

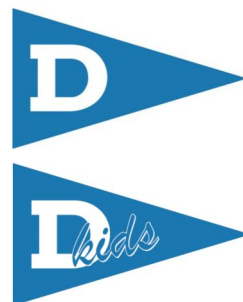
Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



De Blauwe Banier

W.S.V. De Dintel

W.S.V. De Dintel



Orgaan van de Watersportvereniging De Dintel



Verschijnt 3 keer per jaar.

45ste jaargang nummer 2, Juni 2023

Jachthaven W.S.V. "De Dintel"

Sasdijk 10A

4671 RN Dinteloord



+31 (0)6 10 79 86 75 (Havenmeester)



secretaris@wsvdedintel.nl

www.wsvdedintel.nl

Rabobank IBAN: NL86 RABO 0148894186

ING IBAN: NL47 INGB 0003943097

Ereleden

Frans Zantboer

Kees van Beek

Willy van Aart

Dulon Gerdes

Redactie de Blauwe Banier

Jeannette Rockx

Chris Vantilborgh



redactie@wsvdedintel.nl

In samenwerking met:

Saskia Leeuwenburgh

Marjel Geurts

Contact Website



webmaster@wsvdedintel.nl

Het bestuur van WSV De Dintel



Voorzitter

Deen Houtepen

☎ +31 (0) 6 20 39 72 84

✉ deenhoutepen@wsvdedintel.nl



Secretaris

Menno den Hartog

☎ +31 (0) 6 53 99 38 90

✉ secretaris@wsvdedintel.nl

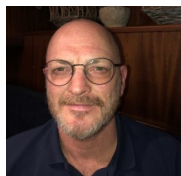


Penningmeester

Leendert-Jan Deurloo

☎ +31 (0) 6 142 285 32

✉ penningmeester@wsvdedintel.nl



Bestuurslid Technische commissie

André Horians

☎ +31 (0) 6 547 732 43

✉ andrehorians@wsvdedintel.nl



Bestuurslid Technische commissie

Jeroen van Meer

☎ +31 (0) 6 113 976 06

✉ jeroenvanmeer@wsvdedintel.nl



Bestuurslid en Havencommissaris

Hans Agterdenbos

☎ +31 (0) 6 303 788 84

✉ hansagterdenbos@wsvdedintel.nl



Bestuurslid en Werkcommissie

Marn van Rhee

☎ +31 (0) 6 51 55 35 59

✉ werkcommissie@wsvdedintel.nl

Inhoudsopgave

Het bestuur van WSV De Dintel	pag. 3
Van de voorzitter	pag. 5
Activiteitenagenda WSV De Dintel 2023	pag. 6
Calamiteitenkast	pag. 7
Algemene Ledenvergadering 2 april 2023	pag. 10
Hoeveel mensen bezoeken onze website?	pag. 14
Menno den Hartog stelt zich voor als nieuwe secretaris	pag. 18
Beeindiging en beperking bij harde wind van de bediening...	pag. 20
In Memoriam Ton Kleij	pag. 22
“Die gart van je huis, is je kombuis”	pag. 24
Kennismaken met...	pag. 26
Pet-fles-boot	pag. 28
Sleutelhanger	pag. 28
Pubquiz	pag. 31
Openingstocht 2023	pag. 32
Leestip	pag. 34
Winterberging 2023-2024	pag. 36
Van de havencommissaris	pag. 40
Calamiteitenkar maakt jachthaven De Dintel weer een stukje veiliger	pag. 41
Grevelingen anekdoten en nog wat van 2022 en eerdere jaren	pag. 42
Familieberichten	pag. 44
In Memoriam John van Aart	pag. 45
Stichting Tankvaart Dampvrij tegen varend ontgassen	pag. 48
Winterklaar maken? Glas ijs!	pag. 50
Belangrijke telefoonnummers	pag. 52

Van de voorzitter

In de vorige Blauwe Banier schreef ik dat de dagen alweer langer aan het worden zijn. Als deze Banier uitkomt zijn we alweer dicht bij de langste dag van het jaar. Tijdens het weekeinde dicht bij deze langste dag, organiseren we al tientallen jaren de barbecuetocht naar Bommenede op de Grevelingen. Eerst de tocht ernaartoe en dan, gezamenlijk in een grote kring lekker smikkelen van de barbecue. Dit jaar zijn Janny en ik er helaas niet bij; wij zijn dit jaar vroeg met vakantie.

Maar eerst een stapje terug, het watersportseizoen is voorzichtig begonnen. Nog wel wat nat en koud, maar er wordt op de haven, en zeker op de mooie dagen, al weer hard gewerkt aan de boten.

Het werkseizoen is voorbij en de haven ligt er zoals gebruikelijk keurig bij. Dat geldt niet voor alle schepen; enkele hebben er nog een extra sopbeurt nodig.

Als ik nog wat verder terugkijk dan hadden we 19 maart als winteractiviteit de Pubquiz met Michiel van Straten. Goed bezocht en super gezellig.

Jammer genoeg is de openingstocht behoorlijk verregent. Het feestje en de BBQ erna hebben het toch nog een geslaagd evenement gemaakt.

Op 2 april, uniek voor onze vereniging, de jaarlijkse Algemene Leden Vergadering op zondagmiddag in plaats van op vrijdagavond. De grote zaal van het Dorpshuis was goed gevuld met leden en hun partners.

Deze vlot verlopen vergadering gaf voor de leden inzicht in de cijfers, de uitgevoerde klussen, een terugblik op het afgelopen jaar en de ideeën voor het komende jaar. Tevens het vertrek van Gerard Happel als secretaris, (Gerard bedankt voor je inzet). En de komst van Menno den Hartog als nieuwe secretaris, (Menno welkom in ons team). Aan het einde van de ALV waren er enkele leden die een vraag hadden voor de rondvraag.

In april waren er nog veel meer activiteiten in de haven: meerkoeten en futen waren druk bezig met het verplaatsen van takjes en grote bladeren om nesten te bouwen. Je zag en hoorde de mannetjes ruziën om de vrouwtjes, en dan lagen er ineens eitjes die uitgebroed moeten worden. Nieuw leven bij WSV De Dintel.

Zelfs in de fietstas van onze havenmeester heeft een vogel eitjes gelegd en is gaan broeden. Op het moment dat ik dit schrijf huist er een familie met jonge vogeltjes in Willy haar fietstas.

Terwijl sommigen van ons nog maar net het winterkleed van hun boot af hebben, zijn anderen al volledig vaarklaar. Een nieuwe almanak, nieuwe kaarten. Wat gaat deze zomer ons brengen? Mooi weer, goede wind, en niet te veel tegenslagen? Ik wil besluiten met iedereen fijne weekenden, een fijne vakantie en een behouden vaart toe te wensen.

Hartelijke groet,
Deen Houtepen

Activiteitenagenda WSV De Dintel 2023

5e woensdagavond zeilwedstrijd:	7 juni
6e woensdagavond zeilwedstrijd:	14 juni
Vrijdagavond Kletsavond de Loods	16 juni
Dintelkids Optimistzeilen locatie Bommenede Grevelingen:	17-18 juni
Barbecuetocht naar Bommenede samen met de Dintelkids:	17-18 juni
7e woensdagavond zeilwedstrijd:	21 juni
Vrijdagavond Kletsavond de Loods	23 juni
8e woensdagavond zeilwedstrijd met prijsuitreiking:	8 juni
Mosselavond:	9 september
Zeilwedstrijd met BBQ:	16 september
Dintelkids Optimistzeilen:	17 september
Sluitingstocht:	23 september
Themafeest in de Loods:	7 oktober



Calamiteitenkast

De meeste leden hebben inmiddels de grote rode kast op de haven al wel gezien, en zich afgevraagd wat dat zou zijn, of wat daar in zou zitten. Het bestuur heeft gemeend een voorziening te maken waarbij in het geval van een calamiteit (zinken, brand, ongeval) iedereen meteen in actie kan komen zonder eerst afhankelijk te zijn van bestuur of havenmeester. Deze voorziening is de calamiteitenkast geworden (zie foto's). De kast is inmiddels ingericht en heeft een vaste centrale plek in de fietsenstalling op de haven gekregen.

In deze kast is altijd en minimaal een vaste inventaris aanwezig.

2 pompelpompen 230V met slang en snoer

25 meter tuinslang met Gardena koppelingen en spuitpistool

Verlengkabels

CEE stekker adapters

Sleutel walstroomkast

Hamer, koevoet, breekijzer

Betonschaar

Schroevendraaiers en tangen

Reddingsboei

Verbanddoos

Brandblusser

Blusdeken

Thermodeken

Reddingsvesten

Komende tijd zal deze inventaris uitgebreid worden met andere noodzakelijke spullen.



De calamiteitenkast is vrijdbaar, zit niet op slot, en is dus voor een ieder toegankelijk. De calamiteitenkast kan alleen geopend worden door een zegel te verbreken. Na openen dient de havenmeester het zegel te vernieuwen. Na gebruik van wat dan ook uit deze calamiteitenkast dit melden bij de havenmeester.

Het is niet de bedoeling dat je, als je toevallig een schroevendraaiër nodig hebt, deze uit de calamiteitenkast kunt pakken.

Wij hopen dat deze preventieve veiligheidsvoorziening nooit gebruikt hoeft te worden.

Het bestuur

Meubelstoffeerderij Rhoon



- Gespecialiseerd in modern en ambachtelijk stoffeerwerk
- Grote collectie leer en meubelstoffen
- Bedschotten en ombouw
- Caravan- en bootkussens
- Binnen 5 dagen retour

Ambachtsstraat 2 • Poortugaal • T. 010 501 65 66 • www.stoffeerderijrhoon.nl

Brasserie Overstag, de gezelligste brasserie op 't water

Brasserie Overstag is een warm en gezellig restaurant, gelegen aan jachthaven de Waterkant in Dinteloord.

