddeling vanaf uw ligplaats
- Volledig gecertificeerd en gekwalificeerd volgens de scherpste eisen

*Leden van W.S.V. De Dintel  
krijgen 10% korting op de courtage!*



Jachtmakelaardij

**Kappers**

Sluispad Noord 1, 4797 SN Willemstad

Telefoon : +31 (0)168 - 473 553.

E-mail : [info@jachtmakelaardijkappers.nl](mailto:info@jachtmakelaardijkappers.nl)

[www.jachtmakelaar.nl](http://www.jachtmakelaar.nl)

## Slijkgat - de Kwade Hoek - Ouddorp

Bijna dagelijks wandelde ik de laatste maanden over het strand tussen Goedereede en Ouddorp, de Kwade Hoek. De duinen als “beschermer” voor het achterland van Goedereede. Strand en duinen vormen een prachtig en indrukwekkend stuk natuur waar vele dieren verblijven en zich voortplanten. Wandelend over het strand met je blik op zee, dan wordt je zicht al snel gevangen door de groene en rode boeien welke het Slijkgat markeren. Het Slijkgat heeft altijd mijn belangstelling gehad omdat ik er in mijn zeilleven vaak heb gevaren. Deze vaargeul die je van open zee naar Stellendam-haven brengt heeft een grillig karakter qua vormgeving, golfslag en diepgang. Het is prachtig om het Slijkgat te zien, zowel met hoog- als met laagwater. Met hoogwater en rustig weer is het Slijkgat één grote wateroppervlakte tussen de stranden van Goedereede en Rockanje. Met laagwater ziet deze oppervlakte er totaal anders uit omdat er dan plots vele zandbank zichtbaar worden. Zandbanken waar de golven witschuimend op eindigen. Uit onderzoek is gebleken dat de golven hoger zijn geworden in het Slijkgat, hierdoor is er veel transport van het sediment\* wat ondieptes veroorzaakt. De “betonnen” zandbanken, zijn vaak rustplaatsen voor zeehonden en vogels.

( \*Sediment: verplaatste en afgezette korreltjes bodemmateriaal of andere deeltjes bijvoorbeeld van planten. Dat materiaal kan verplaatst zijn door wind, water of ijs. Ook de laag deeltjes die neerdwarrelen in het water en op de bodem terechtkomen wordt sediment genoemd.)

In 1986 zeilden we in de nachtelijke uren met dichte mist het Slijkgat in, richting de haven van Stellendam. Het was een spannend avontuur waarbij de adrenaline



direct voelbaar was. De grote Furuno Radar hielp ons juist te navigeren om veilig de haven te bereiken. De douane meldde zich direct met hun snelle rib. Ik begreep wel dat ze zich afvroegen : ‘Wat doet die zeilboot in de nachtelijke uren en in de mist in het Slijkgat?’

Mijn belangstelling voor dit gebied en deze vaargeul met al haar grillen en verassingen bleef. Met laagwater loopt de vaargeul en haar rode en groene boeien vlak langs het strand in de Kwade Hoek. Achter de rode boeien, iets meer in zee, zijn de zandbanken goed zichtbaar.

Daarbij is de vaargeul zeer kronkelig; opletten dus. De brekende golven met witschuimend, opspattend water niet ver van je boot geeft een spannend aanzicht. Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de juiste diepgang, dit wordt kunstmatig gedaan door te bagger maar dit kan niet alle plots ontstane ondieptes voorkomen.

De toekomst van het Slijkgat is nog volop in discussie. Er wordt met regelmaat over gepubliceerd, zie hieronder. De Watersport bond wil het Slijkgat graag open houden maar wat gebeurt er als de visserij verdwijnt in Stellendam? Voor kapteins die graag via het Slijkgat het ruime sop kiezen richting zee is up-to-date-informatie noodzakelijk. Meestal zijn het de zeilers die deze vaarweg verkiezen al weet ik dat er een kotter van wsv De Dintel afgelopen zomer via het Slijkgat richting Scheveningen is gevaaren.

Het passeren van Hoek van Holland met de drukke scheepvaart is eveneens een beleving. Toch moet mij ook van het hart dat dit soort tochten niet alleen is weggelegd voor zeer ervaren watersporters. Gebruik je normale verstand, wacht op rustig weer en het juiste getijde, dan kan er weinig fout gaan.

De **Kwade Hoek** is een zeer rijk natuurgebied waar vele vakantiegangers jaarlijks kunnen genieten van o.a. de volgende hoogtepunten:

**Volgerland**, een ongekende weidevogelrijkdom in het voorjaar bijvoorbeeld tureluur, kievit, scholekster. Ook in de winterperiode wemelt het van de watervogels.

### **Strandjutten**

Op het strand geeft de zee haar geheime bloot. Schelpen, krabbenschilden, zee-eegels en zelfs de eieren van haaien en roggen die in de Noordzeeleven.

### **Reeën**

Vroeg je bed uit om de reeën te spotten. Ze zijn redelijk eenvoudig te zien omdat ze nieuwsgierig zijn en gewend aan wandelaars.

### **De Houten Kaap**

Tot 1715 stond ter hoogte van Ouddorp Duin een vuurtoren, de Houten Kaap, in dat jaar stortte hij in. In 1742 wordt op die plaats met rode baksteen de Stenen Baak gemaakt. Ook deze wordt na ruim een eeuw vervangen. In 1862 komt op dezelfde plek de ijzeren Baak gereed. In 1911 wordt hij vervangen door een meer westwaarts gebouwde betonnen vuurtoren. In 1945 is deze door de oorlogshandelingen verwoest. Op dezelfde plaats staat nu de in baksteen herbouwde huidige vuurtoren.



In De Kwade Hoek en de omringende duinen zijn drie wandelroutes uitgezet door Natuurmonumenten. Een gele van 3 kilometer, een groene van 4 kilometer en een blauwe van 20 kilometer. De blauwe route is opgesplitst in twee delen en loopt ook door de omringende duinen. Ook kan je met behulp van het knooppuntennetwerk een mooie route wandelen.

Helaas gaat het ook regelmatig fout in het Slijkgat. De KNRM heeft niet voor niets in de haven van Stellendam een snelle reddingsboot startklaar liggen. Je hoeft maar wat te googelen en je vindt genoeg ellendige zaken met schepen in en rond het Slijkgat. Misschien is het beter deze verhalen niet te lezen want het tast je lust om er te gaan varen misschien wel aan.



AD nieuws 23-7-2022

### **Opnieuw zeiljacht gestrand in vaarweg bij Stellendam.**

Een zeiljacht is vrijdagavond vastgelopen op een zandbank op het Slijkgat bij Stellendam. De opvarenden zijn door hulpverleners van de KNRM van boord gehaald en kwamen met de schrik vrij. De zeilboot was verloren, lek en is op het strand getrokken.