Bij ons geniet je in een aangename sfeer van lekker eten voor een vriendelijke prijs.

Op ons terras aan het water zit je heerlijk.

Naast onze wisselende seizoenskaart serveren we een **heerlijk 3-gangen maandmenu voor maar 27,50.**

Kom gauw eens langs. Je bent van harte welkom bij Brasserie Overstag.

brasserieoverstag.nl

Sasdjik 2Y
4671 RN Dinteloord.
T 0167 522 844

BRASSERIE
OVERSTAG



VAN TILBURG
BOTENSTALLING

reserveer
(winter)stalling en
botenlift online

VANTILBURGBOTENSTALLING.NL

Algemene ledenvergadering 2 april 2023

Na een jarenlange traditie van de ALV op de vrijdagavond in Maart, was de ALV dit jaar om logistieke reden verzet naar de eerste zondagmiddag van April in het vertrouwde Dorpshuis van Dinteloord. De opkomst was er niet minder om en vergelijkbaar met andere jaren.

De ALV doorliep de agenda die vooraf gestuurd was. We hebben met eerbied stilgestaan bij het overlijden van vier van onze leden. Daarna zijn de notulen vastgesteld van de vorige ALV uit 2022. Er zijn het afgelopen jaar weer veel klussen opgepakt en uitgevoerd. Belangrijkste items zijn het sanitair dat nu zowel aan de dames- als herenkant afgerond is. Daar krijgen we ook van passanten zeer positieve reacties over, kortom een mooi visitekaartje voor de vereniging! De mooi gelakte toegangsdeuren met nautische kenmerken horen daar ook bij. Tevens is er een mooi tegelpad onder de optimistenrekken gemaakt en een hele mooie Calamiteitenkar, waarmee we ook de lokale krant bereikt hebben! Dit, naar aanleiding van een paar boten die bijna gezonken waren. De kar staat in het fietsenhok op een gereserveerde plek.

De andere hoogtepunten van het jaar waren naast de traditionele activiteiten, die dit jaar eindelijk weer georganiseerd konden worden, ook de nieuwe activiteiten benoemd, de vrijdagavond kletsavonden in de loods. Voor herhaling vatbaar, dus in 2023 kun je daar weer terecht. Kijk op de agenda voor de opening-savonden.

Het ledenaantal blijft redelijk stabiel. Wat betreft de ligplaatsen zijn we nog steeds vol bezet en hanteren we een wachtlijst voor nieuwe leden. Aandacht gevraagd voor het schoonhouden van de boten en het voeren van de verenigingsvlag. Voor het invullen van de werkverplichting zou het fijn zijn als er nog leden zijn die ook op de woensdag kunnen werken, want op de zaterdagen worden de ploegen te groot, terwijl de schoonmaak en grasmaaiploeg door de



weeks ook versterking kunnen gebruiken. Aanmelden kan bij Marn van Rhee. Er is door Marn een toelichting gegeven op de enquête van de Blauwe Banier. De uitkomst heeft ertoe geleid dat we de Blauwe Banier drie keer per jaar op papier blijven versturen en parallel ook op de website zetten.

Daarna zijn de jaarcijfers toegelicht van het afgelopen jaar en heeft de kascommissie daar toelichting op gegeven. Met dank aan de kascommissie die op een mooie zondagmiddag dit met de penningmeester heeft doorgenomen. De uitkomst was dat het bestuur decharge heeft gekregen voor het jaar 2022. Gelukkig hebben zich weer nieuwe leden aangemeld voor de kascommissie van volgend jaar.



In het jaarplan voor 2023 zijn nieuwe plannen ontvouwd. Zo komt er een toilet in de loods om bij activiteiten (vooral in de winter) niet tussentijds naar het andere gebouw te hoeven lopen. Daarnaast komen er zonnepanelen en zal de wifi en camera's verbeterd gaan worden. De herinrichting van de kantine is er in 2022 niet van gekomen, maar wordt voor 2023 wel aangepakt. Aansluitend is de begroting gepresenteerd die deze nieuwe plannen ook mogelijk moet maken. De Dintelkids willen dit jaar ook weer gaan varen, na een hele enthousiaste club zeilkinderen in 2022 te hebben begeleid. Dat zou heel mooi zijn om deze kinderen enthousiast te houden.

Er waren geen jubilarissen dit jaar aanwezig. Vanuit het bestuur was er een secretarisoverdracht. Menno den Hartog heeft het stokje overgenomen van Gerard Happel. Fijn dat Menno zich beschikbaar gesteld heeft en Gerard hartelijk dank voor je inzet! Ook Willy is nog even in de bloemetjes gezet voor haar onvermoeibare inzet als Havenmeester! Er zijn nog een paar rondvragen aan de orde geweest. Daarna heeft de voorzitter rond 16.45 uur de vergadering gesloten.

Met sportieve groeten,
Leendert-Jan Deurloo



RESTAURANT Dintelmond

Gezellig lunchen, borrelen of dineren
op het terras met uitzicht
op de jachthaven



Catering thuis of op de boot,
bbq of buffet, informeer naar
de mogelijkheden

Restaurant Dintelmond, het adres voor lunch, diner, feesten, zakelijke
evenementen, bbq, buffet. Zowel in het restaurant als op locatie.

Alle dagen geopend vanaf 11:00 uur

Rob en Karin Baartmans
Markweg Zuid 1 - 4
4794 SN Heijningen

Website : www.restaurantdintelmond.nl
Mail : info@restaurantdintelmond.nl
Tel: 0167-522490

LUNCH • DINER • VERGADEREN • ARRANGEMENTEN • CATERING • FEESTEN & PARTIJEN

Hoeveel mensen bezoeken onze website?

Om inzichtelijk te maken hoeveel bezoekers de website heeft zijn hieronder in grafieken wat cijfers weergegeven van de periode 9 april tm 8 mei.

Waarbij wel opgemerkt moet worden dat er vanuit de gehele wereld computers zijn die het internet afzoeken om te kijken of ze ergens reclame of iets anders kwijt kunnen. Zo zijn er in deze periode 30 bezoekers uit de rest van de wereld (België niet meegerekend).

Waar wij naar moeten kijken is hoeveel terugkerende bezoekers er zijn. Dat is dan bij de tweede grafiek te zien. Hier kan je zien dat er 482 terugkerende bezoekers zijn, t.o.v. de 2 maanden ervoor.

Aantal unieke bezoekers per dag

Hieronder ziet u hoeveel unieke bezoekers uw website per dag heeft.



Nieuwe bezoekers / Terugkerende bezoekers

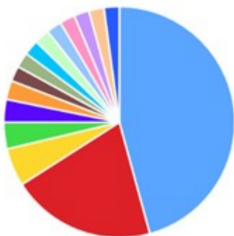
Hieronder ziet u hoeveel nieuwe en terugkerende bezoekers u deze periode heeft gehad (ten opzichte van 2 maanden eerder).



	Bezoekers	Aantal	Percentage
1	Nieuwe bezoekers	1237	71.96 %
2	Terugkerende bezoekers	482	28.04 %

Meest bezochte pagina's

Hieronder ziet u hoeveel gem. paginaweergaves per pagina per dag / gem. unieke bezoekers per pagina per dag / totaal weergaves er in deze periode zijn geweest



	Item	Aantal	Percentage
1	/	86	45.74 %
2	/zoeken	38	20.21 %
3	/home	10	5.32 %
4	/component/mailto	7	3.72 %
5	/contact	6	3.19 %
6	/nieuws/recreatie-betoning-in-schaar...	5	2.66 %
7	/zeilwedstrijden	4	2.13 %
8	/nieuwsbrief-mei-2023	4	2.13 %
9	/passanten	4	2.13 %
10	/aanmelden-nieuw-lid	4	2.13 %
11	/tarieven	4	2.13 %
12	/test	4	2.13 %
13	/nieuws/zwemmen-in-natuurwater-waar...	4	2.13 %
14	/tema	4	2.13 %
15	/blog	4	2.13 %

In de laatste grafiek kan je zien welke pagina's er bezocht zijn. Ook hier moet je weer bedenken dat de cijfers niet helemaal reëel zijn omdat er willekeurige bezoekers zijn geweest en dat er getracht is pagina's te bezoeken die niet meer bestaan. Maar bijv. de pagina van de zeilwedstrijden heeft gemiddeld 4 bezoekers per dag en is in het totaal 127 keer bekeken.

Ik denk dat als informatiebron naast de Blauwe Bannier, de website het niet verkeerd doet.

Dirk van Vooren
webmaster

125° TWA

B&G

15 knts



12.2500

48.6°N

22°



Overstag Stoffering

Joost van den Vondellaan 88

3245RA Sommelsdijk

Goeree-Overflakkee

Info@overstagstoffering.nl

Slagerij Otto buffet / bbq

www.slagerijotto.nl

Molenstraat 37

4793 EE, Fijnaart

0168 464 412

Oude heijningsedijk 257

4794 SH Heijningen

0168 462 716

Menno den Hartog stelt zich voor als nieuwe secretaris

Beste leden,

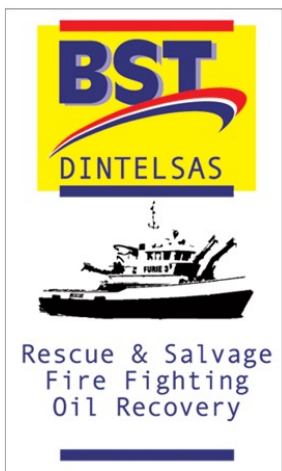
Mijn naam is Menno den Hartog. In de ALV (02-04-2023) ben ik door het bestuur voorgedragen om Gerard Happel op te volgen als secretaris van de vereniging. Ik heb mij toen ook even kort aan jullie voorgesteld. Langs deze weg wil ik mij wat uitgebreider voorstellen. Ik ben in 1980 getrouwd met Anja van Vendeloo, we hebben 3 kinderen: Dennis, Ferdy en Sanne, twee schoondochters: Sabrina en Shirley en twee kleinkinderen: Lenn en Liv. Tot 1994 hebben wij gekampeerd. Kamperen deed ik al van kleins af aan. Meestal in Zeeland met mijn ouders. Later, toen ik trouwde hebben wij deze kampeertraditie voortgezet. Eerst met een tweepersoons tentje, later toen de kinderen kwamen een iets grotere tent, toen een vouwwagen en nog weer later een caravan. Hiermee gingen wij, tot groot plezier van de kinderen, naar Zuid-Frankrijk of Spanje.

Wij varen sinds 1994. Eerst met een stalen Koopmans 31 onder naam "Tarka". Zij lag al een tijdje te koop in Lelystad maar in samenspraak met de toenmalige eigenaar hebben we besproken dat het misschien beter was om ze te laten varen. Afgesproken dat wij ze op zouden halen en vanaf april een ligplaats in Steenbergere geregeld. Wat opgeknapt, nieuwe gordijnen erin, omgedoopt met de naam "Defesa" en vervolgens van een prima en warme zomer genoten. We zouden zo heel het seizoen mogen varen tot ze verkocht werd. Helaas voor ons, maar gelukkig voor de eigenaar, gebeurde dit vrij snel, al medio augustus. Afgesproken dat wij tot eind september '94 mochten blijven varen en zo hebben we ze toen in Steenbergere overgedragen aan de nieuwe eigenaar. Ze vaart nog steeds, weer onder de naam "Tarka" en is heel fraai opgeknapt door de huidige eigenaar.

Onze vrienden lagen met een Piewiet 850, "Liberty", in jachthaven Dintelmond. Door de ervaring met de Defesa en daarvoor al meerdere weekendjes weg met onze vrienden met de Liberty, werd het zeilvirus verder aangewakkerd. Zij waren van plan de Liberty te verkopen en een Victoire 1044 aan te schaffen. Wij hakten de knoop door, verkochten de caravan en kochten de Piewiet in september '95. We hebben nog 2 jaar in jachthaven Dintelmond gelegen en verhuisden toen naar de overkant, Waterkant. Intussen ons aangemeld bij de vereniging bij de toenmalige voorzitter dhr. Langbroek.

Wij zijn lid geworden van de vereniging in 1998 en hebben hier een ligplaats sinds 2000. Begonnen op B steiger nr 78 met de "Liberty", later naar C128. In 2013 zijn wij verhuisd naar C steiger, nr 100. In 2014 hebben wij de "Liberty" verkocht en een Victoire 34 gekocht.

Ze heette toen “Blue Line” maar we hebben haar omgedoopt tot “Meeuw”. We liggen dus al ruim 23 jaar bij deze mooie vereniging. In deze 23 jaar heb ik ook gezien hoe gemotiveerd de leden zijn en mede dankzij de werkverplichting, de haven gemaakt is tot wat het nu is: een moderne haven met goede voorzieningen en een mooie uitstraling. Dat is met recht iets om trots op te zijn én om te koesteren. Als secretaris van de vereniging zal ik mij inzetten om de belangen van de vereniging én haar leden zo goed mogelijk te behartigen. Langs deze weg ook mijn dank aan Gerard, die mij op voortreffelijke wijze heeft begeleid en opgeleid. Menno



R.H. van der Zee

Sasdijk 18
4671RN Dinteloord

T: +31 (0) 167 52 32 88 (24H)
F: +31 (0) 167 52 80 22
E: bst@worldonline.nl
W: www.bstdintelsas.nl
Marifoonkanalen 10 & 16

***Rescue & Salvage - Fire Fighting - Oil Recovery
Maritime Services - Transport - Dredging***

Beëindiging en beperking bij harde wind van de bediening van bruggen over verschillende rivieren in Zuid-Holland, Rijkswaterstaat

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART

Rijkswaterstaat is belast met het beheer en het onderhoud van bruggen in beheer bij het Rijk.

De klep van een beweegbare brug en de bewegingswerken zijn in geopende toestand en tijdens het openen en sluiten onderhevig aan windbelasting. Bij een te hoge windsnelheid is het niet verantwoord de bruggen te openen.

In de vastgestelde NEN-norm 6786 is bepaald tot welke windsnelheid bruggen nog moeten kunnen openen en sluiten.

Gelet op het bepaalde in het Instellingsbesluit Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat 2013, maakt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat bekend dat:

1. Onderstaande bruggen, gelet op hun technische conditie, worden bediend tot en met een windkracht van 10,7 meter/seconde (maximaal 5 Bft), lokaal gemeten:

- Merwedebrug, over de Boven Merwede, ter hoogte van kmr. 956.930, te Gorinchem;
- Merwedebrug, over de Beneden Merwede, ter hoogte van kmr. 973.725, te Papendrecht;
- Verkeersbrug Dordrecht, over de Oude Maas, ter hoogte van kmr 978.000, te Dordrecht;
- Algerabrug over de Hollandsche IJssel, ter hoogte van kmr 17,9, te Capelle aan den IJssel;
- Brug over de Noord, ter hoogte van kmr. 981.835, te Alblasserdam;
- Van Brienenoordbrug, over de Nieuwe Maas, ter hoogte van kmr 995.100, te Rotterdam.

2. de Giessenbrug, over de Delfthavense Schie, ter hoogte van kmr. 75,7 te Rotterdam, gelet op de technische conditie en het voorkomen van storingen aan de wegverkeerssystemen, niet meer wordt bediend.

Indien een lokale windmeter defect is, zal uitgegaan worden van de hoogste actuele waarde ter plaatse van de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht.

Nadere informatie kan worden ingewonnen bij de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht via het marifoonkanaal VHF-71 of telefonisch via 088 – 797 0800.

Deze bekendmaking vervangt de bekendmaking aan de scheepvaart met nummer 2013-141, gepubliceerd in de [Staatscourant van 11 oktober 2013, met nummer 28684](#).

Uw boot professioneel laten verkopen? Jachtmakelaardij Kappers zorgt ervoor!

Paul en Mia Brocken gingen u voor (Centurion 40 "Pandion"):

"De begeleiding van Jachtmakelaardij Kappers bij de verkoop van onze Centurion 40, Pandion, is vakkundig, efficiënt en vlot verlopen. Ook niets dan lof voor Jachtmakelaardij Kappers voor onze prettige samenwerking."

Jachtmakelaardij Kappers

- Enthousiast team met passie voor boten
- Wereldwijde verkooppromotie
- Eigen verkoophaven op A locatie
- Ook bemiddeling vanaf uw ligplaats
- Volledig gecertificeerd en gekwalificeerd volgens de scherpste eisen

*Leden van W.S.V. De Dintel
krijgen 10% korting op de courtage!*



Jachtmakelaardij

Kappers

Sluispad Noord 1, 4797 SN Willemstad

Telefoon : +31 (0)168 - 473 553.

E-mail : info@jachtmakelaardijkappers.nl

www.jachtmakelaar.nl

In memoriam Ton Kleij

Graag willen we Ton vanuit De Dintel gedenken; hij was een heel bijzonder lid van de vereniging.

Bijna 40 jaar geleden, 1 januari 1984, werd Ton lid van De Dintel, en in die jaren heeft een groot aantal leden kennisgemaakt met een vriendelijke, gastvrije, opgewekte en enthousiaste watersporter, die geroemd en beroemd werd om zijn geweldige creatieve geest. Deen herinnert zich dat hij zijn ogen uitkeek, toen hij Tons eerste boot zag liggen. Zo'n zeilboot had hij nog nóóit gezien. Dat kon ook niet, want Ton had dat schip zelf ontworpen, en in de tuin in Prinsenbeek, zelf gebouwd. Inpassa" was de naam van deze unieke zeilboot. Later kocht hij een Melody, de Inpassam, en nog steeds ontwierp en maakte hij alles zelf: spiegels om achter zijn voorzeil te kijken, multifunctioneel boegbeslag dat ingenieus kon worden omgebouwd: boegspriet, verhaaklamp of ankerlier, opstap, een zonnepanelenmast, nieuwe buiskap, en nog veel meer. En ook het interieur vergat hij niet: handige opbergmogelijkheden, sfeerverlichting... Het kon allemaal.

Dat voortdurend op zoek zijn naar allerlei verbeteringen en handigheidjes aan boord maakte dat hij de bijnaam Willy Wortel kreeg.

Dat viel ook Hans en Karin op want elk voorjaar opnieuw was het een verrassing wat Willy Wortel had uitgevonden en gemaakt voor de Inpassam.

Toine heeft zo'n zelfde soort ervaring: Als je Ton na een lange winter tegenkwam in de haven moest je met hem mee gaan kijken naar wat hij nou weer gemaakt had. Zijn enthousiasme werkte aanstekelijk. Dat gaf je het gevoel dat er veel meer mogelijk is dan je denkt, dat je niet bij de pakken moet neerzitten, dat er altijd wel een oplossing is, ook al zie je die niet meteen.

Ton maakte niet alleen alles wat in zijn brein ontsproot, hij organiseerde ook gezellige zeiltochten met vrienden, of voor de leden. Zijn 'rondje buitenom' was er vooral voor de leden die nog nooit op zee gevaren hadden, en dat toch wel eens wilden meemaken. Voor Ton was zeezeilen de ultieme vrijheid, en die ervaring wilde hij graag met anderen delen. Dus bedacht hij een tocht met Pinksteren, van Stellendam naar de Roompot. Dat rondje buitenom is nu al enige jaren de Pinkstertocht, door andere leden georganiseerd, maar naar een idee van Ton.