Ook dit zeiljacht strandde vorig jaar op een zandbank bij het Slijkgat en raakte daarbij zwaar beschadigd.

augustus 2022

### **Vaargeul Slijkgat weer op diepte**

In de week van 18 juli is in het Slijkgat de betonning weer verlegd in verband met de uitgebaggerde vaargeul Slijkgat. De vaargeul is nu weer geheel op diepte (NAP-55dm.). Dus men kan weer te allen tijde in- en uitvaren. Let op: buiten de vaargeul kloppen de huidige kaartdiepten niet. In het bijzonder ten Noordwesten van de boeien lijn SG6 / SG8.

Wie vanuit Stellendam naar zee wil varen, moet door het Slijkgat. Op deze plek is al geruime tijd sprake van verzanding. Dit wordt veroorzaakt door een combinatie van de afvoer van de rivieren in het achterland en de stroming op zee. Het gevolg is dat de boeien niet altijd op de goede plaats liggen en dat bemoeilijkt de doorvaart. Vanwege schuivende ondiepten zijn er gevallen bekend van boten die vast komen te liggen in het Slijkgat. Wij raden passanten aan naar kanaal 25 te luisteren van post Ouddorp. De vuurtorenwachter aldaar adviseert in ieder geval bij boei SG5 de groene tonnenlijn aan te houden.

### **Houd midden vaargeul aan**

Rijkswaterstaat heeft weliswaar een baggerverplichting (4 meter diepte), maar zeker na stormachtig weer is het niet mogelijk om de vaargeul direct weer op diepte te brengen en/of de boeien snel weer goed neer te leggen. Het is echt noodzakelijk om het midden van de vaargeul aan te houden. Hier wordt dieper (5,5 meter) gebaggerd dan aan de randen (4 meter).

Aandachtspunten voor het varen door het Slijkgat:

- Luister in het Slijkgat kanaal 25 permanent uit.
- Post Ouddorp kan adviseren, maar indien nodig ook waarschuwingen geven.
- Het Slijkgat kan gevaarlijk zijn met windkracht 6+ Bft. Bij alle windstreken tussen West en Noord (grondzeeën); vooral tijdens ebstroom.
- Hou er rekening mee dat inkomende diepstekende (5,5M) viskotters of een baggervaartuig het midden van de vaargeul nodig hebben en niet kunnen uitwijken.
- Maak eventueel een afspraak op VHF25.

### **Verkeerspost Ouddorp en Slijkgat**

Vuurtoren Ouddorp is operationeel van:

06.00 tot 22.00 in de zomer (15 mei tot 15 september)

08.00 tot 16.00 in de winter (15 sept tot 15 mei)

En: 2x nachtdienst 22.00 – 06.00 van zondag op maandagnacht en donderdag op vrijdagnacht. Gedurende deze tijden te bereiken op VHF25.

Succes met de vaartocht door het Slijkgat.

Koos Rimmel, ab ZUS

Noot redactie: VHF- kanaal Ouddorp is gewijzigd (zie artikel: 'Belangrijk bericht voor marifoongebruikers' in deze Banier) . Nieuw kanaal: 87L

# Regen in het gehele land, hoogwater in onze haven

13 januari 2023 en de daarop volgende dagen...

In een korte tijd steeg het water van Mark & Dintel wel 20 centimeter, op een bepaald moment was het NAP + 33 cm.

Als je inlogt op onze website kun je de actuele waterstand precies volgen.

Enkele leden die op de haven aanwezig waren, namen meteen het initiatief om boten die te strak in de lijnen lagen meer ruimte te geven en vooral ook om stootkussens te verhangen.

In de loop van de ochtend is er een mail naar alle leden gestuurd met de mededeling dat er zeer hoog water op de haven was. Ook was er het verzoek om naar de boot te gaan kijken, en indien nodig actie te ondernemen om schade te voorkomen.

Aan deze mail is zeer goed gehoor gegeven. Ik heb op een winterse vrijdag op de haven nog nooit zoveel mensen gezien.

Iedereen hielp iedereen, dat is dan wel weer fijn in zo'n vereniging.

In de loop van de middag zakte het niveau van het water weer omdat er op het Volkerak voldoende naar de Oosterschelde gespuid kon worden.

Zo gaat dat een paar dagen door, met afgaand tij buiten kan er gespuid worden, en met opkomend water moeten we ons zien te redden.

In de verschillende app groepen wordt druk gediscuteerd over het hoge water, en hoe elkaar daarin te helpen, de betrokkenheid is groot.

Over een aantal dagen is het water weer normaal peil, NAP.

Dan is alles weer tot rust gekomen.

Ga dan ook nog even naar je boot kijken, waarschijnlijk hangen de stootkussens te laag en zijn de meerlijnen te lang.

En kijk svp. ook even bij je burens.

Bedankt voor jullie genomen acties.

Deen Houtepen





# Aandacht

---

Bij nazicht van de archieven van de Blauwe Banier in de bestuurskamer, ontbreken er enkele edities.

Het betreft:

voor 2021 nrs 1 & 2

voor 2022 nr 1

Zijn er leden die van deze edities nog een exemplaar bezitten en het willen schenken aan het archief?

Zo ja, laat het dan gerust weten aan onze redactie.

Wij zijn er alvast heel erg blij mee.

## HUBO Dinteloord

Westvoorstraat 10

4671 CD Dinteloord

Telefoon: 0167 522715

Fax: 0167 522436

dinteloord@hubo.nl



In onze winkel krijg je service, specialiteiten, vakmanschap en een persoonlijke benadering. Dit alles wordt je duidelijk aangeboden. Wij zijn makkelijk te bereiken en tijdens onze openingstijden staan wij je graag met raad een daad bij. Kortom Hubo blijft het vertrouwde adres voor alle klussen.

# Welkom

## HOTEL RESTAURANT FEESTZAAL TAPASBAR

# Thuis!

Hotel-Restaurant

LUNCH - TAPAS - DINER - FEESTEN - HOTEL - VERGADEREN - ARRANGEMENTEN



Westvoorstraat 4-6 | 4671 CD Dinteloord | 0167 - 52 85 77 / 06 - 47 46 85 31 | [info@hotelrestaurantthuis.nl](mailto:info@hotelrestaurantthuis.nl)

[www.hotelrestaurantthuis.nl](http://www.hotelrestaurantthuis.nl)

## **Datum invoering verzegelingsplicht vuilwatertankafvoer bekend**

Nadat half oktober bekend werd dat de invoering van de Omgevingswet (Bal, Besluit activiteiten leefomgeving) met een half jaar werd uitgesteld naar 1 juli 2023, was men bang dat van uitstel afstel zou komen. Echter, begin november 2022 kwam het ministerie met het besluit waarin een specifieke datum bekend gemaakt werd: 1 januari 2026.