Hij was ook erg zorgzaam. De laatste Pinkstertocht die hij organiseerde, weet Marn te vertellen, bleven Ton en Hetty met hun boot voortdurend in zijn buurt, omdat hij met een Dehler 25 voer die niet zo snel ging als de rest.

Irene en Hans kennen Ton al vele jaren, vooral ook door de voorjaarsreizen waarvan Ton de initiatiefnemer en organisator was. Op Ton kon je vertrouwen. Hij bedacht de route en berekende de vertrektijden. Ook technisch kon hij je helpen als er problemen waren.

De tochten naar Engeland, met name naar Ramsgate blijven altijd bij. En niet te vergeten die keer dat ze Blankenberge binnenvoeren, maar dat de ingang nog niet uitgebaggerd was.

Ton en Hetty liepen aan de grond. Niemand kon iets doen, behalve de reddingsdienst waarschuwen. Die sleepte hen naar binnen. Opluchting alom en een extra borrel op de goede afloop.

Aan Ton en Maria, wat nieuwere leden, vertelde Ton over zijn 'uitvindingen'. Hij klopte zich nooit op de borst. Sterker nog, hij was een man met zelfspot: wanneer iets fout ging, was hij vaak degene die het hardste om zichzelf kon lachen. Hij vertelde ook over de reizen die hij samen met Hetty al had gemaakt en nog van plan was om te maken. Hij had een goed maatje aan Hetty zo vertelde hij, en daar was hij trots op.

Als echte zeiler was ook Ton, zelfs op late leeftijd, graag eens vooraan gefinisht bij de clubwedstrijden. Omdat hij altijd als laatste eindigde, vroeg hij Ton van den Berg met hem mee te zeilen. Wat zware dingen van boord en de watertank leeg, dat zou misschien ook wel helpen, en ja hoor, hij eindigde hoger op de ranglijst. En daar genoot hij van.

We zullen Ton heel erg missen, zijn verhalen, zijn bedenksels, zijn humor, zijn lach.

‘Die hart van je huis, is je Kombuis’



Het is een gezegde uit Zuid- Afrika, maar oh zo waar...

Hoe vaak hoor ik onderweg schippers (vrouwen) zeggen dat zij zich aan boord beperken tot een blik opentrekken of gauw een afhaalmenuutje bestellen, sommigen gaan zelfs iedere dag uit eten, omdat je in de kombuis beperkt zou zijn. Hoe leuk is het om op de vierkante meter een smakelijke maaltijd op tafel te

toveren met kakelverse producten? Natuurlijk heb ik ook altijd noodrantsoen aan boord voor het geval wij in een hachelijke situatie terecht zouden komen. Maar dat is slechts vulling, geen voeding! Gelukkig is dat tot nu toe maar één keer voorgekomen, omdat wij voor de Oranjesluizen gestrand waren, terwijl eigenlijk een bezoek aan Landmarkt, onder de rook van Schellingwoude, op de agenda stond.

De volgende dag heb ik mijn hart kunnen ophalen, zo’n supermarkt die rechtstreeks door de lokale boeren wordt ingericht met verse producten direct van het land, zou ik mezelf hier thuis ook wensen.

Mijn onderstaande receptje is een echte ‘hit’ en super easy, zonder grote afwas achteraf. Alles wat je nodig hebt: een oventje of barbecue, snijplank met scherp mes en stevige aluminiumfolie (Aldi).

Visje uit de oven:

Nodig:

verse mootjes vis (zalm of kabeljauw)

viskruiden of verse dille en tijm, vier seizoenen peper

olijfolie

kruidenkaas

sjalotjes/ lente-ui

groente naar keuze (wortel, verse spinazie of zeekraal als je die onderweg zelf kunt plukken)

citroen

Bereidingswijze:

Scheur per persoon een ruim stuk aluminiumfolie af.

Smeer de folie in met wat olijfolie.

Leg daarop je verse visje en doe er naar smaak kruiden op (bij kabeljauw kun je de vis inwrijven met pesto).

Snijdt de sjalotjes brunoise, en de lente-ui julienne.

Schrap je wortel, of maak je spinazie schoon (dep wel goed af) of als je geluk hebt met verse zeekraal spoel je dit en haal je de taaie steeltjes weg.

Leg dit alles op je visje.

Daarbovenop schep je een flinke lepel kruidenkaas.

Tenslotte bedek je het geheel met een schijfje (of 2) citroen.

Daarna vouw je je pakketje goed dicht, zodat geen vocht kan ontsnappen.

Leg je pakketje in de oven en laat dit 30 minuutjes garen, terwijl jij een lekker droog wijntje inschenkt.

Proost en eet smakelijk!

Tip:

Wil je nog wat extra's, kun je er verse krieltjes bij koken of een timbaaltje rijst.

Heb jij nou ook een grandioos succesverhaal uit je kombuis?

Mail mij dan

lilianbogaert@wsvdedintel.nl en wellicht staat jouw hemelse gerecht in de volgende Blauwe Banier.

Lilian Bogaert



Kennismaken met.....

Onlangs had ik een gesprek met Dirk Alofs en Sonja Boons, afkomstig uit Kwaadmechelen en sinds dit voorjaar lid bij WSV De Dintel.

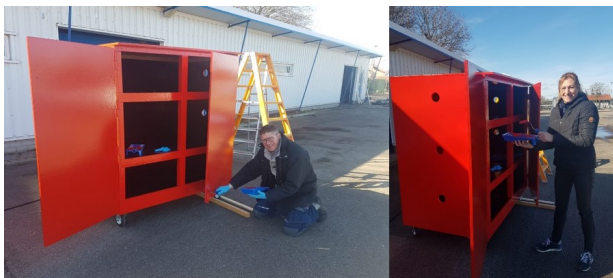
Dirk en Sonja hebben ruime zeilervaring op charters in het buitenland, maar een eigen boot kwam drie jaar geleden toch in zicht, ondanks het feit dat zij zich bewust waren van het onderhoud om een eigen schip in de vaart te houden. Ook had Dirk ervaring opgedaan met het overvaren van zeiljachten.

Zij liggen met hun Beneteau Oceanis 34 in box D 173-174, maar waren al ruim voor hun toegekende lidmaatschap actief bij onze vereniging.

In het dagelijkse leven werkt Dirk in de chemiesector onder de rook van Antwerpen, maar hij runt daarnaast ook nog een bedrijf in spoorbielzen. Sonja werkt in het ziekenhuis in Mook als verpleegkundige op de afdeling oncologie. Naast hun drukke, werkzame leven vinden zij het belangrijk om te kunnen genieten en leuke dingen te doen. Dirk en Sonja houden van reizen, kunst (airbrush) en Dirk maakt springmateriaal voor paardenjumpings. Je kunt stellen dat dit stel over rechterhanden beschikt.

Ondanks het feit dat Dirk en Sonja op charters o.a. in Griekenland, Malta, Schotland, Ierland in groepsverband hebben gezeild, hebben zij hun hart verloren aan de Zeeuwse en Zuid-Hollandse Delta van ons land. Met de Deltagids aan boord hebben zij vrijwel iedere haven waar zij konden binnenlopen aangedaan, op zoek naar een fijne thuishaven. Uiteindelijk kwamen zij in Willemstad terecht bij de Batterij, maar het feit dat daar ongedienden het terrein op konden, stond ze tegen.

Dirk en Sonja waren op zoek naar een bloeiende vereniging, waar zij graag in wilden participeren en nieuwe contacten maken. Zij kenden WSV De Dintel als passant, maar hadden vernomen dat er moeilijk aan een ligplaats te komen zou zijn. Het toeval wilde dat ze afgelopen zomer Deen en Janny Houtepen troffen in Le Tréport. Als de enige twee Nederlandstaligen in de haven werd er snel contact gelegd onder het genot van een drankje... totaal niet wetend dat Deen de voorzitter is van WSV De Dintel. Gaandeweg het gesprek werd geadviseerd



toch een inschrijving bij onze vereniging te doen. Enthousiast dat ze zijn, hebben Dirk en Sonja al deelgenomen aan diverse activiteiten, nog vóóordat een lidmaatschap bij onze vereniging toegekend was.

Sonja vertelde dat zij hun werkverplichting er al op hadden zitten, nog voordat de boot in onze haven afgemeerd lag.

Op deze manier hadden zij al veel nieuwe contacten opgedaan, iets waar zij erg voor openstaan. Zij vinden het belangrijk om samen dingen te doen; een commerciële haven past niet in hun straatje.

Toen ik vroeg naar tips waar je zeker geweest moet zijn, werd al snel duidelijk dat zij de natuur rondom de Dintelse Gorzen prachtig vinden.

Toen Dirk en Sonja drie jaar geleden hun Oceanis kochten, hebben zij alle elektronica en navigatie vervangen, ondanks dat het schip nog maar 10 jaar oud was. Veiligheid voor alles! Ook het onderschip werd nauwkeurig geïnspecteerd en het ligt in het verlengde van het dagelijkse beroep van Dirk om dat up-to-date te houden.

Dromen over als zij met pensioen mogen gaan, zijn er ook al...hun dochter is onlangs in Finland gaan wonen. Maar vooralsnog sluiten Dirk en Sonja zich graag aan als actieve leden binnen onze vereniging en genieten zij van de sfeer en de gezelligheid. Dirk heeft zich al ingescheven voor de woensdagavondwedstrijden en samen zullen ze meevaren tijdens de Pinkstertocht.

Dirk en Sonja, dank voor jullie openhartigheid en wij hopen jullie nog vele jaren in onze vereniging te mogen ontmoeten.