Sinds 2009 is het verboden om ongezuiverd toiletwater te lozen, maar dit wordt op grote schaal overtreden. Dit komt omdat de lozing alleen op heterdaad kan worden vastgesteld en bovendien (vrijwel) onzichtbaar is. Daarom komt men met een verzegelingsplicht.

Doel van deze wijziging is om eigenaren van pleziervaartuigen te verplichten om de afsluiter in de leiding tussen de opvangtank van hun toilet en de huiddoorvoer in gesloten stand te verzegelen. Daardoor wordt het onmogelijk om ongezuiverd toiletwater onder de waterspiegel te lozen en is men genoodzaakt om de opslagtank bij een ontvangstinstallatie uit te laten pompen. Indien er een zuiveringsinstallatie aan boord is die een typegoedkeuring heeft, of indien gewaarborgd is dat via het toilet uitsluitend urine geloosd wordt, geldt de verzegelingsplicht niet.

Met de invoering van de verzegelingsplicht wordt het lozingsverbod beter handhaafbaar.

Verwachte effecten van de regeling voor de doelgroepen

- Eigenaren van pleziervaartuigen zullen door de verzegeling genoodzaakt zijn hun opslagtank regelmatig te laten uitpompen bij een ontvangstinstallatie, die bij jachthavens met meer dan 50 ligplaatsen verplicht aanwezig moet zijn. Dit heeft gevolgen voor eigenaars van jachthavens.
- Eigenaren van pleziervaartuigen die regelmatig langere tijd op zee of in het buitenland verblijven, zullen interesse hebben in een technische oplossing die gelijkwaardig is aan verzegeling, bijvoorbeeld een automatische afsluiter die verbonden is met GPS. Dit heeft gevolgen voor mogelijke fabrikanten en leveranciers van dergelijke technische voorzieningen. Zij kunnen aan de minister verzoeken om een gelijkwaardigheidsverklaring.

- Een deel van de eigenaren zal vanwege de verzegelingsplicht besluiten om de opslagtank te vervangen door een zuiveringsvoorziening met de voorgeschreven typegoedkeuring. Dit heeft gevolgen voor fabrikanten en leveranciers van deze zuiveringsvoorzieningen.
- De betere handhaafbaarheid van het lozingsverbod zal een positief effect hebben op de bescherming van de gezondheid van zwemmers in oppervlaktewater.
- Voor de waterbeheerders (met name waterschappen en Rijkswaterstaat) wordt door de verzegelingsplicht de handhaafbaarheid van het lozingsverbod verbeterd.

Bron: [www.overheid.nl/](http://www.overheid.nl/) [www.zeilen.nl](http://www.zeilen.nl)

**HOUD ONS OPPERVLAKTEWATER SCHOON EN GEZOND**

deze alternatieven zijn mogelijk aan boord van een sloep met kajuit, zeilboot en motorboot

vuilwatertank    droogtoilet    urinoir    compost toilet    chemisch toilet    toilet aan wal

deze alternatieven zijn mogelijk aan boord van een open sloep

**ALTERNATIEVEN VOOR GEBRUIK VAN POMPTOILET AAN BOORD**

Schoon oppervlaktewater is belangrijk voor een prettig en veilig verblijf op of in het water. Het lozen van urine vanaf de boot is toegestaan, maar het lozen van zwart water vanuit het toilet mag niet. Dit tast namelijk de kwaliteit van het oppervlaktewater aan. Gebruik daarom één van de bovenstaande alternatieven.

VOOR MEER INFORMATIE  
SCAN DE QR-CODE

## **Belangrijk bericht voor marifoongebruikers**

In de verschillende watersportbladen is onlangs geschreven over wijzigingen in de marifoonkanalen bezetting. Onderstaand stuk komt uit het blad Zeilen.

Deze aanpassing is van toepassing voor zowel motorbootvaarders als voor zeilers.

Naar aanleiding van dit stuk heb ik contact gezocht met de importeur van mijn marifoon. Ik heb aan boord een ICOM IC-M505 marifoon en een ICOM IC-M35 handheld marifoon. De importeur Amcom in Nieuw Vennep verzekerde mij dat beide marifoons voor een gering bedrag per stuk voorzien kunnen worden van de nieuwe kanalenbezetting. Op mijn vraag of deze modificatie verplicht is, was het antwoord dat met name de Belgische autoriteiten hier streng op controleren met waarschuwingen en zelfs boetes tot gevolg. Van wat de Nederlandse kustwacht en politie doet was nog niets bekend.

Deen Houtepen

Op 17 plaatsen in Nederland veranderden najaar 2022 de marifoonkanalen van bruggen, sluizen en verkeersposten. De voor zeilers meest relevante kanaalwijziging is waarschijnlijk die van verkeerspost Ouddorp, waarvan de communicatie reeds verhuisd is van kanaal 25 naar 87L. Voor nieuwere marifoons vormen de wijzigingen naar verwachting geen probleem. Sommige (zeer) oude modellen marifoon, die niet beschikken over de juiste kanalen, kunnen na de wijziging niet meer worden gebruikt voor communicatie met desbetreffende stations. De kanaalwijzigingen moeten per 1 januari 2023 zijn voltooid.

### **Behoeftte aan meer ruimte**

De verandering komt voort uit internationale afspraken over frequentiegebruik, die door de ITU (International Telecommunication Union, een orgaan van de Verenigde Naties) worden voorgeschreven. De vraag naar frequentieruimte om digitale informatie te kunnen verzenden groeit. Het informatiesysteem dat voorziet in digitale informatie via de marifoonkanalen, heet VDES (VHF Data Exchange System), AIS maakt daar bijvoorbeeld onderdeel van uit.

## Welke kanalen veranderen?

stad	naam	huidig kanaal	nieuw kanaal	planning wijziging
Hollum	Zeeverkeerspost Ameland (incl noodset)	27	63	volgt
Terschelling West	Verkeerscentrale Brandaris Noodset	27	63	volgt
Farmsum	Zeesluis Delfzijl	26	60	volgt
Dorkwerd	Brug Dorkwerd	86	81	volgt
Groningen	Dorkwerdersluis	85	78	volgt
Kampen	Eilandbrug	84	78	week 44
Nieuwegein	Koninginnensluis	84	78	week 43
Nieuwegein	Noordersluis	84	78	week 43
Willemstad NB	Volkeraksluizen beroepsvaart	25	78	reeds vervangen
Berlicum NB	Sluis Hintham	85	81	week 41
Heel	Sluis Panheel	84	81	week 41
Maasbracht	Sluis Maasbracht	85	78	week 41
Oosterhout NB	Marksuis	84	78	week 41
s-Hertogenbosch	Sluis Empel	85	81	week 41
Burgh-Haamstede	Vuurtoren Burgh-Haamstede	25	87L	week 48
Ouddorp ZH	Zeeverkeerspost Ouddorp	25	87L	week 48
Hansweert	Scheeps Informatie Dienst Zandvliet	85	19	week 48

### Wat vormt het (eventuele) probleem?

Om ruimte te bieden aan VDES zijn in het jaar 2000 delen van sommige kanalen opgeofferd. Duplex kanalen, waarop zowel de boven- als de onderkant van het kanaal werden gebruikt, werden simplex gemaakt. (Bij duplex communicatie blijf je op hetzelfde kanaal, maar zend je op het ene frequentiedeel van het kanaal en ontvang je op de andere, waardoor je elkaar in de rede kunt vallen.) Zo is de bovenkant van kanaal 87 in gebruik genomen voor AIS en bleef de onderkant van het kanaal (87 Low – 87L) bruikbaar voor analoge marifooncommunicatie. Mogelijke problemen met zeer oude, maar nog steeds gebruikte modellen als de Sailor RT144

Dat vormt een deel van het probleem. Is de kanalen-set van jouw oude marifoon nog ingericht op duplex gebruik van kanaal 87, dan hoor je louter AIS-geluiden. Je kunt wel zenden vanaf kanaal 87 – dat gaat immers via de onderkant van het kanaal – maar niet meer ontvangen via de bovenkant. Op zich geen probleem, omdat kanaal 87 in principe niet werd gebruikt voor pleziervaart, maar daar komt nu verandering in.

Daarnaast kan een aantal van de nieuwe kanalen überhaupt niet beschikbaar zijn in de kanalen-set van oudere marifoons, en kan er door het stoppen van de ondersteuning door de fabrikant, ook niet meer in te programmeren zijn.

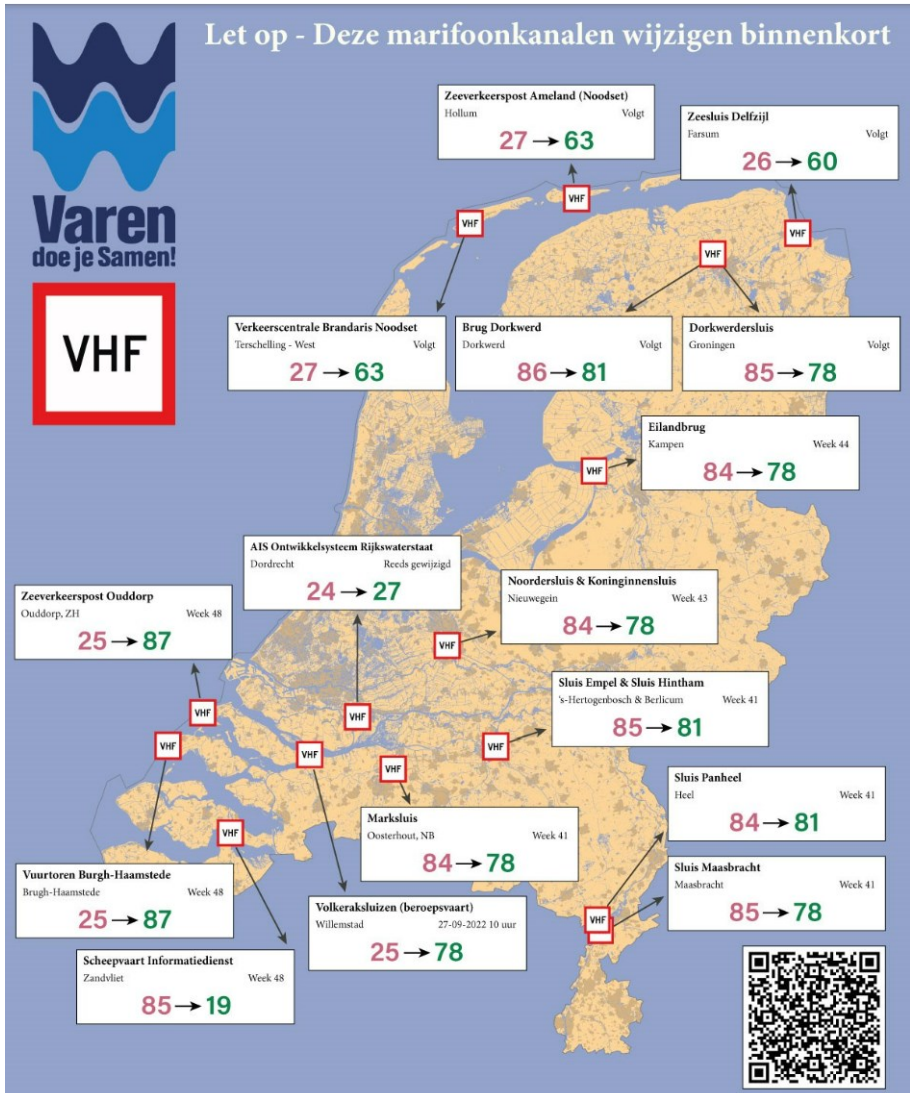
### Heb ik de juiste kanalen?

Staat er bij jouw marifoon op 87 nog 'd' of 'duplex', dan kun je hem in de nieuwe situatie niet meer gebruiken om te ontvangen. Staat er 's', 'simplex' of 'L', dan is er geen probleem.

## Buitenland al om

De veranderingen werden in het buitenland al in 2017 van kracht, toen het frequentiegebruik in een groot deel van de wereld al werd aangepast. Je kunt er in omliggende landen al last van hebben gehad, misschien zonder dat je het merkte. Nederland kreeg vanwege het verhoudingsgewijs zeer uitgebreide marifoonnetwerk uitstel voor invoering van de wijzigingen.

Stichting Varen doe je Samen maakte ook een mooie overzichtskaart van de gewijzigde kanalen.



RESTAURANT



# Dintelmond

Gezellig lunchen, borrelen of dineren  
op het terras met uitzicht  
op de jachthaven



Catering thuis of op de boot,  
bbq of buffet, informeer naar  
de mogelijkheden

Restaurant Dintelmond, het adres voor lunch, diner, feesten, zakelijke  
evenementen, bbq, buffet. Zowel in het restaurant als op locatie.

**Alle dagen geopend vanaf 11:00 uur**

Rob en Karin Baartmans  
Markweg Zuid 1 - 4  
4794 SN Heijningen

Website : [www.restaurantdintelmond.nl](http://www.restaurantdintelmond.nl)  
Mail : [info@restaurantdintelmond.nl](mailto:info@restaurantdintelmond.nl)  
Tel: 0167-522490

LUNCH • DINER • VERGADEREN • ARRANGEMENTEN • CATERING • FEESTEN & PARTIJEN



## Mosselrace van de BZC

Het was het weekend van 14 oktober. Inmiddels waren we al twee jaar lid van de Bavaria zeilclub (BZC). Helaas door corona gingen de normaal georganiseerde evenementen toen niet door. Tot dit jaar de uitnodiging voor de jaarlijkse mosselrace in de mail 'viel'. Het leek ons leuk om onze Bavaria 34 met andere Bavaria zeilschepen te meten en zodoende was de inschrijving snel gedaan.