Lilian Bogaert

HUBO Dinteloord

Westvoorstraat 10

4671 CD Dinteloord

Telefoon: 0167 522715

Fax: 0167 522436

dinteloord@hubo.nl



In onze winkel krijg je service, specialiteiten, vakmanschap en een persoonlijke benadering. Dit alles wordt je duidelijk aangeboden. Wij zijn makkelijk te bereiken en tijdens onze openingstijden staan wij je graag met raad een daad bij. Kortom Hubo blijft het vertrouwde adres voor alle klussen.

Pet-fles-boot

Een klein, simpel en goedkoop bootje bouwen. Eentje die ook echt blijft drijven?
Geen probleem met de pet-fles-boot.

Material

- ◆ Een plastic fles.
- ◆ Hobbyrubber
- ◆ 1-2 sateprikker(s), lang
- ◆ Een kurk
- ◆ Stenen of zand

Bouwinstructies

1. Knip (of snijd) twee keer een bootvorm uit het hobbyrubber.
2. Plak de sateprikker tussen de twee bootsvormen.
3. Met een extra sateprikker en wat hobbyrubber kun je een mast en zeil maken.
4. De onderste sateprikker steek je door het deksel van de fles en zeker je met behulp van een kurk. Op deze manier blijft de boot aan de fles vastzitten en is de fles min of meer waterdicht.
5. Doe nu zoveel stenen, zand (als beide niet bij de hand zijn, kun je ook water gebruiken) dat de schroefdop recht boven het water drijft. Zet de fles in het water en laat maar drijven.



Sleutelhanger

Materiaal:

- 2 keer 1 meter touw in een mooi kleurtje.
- 1 sleutelring met een doorsnede van 2 cm.
- 4 kraaltjes met een gat van 5 mm.
- Aansteker





Hagoort Sails

ORIGINAL DUTCH QUALITY



CRUISE • OFFSHORE • RACE • ONE DESIGN



Fibercon®

All Purpose, High/Low Aspect
Fibercon® of Fibercon® Pro
Vectran bieden jarenlang
zeilplezier voor een scherpe
prijs.



Laminate

Hoge kwaliteit laminaatzeilen
voor fanatieke toerzeilers. Denk
aan Code 0's uit ZL-laminaat of
(rol)genua's uit
CDX Pro laminaat.



Filmless

Filmless-membranen uit Italië.
Deze zeilen zijn dé keuze voor
zowel de fanatieke
wedstrijdzeiler
als de sportieve toerzeiler.

www.hagoortsails.nl | info@hagoortsails.nl | +31 (0)79 342 26 41



Pubquiz

Op 19 maart kon je deelnemen aan de pubquiz. Al was 'De Loodsquiz' eigenlijk een betere benaming geweest. In onze eigen, gezellige loods kon je namelijk je maritieme kennis testen, onder leiding van quizmaster en ontdekkingschrijver Michiel van Straten.

Michiel van Straten is een schrijver die graag op avontuur gaat en de wereld verkent. Met zijn scherpe blik en nieuwsgierige geest is hij altijd op zoek naar bijzondere verhalen en onbekende plekken die hij vervolgens in kleurrijke taal op papier zet. Hij heeft al diverse boeken geschreven. Ook schrijft hij iedere maand een interessant weetje in het tijdschrift 'Zeilen'. Al deze stukjes scheepskennis heeft hij gebundeld in het boek: '100 Maritieme Uitvindingen, van Astronavigatie tot Zeemansgraf'. De antwoorden op veel van de vragen van tijdens de quiz zijn dan ook in dat boek terug te vinden. Wel vermoed ik dat Michiel ook de website van de club heeft geraadpleegd voor het opstellen van de vragen. De geschiedenis van de haven en de club werden namelijk ook bevraagd.

Tijdens de quiz ging het er competitief, maar ook sportief aan toe. Ongeveer 45 leden namen plaats in de Loods om via Kahoot deel te nemen. Michiel wist tijdens de quiz de vragen op een boeiende manier toe te lichten. Wist je dat het ongeluk brengt als vrouwen kleren aan hebben aan boord? En hoe zijn de benamingen bakboord en stuurboord ontstaan? Ik vermoed dat iedereen wel iets nieuws geleerd heeft. Ik in ieder geval wel.

De eindstrijd was nog even spannend maar meedoen is belangrijker dan winnen toch? Nadat de prijsjes in ontvangst waren genomen, bleef iedereen nog gezellig wat drinken. Aan het eind van de middag werd de nieuwe tafelfoetbaltafel onthuld. Deze is bedoeld voor de jeugd en voor iedereen die zich nog jeugdig voelt. Uiteraard werd hij gelijk in gebruik genomen. Als dit een voorproefje was voor de vrijdagavond kletsavonden, dan wordt het een gezellige boel dit voorjaar!

Annika Kerkhofs



Openingstocht 2023

Onze eerste motorboot openingstocht ervaring na 50 jaren gezeild te hebben. Bij de ALV zag ik de datum van de openingstocht van WSV De Dintel die, zoals ik mij als zeiler kan herinneren, eigenlijk alleen door motorbootvaarders wordt gevaren. Dus ja, bij deze doelgroep zullen we ons gaan aansluiten en ik ontving een 'persoonlijke' uitnodiging van Adrienne van Dam (de organisatie) voor inschrijving. Zaterdagmorgen 22 april om half elf melden in de Loods waar wij door een klein gezelschap werden ontvangen met koffie en gebak. Met o.a. Wout en Willy, Bas en Adrienne van Dam met André en Peggy Horians, Marco Bastiaansen, Cees de Groen, Suus de Koning, Gera Luijks met hun partners en nog enkele leden.

Na een uurtje koffie gedronken te hebben, wilden we eigenlijk wel wat gaan doen. Adrienne stond op en vertelde de planning. Achter hen aanvaren, de Mark op en bij een bepaald punt zouden we langsvaren om een envelop te ontvangen voor de avondactiviteit met BBQ. Na enkele door de organisatie klaargemaakte broodjes voor de lunch meegenomen te hebben, vertrokken we met een groepje van 7 à 8 boten de haven uit de Dintel op en later de Mark. Toch nog wat grotere motorboten voor ons waarvoor de brug geopend moest worden. Rustig varend achter elkaar begon het ook nog te regenen. Gelukkig zaten we deze keer binnen met de kachel aan, en een muzikje, en buiten een natte en frisse boel. Leuk stukje water met mooie uitzichten een uurtje gevaren tot aan Standdaarbuiten. Hier konden we keren en voeren we met envelop - een aantal bingokaarten- terug naar de haven. Nu konden wij onder de brug doorvaren met onze 2,45m hoogte en dat is een voordeel bij veel bruggen. Op de terugtocht toch even in ons administratiesysteem gekeken en geconstateerd dat we binnen de vereniging over de 100 geregistreerde motorboten hebben. Waar waren deze leden?

Eenmaal in de haven was het triest -nat- en hebben we de eerste klusjes aan boord gedaan; de halogeen spots vervangen door energiezuinige LED-lampjes. Tegen vijven kwam Bas ons halen; het hele gezelschap zat in de Loods. De BBQ voor het eten stond klaar en precies om 6 uur werd de BBQ ontstoken en genoten we vervolgens van een lekker stukje vlees met pindasaus en gebakken frietjes. Zoals 'gewoonlijk' hebben alle motorbootvaarders hun eigen koeltas met drankjes bij zich. Zo ook wij: een flesje wijn en wat biertjes voor de avond.

Nog enkele motorbootvaarders die niet gevaren hadden, sloten aan bij de BBQ, en zo was de lange, gedekte tafel volledig gevuld.

Na het eten startte de bingo en gingen we zelfs nog met een prijs - een windlicht met mooie kaars- naar onze boot terug.

Dank aan de organisatie Bas en Adrienne die voor de leuke prijzen, de nootjes en de gezellige avond hebben gezorgd.

Hoop volgend jaar op meer motorboten om met elkaar de motorbootvaartochten uit te wisselen.

Dulon en Gerda, met Talitha op D191

Aandacht

Rijkswaterstaat beperkt bedientijden in Zeeland om hoofdtransportas intact te houden

Rijkswaterstaat versobert per 1 juni de bedientijden van een aantal Zeeuwse sluizen. Dat is nodig vanwege een nijpend tekort aan personeel. Met de maatregel tracht Rijkswaterstaat de hoofdtransportas zoveel mogelijk te sparen, dus scheepvaart tussen Rotterdam en Antwerpen zoveel mogelijk doorgang te blijven verlenen .

Maatregelen

Die maatregelen zien er als volgt uit. De jachtensluis bij de Krammersluizen wordt alleen nog bediend tussen 10:00 uur en 18:00 uur. Daarmee vervalt de bediening vroeg in de ochtend en later op de avond.

Bij de sluizen van Hansweert blijft ook in de zomer de winterregeling van kracht. Die komt neer op twee personeelsleden in de nacht in plaats van drie. Daardoor wordt de sluis wel heel de nacht bediend, maar kan het wel langer duren.

Bron: Schuttevaer , 9 mei 2023

Leestip

Houd je van het wad? En houd je van lezen? Dan is 'Niets ontgaat ons' een must voor de komende zomer.

Ik vond het een schitterend boek, geweldig pakkend vanaf zin 1: *'Ik sloot mijn moeder op in haar slaapkamer.'* Koen, middelbare schoolleeftijd, zoon en hoofdpersoon trekt je meteen mee het verhaal in. In één adem uitgelezen.

Janke Reitsma beschrijft vanuit haar ervaringen als orthopedagoog een problematische gezinssituatie, waarvan je in de kranten of op het nieuws vaak alleen maar de dramatische afloop leest/ hoort. Maar ze velt geen oordeel: goed of fout, schuld, onschuld, wie moet verantwoordelijkheid nemen, dat alles laat ze aan de lezer; de wereld is niet zwart-wit.

Je leeft vooral mee met Koen maar je kan beslist ook begrip opbrengen voor de ouders.