Na het verzamelen in de Marina van Bruinisse (plaatsen waren al gereserveerd) was zaterdagochtend het palaver. Helaas vielen de inschrijvingen tegen en van de 8 bleven er maar 6 schepen over om te starten. De baan kregen we netjes uitgetekend op een kaartje en de uitleg was duidelijk. Bij de start zagen we dat een 39-voeter net zo fanatiek was om te starten als wij en de strijd met deze Bavaria werd hard gestreden. Met ruimere wind had hij meer profijt van zijn grotere zeilen en kwam hij als eerste over de finish. Na enkele minuten kwamen wij als tweede bij de finish aan. Tevreden over de gevaren race waar we een andere 39, 2x 38 en een 30-voeter achter ons hadden gelaten, gingen we naar het avondmaal waar ook de prijsuitreiking plaatsvond. De als eerste gefinishte 39-voeter ging ervan uit dat hij wel gewonnen had. Helaas voor hem was de SW-rating in ons voordeel en kwamen wij als winnaar uit de bus.

We kregen een mooie mosseltrofee en de aanmoedigingsprijs. Het doel van deze prijs is om volgend jaar meer Dintel Bavaria zeilers bij de mosselrace te hebben. Het zou leuk zijn als wij van De Dintel deze race zouden domineren en met de prijs naar huis gaan.

Wil je meer weten over de Bavaria zeilclub, kan je ons altijd even aanspreken of een bericht sturen. Of kijk even op de site van de Bavaria zeilclub: [www.bavariazeilclub.nl](http://www.bavariazeilclub.nl)

Kaat, Hans, Mano & Maud Verheesen  
La Belle Jans



## **Cilinders Grevelingensluis worden komende maanden gereviseerd: 8 keer 2 dagen stremming**

De cilinders van de Grevelingensluis worden in 2023 in fases gereviseerd en vervangen, dat meldt Rijkswaterstaat. De eerste stremming vindt plaats op 14 en 15 februari 2023.



De cilinders zorgen ervoor dat de sluisdeur kan openen en sluiten. De Grevelingensluis heeft 8 puntdeuren, wat betekent dat er ook 8 cilinderwissels plaats zullen vinden. Elke cilinderwissel leidt tot 2 dagen stremming van de Grevelingensluis.

Rijkswaterstaat reviseert de hydraulische cilinders van de Grevelingensluis omdat deze het einde van hun levensduur hebben bereikt. Er zijn 8 sluisdeuren waarvan de cilinders, buffers en draaipunten worden gereviseerd. Deze onderdelen zorgen ervoor dat de deuren van de sluis kunnen openen en sluiten. De revisie van de onderdelen vindt plaats in de werkplaats van de aannemer.

### Hinder voor scheepvaart Grevelingensluis

Het wisselen van een gereviseerde cilinder met een nog te reviseren cilinder vraagt om twee dagen stremming van de Grevelingensluis voor scheepvaart. Wegverkeer op de autoweg N59 kan tijdens de werkzaamheden de sluis passeren via de bypass of de hoofdrijbaan, afhankelijk van waar op dat moment wordt gewerkt. Om de hinder voor scheepvaart zoveel mogelijk te beperken vinden de wissels plaats buiten het hoogseizoen, op een dinsdag en woensdag aansluitend. De eerste wissel is van 14 op 15 februari 2023. De sluis is dan gestremd van 14 februari 07.00 tot 15 februari 19.00 uur.

De volgende cilinderwissel staat ingepland van 4 op 5 april 2023. De sluis is dan gestremd vanaf 4 april 07.00 tot 5 april 19.00 uur. Rijkswaterstaat informeert de scheepvaart via een BAS-bericht en via de website Vaarweginformatie([externe link](#)). De data van de overige cilinderwissels worden in februari bekend gemaakt via de projectpagina, een BAS-bericht en op de website van Vaarweginformatie.

Bron en foto boven: Rijkswaterstaat



Oudlandsedijk 2b  
4731 TB Oudenbosch

Tel: 0165-314272  
[www.jachtwerfvdkrogt.nl](http://www.jachtwerfvdkrogt.nl)



# 50% KORTING OP STALLING

Van 1 mei t/m 30 september

Bij aankoop van alle materialen in onze winkel



# TECHNO COMFORT CROMSTRIJEN... DE SPECIALIST VOOR UW SCHIP



## De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarmingen van Eberspächer, Webasto en Truma.
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola.
- Scheepsairconditioning.
- Mobile koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic).
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron).
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie).



## Rond de wereld zeilen en intussen het klimaat scannen



Aan boord van een Nederlandse boot vol technologische snuffjes die eerder meedeed aan de Ocean Race. De navigator krijgt tijdens de race informatie van onderzoeksinstituten over wind, golven en deining. De deelnemers aan de race verzamelen zelf ook gegevens voor oceaanonderzoek. Beeld Joris van Gennip

De zeilboten die zondag aan een wereldreis beginnen, verzamelen data voor de wetenschap. Het is niet alleen een grote zeilwedstrijd, maar ook een indrukwekkende wetenschappelijke operatie. De Ocean Race die komend weekend begint, gaat een enorme hoeveelheid data verzamelen over klimaat, vervuiling en de toestand van de oceanen.

De wedstrijd is een zes maanden durende, slopende zeilrace van 60.000 kilometer rond de wereld. De teams vertrekken op 15 januari vanuit het Spaanse Alicante. In juni komt de vloot langs Scheveningen, in juli is de finish in het Italiaanse Genua.

Zuurstofniveaus in het water

Dat de boten zijn uitgerust met allerlei meetapparatuur is niet nieuw: sinds 2018 worden er metingen verricht ten bate van de wetenschap. Wel is de opzet deze editie een stuk uitgebreider.

Voor het eerst zullen zuurstofniveaus in het water vastgelegd worden, naast zaken als kooldioxide, zout en temperatuur. Ook gaat apparatuur voor het eerst sporenelementen meten, zoals koper, mangaan, ijzer en zink. Die stoffen zijn essentieel voor de groei van plankton en dat is weer vitaal voor de gezondheid van de oceanen en de biodiversiteit.

De data gaan naar acht wetenschappelijke instellingen, waaronder het Max Planck instituut en verschillende oceanoinstituten. Nieuw is dat de gegevens veel sneller bij de wetenschappers zullen aankomen, via satellieten.

Sommige teams zullen tijdens de zeilrace drijfboeien in de Zuidelijke Oceaan uitzetten om windrichting, luchtsnelheid en temperatuur te meten. Die gegevens dragen bij aan een beter begrip van hoe stromingen en het klimaat veranderen.

Bron: Trouw, 9 januari 2023  
Marjel Geurts

## Zeilen, zeilen en nog meer zeilen

De winter, voor zover je daar op dit moment van mag spreken, houdt nog huis in ons West-Brabantse land. Het overvloedige water klotst zelfs tegen de onderkant van de steigers. Maar let op mijn woorden: het gaat toch een mooi seizoen worden; mooie avonden, windvasten dagen, verre reizen, en .....

Ook dit jaar weer de avondwedstrijden om de Joop Bierkens Trofee (8 woensdagavonden in mei en juni), de boeienrace (in september) en andere zeilevenementen en -tochten. En ook dit jaar ter voorbereiding de zogenaamde “droge avond”, waarop de wedstrijdcommissie uitleg geeft over de gang van zaken bij onze wedstrijden en andere initiatiefnemers over hun voorstellen. Ons doel: We houden het veilig en gezellig! Samen en voor iedereen! Juist ook voor degenen met weinig ervaring, want het gaat binnen onze vereniging om enthousiasme.

Waarom meedoen met deze “droge avond”?

Bespreken van de wedstrijdregels en het wedstrijdboekje aan de hand van voorbeelden ter verlevendiging van de competitie en voorkoming van onnodige schade. Uitleg over gebruik van de RaceQS app (de app, die de bewegingen van je zeilboot volgt) en de info, die daaruit gedestilleerd kan worden ter lering ende vermaak van jezelf en je concurrenten, maar vooral om er nog beter door te gaan zeilen. Aanwijzingen over zeiltrim en -tactiek voor zeilwedstrijden en beantwoording van bijna alle vragen, die je daarover hebt.

Informatie van de betreffende initiatiefnemers om in groepsverband mee te doen aan de 40 mijl van Bru op 3 juni ([www.40mijlvanbru.nl](http://www.40mijlvanbru.nl)) en de 24uurs-race op het IJsselmeer ([24uurszeilrace.nl](http://24uurszeilrace.nl)) eind augustus.

De “droge avond” is bedoeld voor zowel de booteigenaren en hun bemanningen, als voor opstappers en alle andere geïnteresseerden. Gratis en zonder verplichtingen.

De “droge avond” wordt gehouden op woensdagavond 19 april in de Loods van WSV De Dintel van 19:30 tot 22:30 uur: 19:30 inloop, 20:00 uur start, 22:30 einde en naborrelen.

Als je vragen en of onderwerpen hebt, waarvan je vindt dat ze belangrijk zijn en behandeld moeten worden, kun je die voor 9 april aandragen bij mij ([pjhagens@ziggo.nl](mailto:pjhagens@ziggo.nl)) of Jan den Hertog ([j.denhertog@onsnet.nu](mailto:j.denhertog@onsnet.nu)). Wij zullen dan proberen om daarop in te spelen.

De avondwedstrijden van de Joop Bierkens Trofee worden gehouden op woensdagavonden 10, 17, 24 en 31 mei en 7, 11, 21 en 28 juni.

Noteer die data alvast! Informatie over de inschrijving volgt.

Paul Hagens

# Pinkstertocht 2023

27,28,29 mei

Naar een initiatief van Ton Kleij

De Pinkster-Zeetocht, wat is dat eigenlijk?

Samen, maar wel op eigen kiel, een wat grotere tocht maken. Deels buitengaats, waarbij het onderlinge contact en opbouwen van kennis en ervaring en wie maakt de mooiste foto's? wordt versterkt.

Nog nooit op zee geweest? Dit is het moment om met je eigen schip je zeebenen te testen. En natuurlijk de gezelligheid mee te maken tijdens een barbecue en de borreluurtjes om de ervaringen en mooie foto's van die dag te delen.

-----Dit is de Pinkster-Zeetocht in een notendop-----

Mis deze gezellige en avontuurlijke tocht niet.

Maar dit jaar gooit de Haringvlietbrug en niet het slechte weer roet in het eten. Zoals bekend is de Haringvlietbrug het grootste deel van het jaar gestremd, en kunnen we niet de Zeetocht varen zoals die eigenlijk bedoeld is, jammer voor ons. Wij gaan daarom een mooi alternatief bedenken, dus wordt het de Dintel Pinkstertocht

Hoe gaat het in zijn werk?

Vroeg in het voorjaar, zo rond aanvang van het vaarseizoen, zal er een mailing komen voor de inschrijving van deze tocht.

Er zal dan ook beschreven worden hoe we het alternatief gaan invullen.

Heb je ook ideeën, laat het ons weten.

De tocht wordt georganiseerd door de bemanning van de Freestyle, wij liggen op F229.

Karin en Hans Agterdenbos  
06-30378884





## Pasta met zalmroomsaus

Hieronder een eenvoudig maar lekker recept. Als je het van tevoren klaarmaakt, is het een aanrader voor op zee want als de golven te hoog zijn om te koken kun je het ook koud eten. Het recept is prima te doen als je maar 1 kookpitje hebt.

Succes!

### Ingrediënten voor 2-3 personen

250 gram gerookte zalmsnippers  
1 ui  
2 tomaten  
1 bosje lente-uitjes  
1 paprika  
1 beker crème fraîche  
1 bakje kruidenkaas (bv Paturain)  
250 gram pasta naar keuze (bv penne)  
1 bouillonblokje  
Zout en peper naar smaak  
Scheutje olie



### Bereidingswijze

Kook de pasta in water met een bouillonblokje.

Snijd alle groenten in blokjes .

Fruit de ui en de paprika in wat olie in een grote pan.

Voeg vervolgens de tomaten en de lente-uitjes toe.

Doe de zalmsnippers erbij.