Het verhaal laat je niet makkelijk los en uiteindelijk realiseer je je dat in elk (bestaand) gezinsdrama alleen maar slachtoffers zijn.



Het is niet alleen maar een superzwaar verhaal van een complex probleem. Zeker niet.

Je krijgt als het ware 'twee verhalen' te lezen. Het ene verhaal 'De tocht' wordt afgewisseld met hoofdstukken waarin Koen zijn verhaal vertelt en zijn gedachten, onmacht en gevoelens deelt. Goed en makkelijk leesbaar beschreven.

Je volgt Koens gevecht om overeind te blijven in een gezinssituatie waar aan allerlei kanten aan geduwd en getrokken wordt.

Het gezin, vader, moeder en Koen, woont nogal geïsoleerd ergens aan de waddenkust; wat er achter de voordeur gebeurt, daar mag niemand aankomen, hulp is bedreigend.... Wanneer Koens moeder zwanger raakt, stopt ze met haar medicijnen die ze slikt vanwege een psychische aandoening. Dat gaat soms goed, vaak niet en wanneer dan een zusje, Aukje, geboren wordt met een ernstige chromosoomafwijking maakt dat de situatie bepaald niet makkelijker.

Koens moeder trekt zich terug in een eigen wereld en zijn vader lijkt te vluchten in zijn werk. Koen is de enige die voor Aukje kan zorgen. Dat doet hij zo goed als hij kan. Hij doet wat hij denkt dat voor Aukje het beste is en neemt haar mee naar de mooiste plek op aarde: het wad. Dat deel speelt zich af in hoofdstukken 'De tocht'.

Minstens zo belangrijk dus in dit verhaal is het waddengebied waar alles zich afspeelt. De stilte, leegte en de uitgestrektheid, maar zeker ook de schoonheid

‘Er vloog een lepelaar over. Zijn grote witte vleugels dansten door de lucht en de wind speelde met zijn kuifje. Zijn zwart met gele snavel stak vooruit en hij vloog als vogels in een tekenfilm, recht en strak, zonder op of om te kijken.’

Dat decor geeft je als lezer lucht, lijkt het, is een mooi contrast met het soms verstikkende verhaal over met zijn allen in de knoop zitten, zoeken naar antwoorden, oplossingen; maakt het allemaal wat minder heftig.

‘De lasagne was goddelijk. We aten op het terras in de schaduw, aan de voorkant van het huis. Het land waarop we uitkeken, hoorde bij de boerderij een eind verderop. Op de akkers lagen uien in lange heuvels.

‘Rotten die dingen niet?’ vroeg ze. Wat een stank.’

‘Beter dan boerenkool,’ zei ik. ‘Dat stinkt pas.’ ‘

De ongereptheid van het wad past ook perfect bij de geïsoleerde plek waar het gezin woont; het waarom van dat isolement en waarom niemand welkom is, wordt allengs duidelijk.

De wind, het water, de getijden, het water, de dieren; als er niets meer lijkt te zijn wat de moeite waard is, is het wad is er altijd.

‘Buiten trok de wind aan onze haren. Vaak was de wind hier de enige die iets in beweging zette, zoals de takken van de knotwilg.

De meeuwen boven ons krijsten en in de verte begonnen een paar scholeksters te piepen. Ik kon het warme zand onder mijn voeten weer voelen, de zon brandde op mijn huid en ik tilde mijn armen op en legde ze op de rug van pa.’ ‘

Goeie zomer en veel leesplezier,
Marjel Geurts



EETCAFÉ

Uitgeroepen tot beste eetcafé van Dinteloord!

Dinteloord - T. 0167 522445 - www.eetcafehavenzicht.nl

Winterberging 2023-2024

De tweejaarlijkse winterberging staat gepland voor

Boten uit het water: zaterdag 4 november 2023

Boten te water: zaterdag 6 april 2024

Coördinatie

Evenals eerdere jaren is onder auspiciën van het bestuur de organisatie weer in handen van lid Sybrand Schrale als Coördinator en Hans Agterdenbos als bestuurslid en Havencommissaris.

Aanmelding

Via een geheel vernieuwd aanmeldingsformulier op de site www.wsvdedintel.nl “winterberging op de wal”. Mocht u nog vragen hebben, neem s.v.p. contact op met Sybrand Schrale.

Opm, het kan zijn dat als de Banier uit is dat de link op de website nog niet werkt. Gebruik dan gewoon het formulier wat in het clubgebouw beschikbaar is.

Maximaal gewicht.

13 ton is het maximale gewicht welke de vereniging toelaat. Dit wordt mede bepaald door de kwaliteit van de ondergrond (de betonplaat van het parkeerterrein) en de keuze van de kraan. Mocht uw schip zwaarder zijn en u toch gebruik wil maken van onze winterberging, graag zo snel mogelijk overleg om met name de meerkosten van een zwaardere kraan en de mogelijkheden om een eventuele voorziening te treffen om de belasting van de ondergrond minimaal gelijk te houden.

Uiterste inschrijfdatum 1 augustus 2023

Wees er op tijd bij. Als er te weinig deelname is dan moet er nog voldoende tijd zijn voor leden om elders stalling te regelen.

Gedragsregels

Deze worden geactualiseerd en weer op de web site geplaatst.

De bokken

Een ieder die de wal op wilt dient zelf voor een deugdelijke / passende bok te zorgen.

Masten

Masten moeten altijd plat of eraf. Je kunt nu kiezen om de mast liggend op het schip of in de mastenrekken te plaatsen. Masten mogen niet meer dan 1 meter voor en achter het schip uitsteken.

Aanwijspunten voor de hijsbanden.

Met tape of een plakker aangeven waar de hijsbanden moeten komen te zitten.

Contact:

Mocht u nog vragen hebben, bel, app of mail gerust naar Sybrand Schrale:
06-51858001 winterberging@wsvdintel.nl

Havencommissaris Hans Agterdenbos: 06-30378884

U allen een heel fijn vaarseizoen toegewenst

Hans Agterdenbos en Sybrand Schrale

Gedicht

Vaar niet tegen de stroom in

Zet een goede koers uit

Zoek de goede wind

Houd koers, en bedenk dat de beste
stuurlui aan wal staan.

Een voorbijganger



50% KORTING OP STALLING

Van 1 mei t/m 30 september

Bij aankoop van alle materialen in onze winkel

TECHNO COMFORT CROMSTRIJEN... DE SPECIALIST VOOR UW SCHIP



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma.
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola.
- Scheepsairconditioning.
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic).
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron).
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie).



Van de havencommissaris

Een oplettende lezer zal wel kennis genomen hebben - in BN de Stem- van onze calamiteitenkar. Mooi artikel toch? Zeker als je dan havencommandant bent. Ik hoop dat we hem dit jaar niet nodig hebben, maar als toch...., dan zit alles erin.

Je merkt als je op de haven bent dat het seizoen traag start; ja het is koud, en nat. Er is weinig reuring, en nauwelijks een passant.

Mogelijk dat het slechte voorjaar ook de reden is dat een aantal schepen nog hun wintervacht hebben.

Eens zal het toch lekker weer worden om te genieten op de haven en op je boot? Als die er dan lekker gepoetst bij ligt, kun je gelijk vertrekken.

Om toch een paar leden aan te sporen tot plegen van onderhoud, ben ik zo vrij geweest er een aantal te bellen, en vaak was het 'Sorry, ja je hebt gelijk, ik kom poetsen.' Soms waren er andere, begrijpelijke redenen waarom de boot er vies bij lag.

Maar met wat aansporing hoopte ik dat de leden die er wel netjes gepoetst bij liggen, kunnen uitkijken naar een glimmend buurjacht.

En als je toch op de haven bent, kijk dan eens naar je blauwe wimpel. Willy heeft de verenigingsvlaggetjes liggen dus kleine moeite als je wimpel ontbreekt of versleten is, om deze te vervangen.

Misschien ga ik volgend jaar wel een steiger uitroepen als beste wat betreft gepoetste schepen en op ieder schip een Dintelvlag.

Ik hoop dat ik alle steigers in mei kan nomineren.

Veel vaarplezier gewenst, en prettig vertoeven op je boot in onze haven
Groet, Hans

Calamiteitenkar maakt jachthaven De Dintel weer een stukje veiliger

DINTELOORD - De fonkelnieuwe, felrode calamiteitenkar is niet te missen bij verenigingsjachthaven WSV De Dintel. De wagen is er voor iedereen die EHBZ (Eerste Hulp Bij Zinken) nodig heeft.