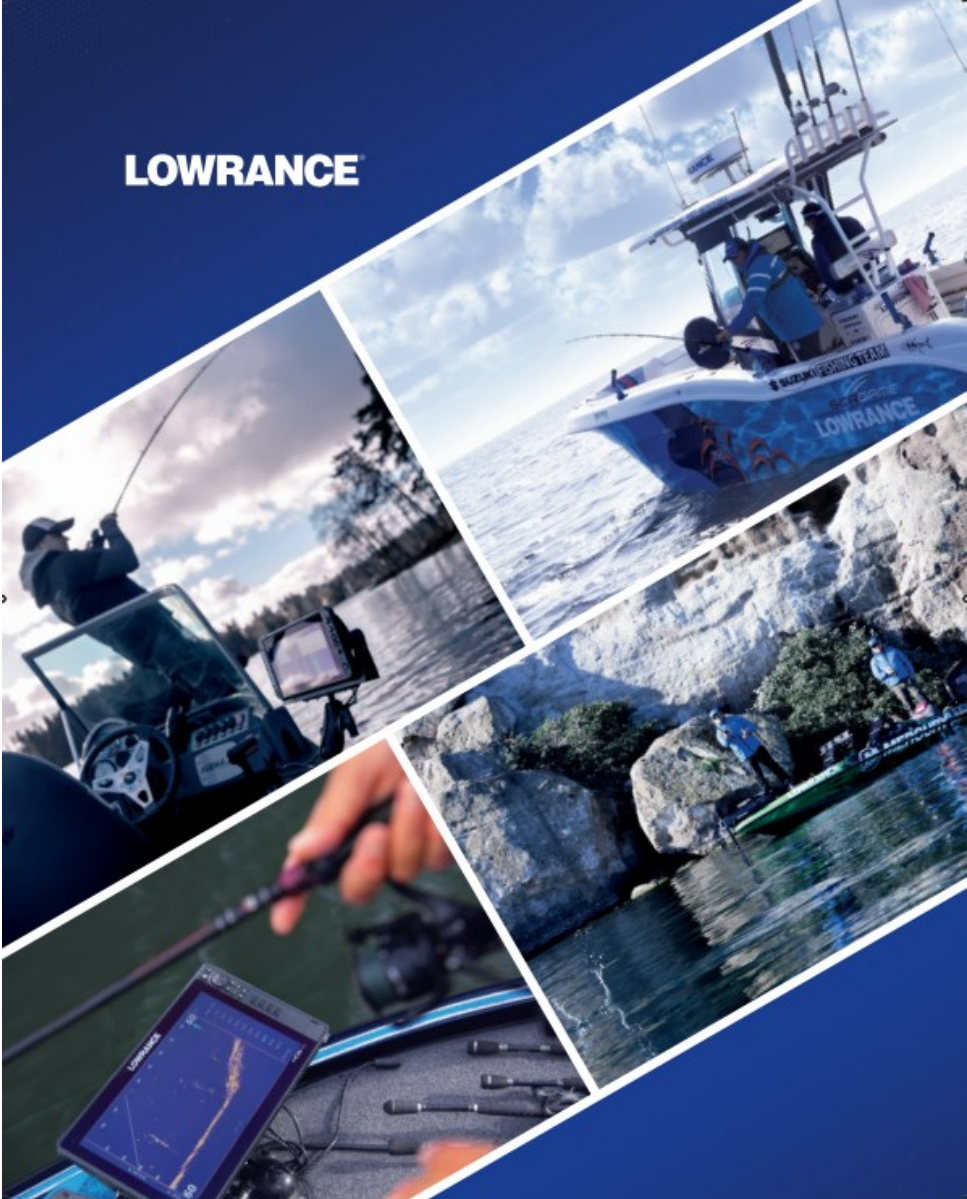
Als dit prutje even gebakken heeft, de crème fraîche, de kruidenkaas en de pasta erbij doen en roeren tot alles goed gesmolten is.

Eventueel op smaak brengen met wat zout en peper.

Klaar! Eet smakelijk

Annika Kerkhofs

# LOWRANCE





**SIMRAD®**



# **White Whale**

**YACHT BROKERS**

**U krijgt van ons  
de maximale kans  
op verkoop!**

- 80% buitenlandse kopers
- Gratis foto's en gratis adverteren op 30 websites
- Ook vanuit eigen ligplaats
- Inruil vaak mogelijk

Kijk op [www.WWY.nl](http://www.WWY.nl) wat wij graag voor u betekenen.



## Vraag en antwoord technische commissie

Onderstaand stuk is geschreven door Remco Beernink. Remco is werkzaam bij één van de grote jachthavens aan het IJsselmeer. Ook op zo'n grote jachthaven komen steeds dezelfde vragen terug. Op één van deze vragen geeft Remco zijn antwoord.

Vraag:

Moet ik de mast en verstaging van mijn zeilboot ieder voorjaar (laten) inspecteren en moet mijn mast daarvoor gestreken worden?

Antwoord:

Het is goed jaarlijks de mast en verstaging te inspecteren, met name verstaging ouder dan 5 jaar heeft jaarlijks inspectie nodig. Maar denk er ook eens aan om juist in het najaar, voor de winterstalling, de mast te laten inspecteren. Indien nodig kan dan de mast gestreken worden en heb je de gehele winter om eventuele reparaties uit te voeren of de benodigde onderdelen te bestellen. Raadpleeg ook de polis van je verzekering; stellen zij een inspectie verplicht en hoe vaak? Mag je de inspectie zelf uitvoeren of is een inspectierapport van een professionele tuiger nodig?

Ook de Hiswa-vereniging heeft een richtlijn met een inspectie-interval, en een advies voor toevaren, wedstrijdzeilen, zeezeilen en Atlantische oversteken. De belasting op de tuigage is namelijk steeds anders.

Uiteraard kun je ook zelf periodiek inspectie uitvoeren en de aandachtspunten zijn daarbij divers, maar denk vooral aan de volgende zaken:

- Mast controleren op zichtbare scheurtjes. Kijk goed bij verstaging-inhaakplaten, zaling bevestiging, mastvoet, valuitgangen, kop en voetkap.
- Verstaging controleren op losse tieren en onregelmatigheden, met de hand de verstaging voelen werkt daarbij heel goed.
- Werking van de eventuele rolreefinstallatie. Na 10 jaar de staaldraad in het systeem vervangen is raadzaam. De inwendige staaldraad, het voorstag, is niet te controleren zonder volledige demontage van het systeem en het is ook de meest belaste stag aan de mast, zeker bij een fractionele tuigage. Controleer de montage van de profielen en de valwarterel op het profiel, draait deze soepel rond of moet deze gereinigd en gesmeerd worden. Ook de lagers in de trommel kunnen vaak wel wat onderhoud en/of nieuw watervast vet gebruiken. Controleer ook de borstbouten en splitpennen van de stagterminals en de eventuele toggles van de voorstag op slijtage. Vergeet ook de wantputtingen aan dek en onder dek niet te controleren.

- Zalingen en zalingeindstukken. Zijn ze onbeschadigd en niet verbogen of ingescheurd bij bouten of schroefgaten? Wat is de positie t.o.v. de stag, staan ze horizontaal?
- Conditie van inhaakplaten (mast strijken is daarbij noodzakelijk); zijn er vervormingen of scheurtjes zichtbaar?
- Inhaakterminals van hoofd- en onderwanten. De inhaakterminals kunnen eigenlijk alleen maar goed gecontroleerd worden als ze volledig uit de mast zijn verwijderd. Kijk ook goed naar de inhaakterminal- gaffelterminal van de voorstag. Deze kunnen wel eens inscheuren bij een te lage wantspanning, (zie foto). De reden van dit inscheuren is metaalmoetheid.