Bron: BN de Stem, 29 april 2023



Grevelingen-anekdoten en nog wat

van 2022 en eerdere jaren. Van:



De lange hete zomer van 2022

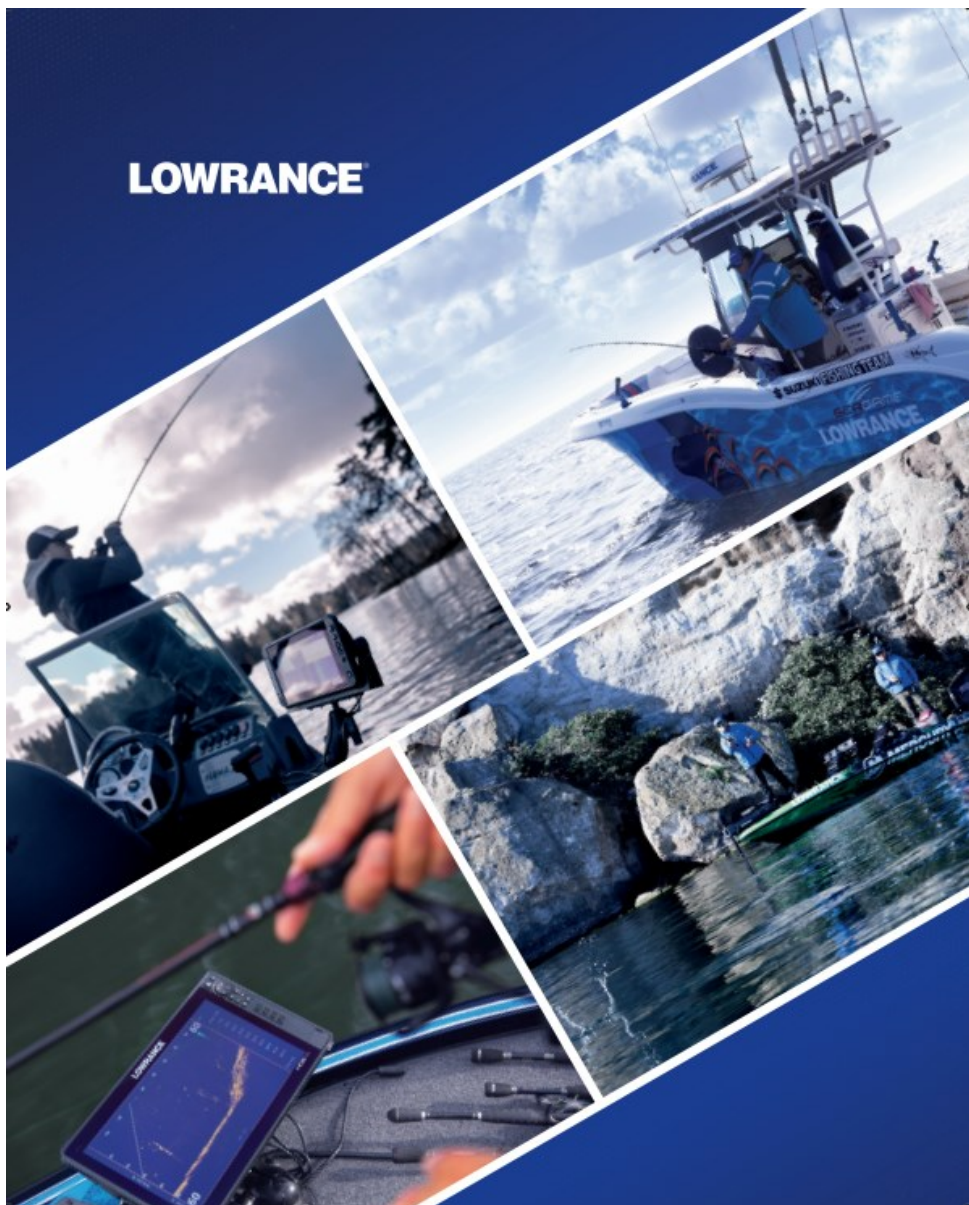
Op weg naar de Grevelingen liggen we bij de Heen voor 't sluisje van 't Benedensas. Het is daar heerlijk liggen: de rust daar in de natuur is onbetaalbaar. De volgende dag fiets ik over de Vlietdijk naar Dinteloord om kersen, die zijn daar

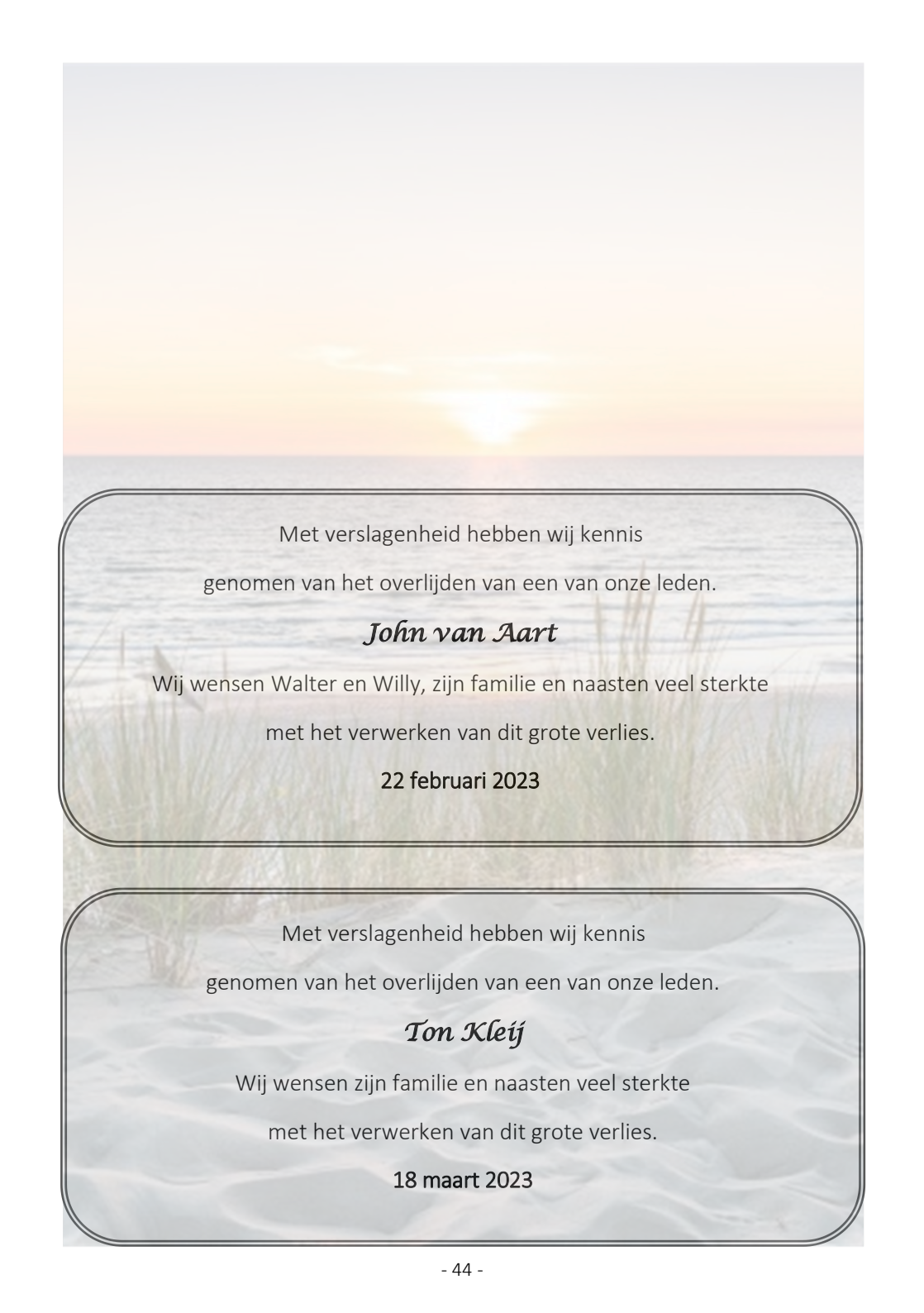


erg lekker, dik en goedkoop. Ik fiets en ineens is 't net of ik met m'n hoofd tegen een tak aan stoot; m'n pet vloog van m'n hoofd. Maar er stond helemaal geen boom. Ik zie ineens een buizerd van m'n hoofd vandaan wegvliegen. Toen snapte ik 't.

Ik kom bij de kersenboer - en daar kennen ze me, want wij eten veel kersen - en ik wil mijn verhaal vertellen. "Stop....." zegt 't kersenmeisje, "wacht, ik roep oma, die woont daar op de dijk en weet alles van die buizerd." Oma vertelt dat ze elke dag haar kleinzoon naar school brengt in Steenberg en steeds een dikke stok meeneemt. Het is een agressieve buizerd met een nest en jonkies. Regelmatig valt deze roofvogel fietsers, haar sierduiven en krielkippen aan. Maar je bent gewaarschuwd, want er staat een bord met: PAS OP VOOR BROEDENDE ROOFVOGELS. Dat bord had ik niet gezien. De volgende dag waren de kersen op; en deze ene keer in m'n leven dat ik door een roofvogel ben aangevallen, daarvan vond ik dat ie z'n werk beter had moeten doen, dus ik gaf 'm nog een kans en fietste weer over de Vlietdijk en zag 't bord staan. De buizerd heb ik niet gezien. Wel een tegenligger met bloed op z'n haar en gezicht. Volgend jaar ga ik er weer een kijkje nemen.

LOWRANCE





Met verslagenheid hebben wij kennis
genomen van het overlijden van een van onze leden.

John van Aart

Wij wensen Walter en Willy, zijn familie en naasten veel sterkte
met het verwerken van dit grote verlies.

22 februari 2023

Met verslagenheid hebben wij kennis
genomen van het overlijden van een van onze leden.

Ton Kleij

Wij wensen zijn familie en naasten veel sterkte
met het verwerken van dit grote verlies.

18 maart 2023

In memoriam John van Aart

Hallo leden van W.S.V. De Dintel,

Mij werd gevraagd om iets te schrijven voor in de Blauwe Banier naar aanleiding van het overlijden van John van Aart.

Natuurlijk wil ik wat schrijven. Hij was één van onze vaarvrienden. Maar waar begin je en waar schrijf je over? Ik zal het proberen.

In het begin was hij nogal verlegen, maar dat veranderde al vrij snel. Hij hield wel van een feestje en was dan ook niet te beroerd om mee te helpen met het bedenken en organiseren van diverse feestjes en openings- en sluitingstochten. Altijd in voor een geintje.

Ook als er iemand problemen had met de boot op technisch gebied, konden wij bij hem terecht.

Er werd 7 jaar geleden darmkanker geconstateerd. Dat was enorm schrikken. Hij was altijd positief en ging ervoor.

Maar met al zijn wilskracht verloor hij toch deze strijd. We missen hem, maar hij blijft voor altijd in ons hart.