- Montage van beslag, zoals lummel- en neerhouderbeslag, maar ook eventuele stoppers of lieren. Let vooral op scheurtjes nabij boutjes, blindklinkmoeren en popnagels. Kijk ook goed naar de lasverbinding van de ogen/ringen van grootschoot op de giek en popnagels van katrollen in giek en zalingen (vlaggenlijnblokjes en lazy jacks)
- Controle van valschijven en schijfhuizen. Gaan de schijven nog soepel rond of hebben ze speling waardoor ze kunnen kantelen en zwaar gaan draaien in het schijfhuis?
- Conditie van de spanners, zeker de beruchte RVS-Hasselfors spanners. Reinig en smeer ze jaarlijks, om te voorkomen dat de RVS schroefdraad gaat vreten.
- Gebruik van splitpennen in spanners en borstbouten in plaats van ringen. Veerringen kunnen door schoten of ander touwwerk worden losgetrokken.

- Sporen van corrosie. RVS- onderdelen en de aluminium mast kunnen wanneer ze met elkaar in contact komen zorgen voor corrosie. Daarbij wordt het minst edele metaal, aluminium, opgeofferd. Het aluminium wordt a.h.w. opgevreten, het kan zelfs zo zijn dat er gaten in de aluminium mast of giek gaan ontstaan. Als de mast is gestreken, neem dan de moeite om het zalingbeslag van de mast te demonteren. De RVS-zalinghouders zijn veelal niet geïsoleerd op de mast gemonteerd en veroorzaken corrosie op de mast. Het is zaak de RVS- onderdelen te isoleren door bijv. Duralac isolatiepasta op de RVS- onderdelen aan te brengen. Zelfs een goede kit als Sikaflex heeft prima isolerende eigenschappen.
- Montage van de overige zaken op de mast en masttop. Staan de VHF-antenne en windset goed vast? Staat de windex goed vast en in lijn? Wat is de conditie van de bedrading van o.a. de verlichting; werken alle lampen?
- Controle van touwwerk, zoals neerhouder en achterstag talie. Touwwerk wordt na verloop van tijd vuil, groen en vooral hard. Het is niet meer soepel. Was de lijnen in een sopje of wasmachine. Stop de sluiting in een washandje en zet dat met een tie-rap vast. Of vervang ze voor nieuwe lijnen, neem dan meteen een passende diameter. Modern touwwerk heeft een hogere breeksterkte en daardoor kan een dunnere diameter gebruikt worden. Dunnere lijnen lopen soepel en zijn lichter te bedienen.

Veel succes met de periodieke controle van de mast en vraag, wanneer je het niet vertrouwt, een professionele tuiger naar zijn mening.

Prettig zeilseizoen gewenst.  
Remco Beernink

## Grevelingen-anekdotes en nog wat van 2022

en eerdere jaren. Van:

### DE TIJD ZAL 'T LEEREN

(Kopij is vooral bedoeld voor onze Grevelingen-bezoekers, en gezien de twee blauwe vlaggetjes dit jaar, zijn die er veel; vanwege privacy zijn namen verzonnen en vanwege een slecht geheugen kloppen oude jaartallen niet exact)

'n "Hete" dag in de zomer van 2021

We liggen aan de Kabbelaarsbank en kregen visite van een neef met z'n drie dochtertjes. Niet meteen de zwemspullen aan, maar uit 't vooronder een oud kruisnetje opgedoken want deze drie meiden kwamen speciaal naar de Grevelingen om krabben te vangen.

Ze deden heel de morgen hun best en vingen er een stuk of 5.

Kruisnet - De Sportvisser Den

HaagHet is daar diep onder water

droevig gesteld. Jaren geleden

vingen ze een volle emmer. Op een gegeven moment komt een

politieboot met 'n agent en een groene boa naast ons liggen. De laatste springt de steiger op en loopt de kant op. Hij komt weer terug en grijpt een dun touwtje dat recht naar beneden hing en vastgeknoopt zat aan de meerlijn van ons schip. En hij haalt een kruisnetje op. Dat was ik "vergeten" op te ruimen omdat 't zo warm was, en ik te lamlendig. "U vist met verboden vistuig" zegt de boa, " en u krijgt een bekeuring." Ik alles uitgelegd en hij: "Dat gevis met dat net houdt dus op, mag ik 't meenemen?" Ik weer: "Oké, dan hoeft ik 't niet op te ruimen."

Bijna drie maanden later krijg ik de bekeuring: ruim 400 euro, en dat zag ik niet zitten. Nadat ik iemand met ervaring hieromtrent geraadpleegd had, kon ik 't beste protest aantekenen tegen de hoogte van 't bedrag. Elke leraar/watersporter/visser dient te weten dat je niet met een kruisnetje mag vissen. Ook kinderen niet. Dus hiertegen protesteren heeft weinig zin. Zo geadviseerd, zo gedaan.

Weer drie maanden later krijg ik bericht van een officier van parket (OM) dat hij het niet de moeite waard vindt zo'n zaak af te handelen en deze afsluit.

Dit jaar wisten m'n nichtjes te vertellen, dat je niet meer op krabben mocht vissen, hadden ze gehoord. Waar is de tijd gebleven dat je met een kruisnetje mocht vissen?





## Belangrijke Telefoonnummers



### Hulpdiensten (Politie, Ambulance, Brandweer, KNRM) bij noodgevallen

 112

#### KNRM

In nood op het water, neem dan contact op met de Nederlandse Kustwacht.

 0900-111

VHF 16 Nederlandse Kustwacht

VHF 70 (procedure via DSC alarmknop).

Download de “KNRM helpt app” op je smartphone.


#### Politie

Politie Landelijk Algemeen

 0900 88 44

#### BST Bergingsbedrijf

Redding, zoekacties, Brandweer en Ambulance op het water

 +31 (0) 167 52 32 88


VHF 10


VHF 16

#### Huisartsenpraktijk Dinteloord

Westvoorstraat 56-58

4671 CE Dinteloord

 +31 (0) 167 52 22 55


 +31 (0) 167 52 47 95 (Spoednummer)

#### Huisartsenpost Roosendaal

Na 17:00 en in het weekend.

Boerhaavelaan 21 (dit is naast het Bravis ziekenhuis)

4708 AE Roosendaal

 +31 (0) 165 53 02 00 ( Let op! Altijd eerst bellen)

Bunkerstation

# Dintel



Dintelsas

olie en vetten

levensmiddelen

scheepsbenodigdheden

**Telefoon 0167 522535**

**b.g.g. 0167 522872**

**zondags gesloten**

# **DELTA ACCU'S**

*'n goede start*

**Bergen op Zoom  
Tel. 0164 - 233373**