De vaarvrienden



SIMRAD®



White Whale

Y A C H T B R O K E R S

**U krijgt van ons
de maximale kans
op verkoop!**

- 80% buitenlandse kopers
- Gratis foto's en gratis adverteren op 30 websites
- Ook vanuit eigen ligplaats
- Inruil vaak mogelijk

Kijk op www.WWY.nl wat wij graag voor u betekenen.



Stichting Tankvaart Dampvrij tegen varend ontgassen

(een vervolg op eerdere berichten over dit onderwerp)

De afgelopen maanden verschenen er in verschillende bladen berichten over het varend ontgassen, want zowel brancheorganisaties als politici maken zich zorgen en willen duidelijkheid.

De doelstelling van stichting Tankvaart Dampvrij is bedrijven te adviseren en in raad en daad bij staan om tot de exploitatie van een dampverwerkingsinrichting te komen.

‘Schippers van tankschepen willen dat minister Mark Harbers binnen drie weken een verbod instelt tegen varend ontgassen op de Waal en andere grote rivieren. Anders stappen ze naar de rechter, zegt Hans de Waard uit Arnhem, voorzitter van de stichting Tankvaart Dampvrij.’

‘Tweede Kamer eist nú maatregelen ontgassen

De landelijke politiek heeft drie moties ingediend waarin opheldering wordt geëist over het wel of niet ontgassen in de open lucht. Het is aan minister Harbers om Den Haag, maar ook branchevereniging KBN en het Europe Parlement in Brussel antwoorden te geven. ‘Het moet stoppen!’, stellen politici.’
Maritiem Courant, maart ‘23

‘Nieuwe stichting dreigt Harbers met rechter om ontgasverbod af te dwingen

Vandaag (4 april) is de stichting Tankvaart Dampvrij opgericht. Die heeft als doelstelling dat er zo snel mogelijk een Nederlands verbod komt op varend ontgassen.

De stichting is opgericht door tankvaartondernemers Hans de Waard (voorzitter) en Roger Veen (secretaris/penningmeester). In een toelichting schrijven ze dat “de tankvaart snakt naar betaalbaar en probleemloos ontgassen. Bedrijven die zich met dampverwerking bezig houden lopen tegen allerlei juridische en maatschappelijke obstakels aan. Ook een onwillige overheid, die welhaast gestuurd lijkt te worden door de vervuiler die betaalt... De petrochemisch producenten?”

Aansluitend op de oprichting heeft Tankvaart Dampvrij verantwoordelijk minister Mark Harbers gesommeerd om binnen dertig dagen over te gaan “tot een algeheel ontgasverbod aan de buitenlucht”.

De initiatiefnemers bieden de minister van Infrastructuur en Waterstaat de kans om binnen de termijn met hen in gesprek te gaan als hij hen van zijn standpunt wil overtuigen... Dan zullen zij Harbers van zijn ongelijk overtuigen. Mocht hij hier “geen gebruik van maken en geen verbod binnen de gestelde termijn afkondigen”, dan stapt Stichting Tankvaart Dampvrij in Nederland naar de rechter en naar het Europees Hof voor de Rechten van de Mens.’

Bron: Binnenvaartkrant, april '23

Op diezelfde dag meldt ook De Schuttevaer dit nieuws:

‘Stichting Tankvaart Dampvrij stelt ultimatum aan minister Harbers: ‘Verbied varende ontgassen, anders naar de rechter’

Stichting Tankvaart Dampvrij eist van minister Mark Harbers dat hij binnen 30 dagen varende ontgassen verbiedt. Doet hij dat niet, dan daagt de stichting de staat voor de rechter.’

De tankvaart gasvrij zonder emissie? Het kan!

De Binnenvaart vervoert veel vloeibare chemische lading in tankschepen die noodzakelijkerwijs, bijvoorbeeld bij het wisselen van lading, ontgast moeten worden. De eenvoudigste manier om dit te doen is een ventilator veel lucht van buiten door de tanks te blazen net zo lang totdat de tanks gasvrij zijn. Dat dit het probleem verplaatsen is, daar zijn we gelukkig duidelijk van door drongen. De giftige gassen verdwijnen (of eigenlijk verplaatsen zich) alleen maar naar de lucht. De laatste decennia is er voor deze problematiek, mede door het milieutechnisch- en medisch inzicht, qua de gevolgen op de lange duur, veel aandacht voor gekomen. Zo is het besef ontstaan dat ontgassen aan de buitenlucht niet meer kan en mag.

Het afgelopen decennium is er voldoende geëxperimenteerd met dampverwerkingsinstallaties waaruit blijkt dat het gas uit het schip emissieloos terug gewonnen kan worden. Deze techniek is zeer nieuw, past niet in een ambtelijk plaatje voor een vlotte vergunningverlening. Ook het feit van de onduidelijke regelgeving die er nu is maakt dat de vergunning verleners de zaak op de lange baan schuift waardoor er geen vergunningen verleend worden.

Op 30 mei a.s. is hierover een Kamerdebat gepland

Bron: Stichting Tankvaart Dampvrij

Marjel Geurts

Winterklaar maken? Glad ijs!

Frits Hommersom is watersportadvocaat en vertelt over de dagelijkse praktijk: Uitbesteden of doe-het-zelfen?

Tot welke categorie je ook behoort: controleer de polisvoorwaarden bij een cascoverzekering (= all-risk). Sommige scheepsverzekeraars vereisen namelijk dat je het winterklaar maken door een professionele onderneming laat doen. Vorstschade wordt kritisch beoordeeld, zoals hierna blijkt. Meneer Van Vuuren prepareerde zijn sloep zelf voor de winter. In het voorjaar constateert hij vorstschade aan de motor. Zijn verzekeraar reageert ijzig: “Het winterklaar maken dient door een erkend bedrijf verzorgd te worden, bij gebreke waarvan dekking wegens vorstschade is uitgesloten”. Van Vuuren krijgt geen uitkering van het schadebedrag.

Meneer Hondsmas liet werkzaamheden door de werf uitvoeren en sprak mondeling af dat de werf zijn schip ook winterklaar zou maken. In het voorjaar geeft de motor de geest. Een schade van vele duizenden euro's. “Geen paniek”, denkt Hondsmas, “ik heb de boot door een professional winterklaar laten maken”. Dat blijkt niet uit de factuur en de werf ontkent. Hondsmas kan niets bewijzen en kan fluiten naar een schadevergoeding.

Meneer Van Nijmegen had alles goed gedaan: Het winterklaar maken werd verzorgd door een professioneel bedrijf en van de werkzaamheden ontving hij een keurig gespecificeerde factuur. Zijn schip, een mooie half open vlet, lag gedurende de winter buiten, voorzien van een afdekzeil. In het voorjaar blijkt de vlet halfvol water te staan, met desastreuze gevolgen. Door sneeuwval is het dekzeil bezweken en de dooi heeft verwoestend werk gedaan aan een deel van de inboedel en de motor. De verzekeraar wijst onderkoeld de claim af wegens “onvoldoende zorg”. De verzekeraar vindt bovendien dat Van Nijmegen de zorgplicht had om het schip tussentijds te inspecteren.

Een verzekerde claimde z'n vorstschade via de rechter met als argument dat de polisvoorwaarden omtrent uitsluiting van schade door bevrozing te ruim geformuleerd zouden zijn. De rechter vindt de bepaling duidelijk en voorts dat het een verzekeraar in beginsel vrijstaat om de beperking van de omvang van de dekking te bepalen.

De rechtbank oordeelt ook dat een verzekeraar een verzekerde niet hoeft te informeren over de risico's van vorstschade: Het behoort tot de verantwoordelijkheid van X zelf om na te gaan wat daarvoor nodig is. Als hij ter zake onvoldoende deskundig is, ligt het op zijn weg om hiervoor hulp in te schakelen of zich hierover te laten informeren. Volgens de rechtbank dient een verzekerde z'n schade zoveel mogelijk te beperken.

Wijze les

(Bijna) alle verzekeraars hebben een exoneratieclausule voor vorstschade. Als verzekerde moet je in ieder geval kunnen bewijzen dat je adequate voorzorgsmaatregelen hebt genomen.

Wanneer je het winterklaar maken niet door een professioneel bedrijf hebt laten doen is dat bewijzen eigenlijk onmogelijk. Met een factuur lukt dat een stuk beter. Ook na winterklaar maken geldt een zorgplicht om je schip regelmatig te (laten) controleren en te behoeden voor vorstschade.

Bron: Deining 3 2023, Frits Hommersom

Frits Hommersom is in november 2022 overleden. Frits was een advocaat die zich vooral bezighield met watersport gerelateerde zaken. Hij schreef hierover in de bekende watersportbladen. Wij mogen Frits dankbaar zijn voor al zijn publicaties, die vaak een preventief waarschuwingssignaal afgaven om (verder) verzekeringsleed te voorkomen.

Deen

Kopij Blauwe Banier

U kunt uw kopie voor de volgende Blauwe Banier mailen vóór 15 september 2023 naar de redactie.

redactie@wsvdedintel.nl

De redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden artikelen in te korten of anderszins te wijzigen.



Belangrijke Telefoonnummers



Hulpdiensten (Politie, Ambulance, Brandweer, KNRM) bij noodgevallen

 112

KNRM

In nood op het water, neem dan contact op met de Nederlandse Kustwacht.

 0900-111

VHF 16 Nederlandse Kustwacht

VHF 70 (procedure via DSC alarmknop).

Download de “KNRM helpt app” op je smartphone.

Politie

Politie Landelijk Algemeen

 0900 88 44

BST Bergingsbedrijf

Redding, zoekacties, Brandweer en Ambulance op het water

 +31 (0) 167 52 32 88

VHF 10

VHF 16

Huisartsenpraktijk Dinteloord

Westvoorstraat 56-58

4671 CE Dinteloord

 +31 (0) 167 52 22 55

 +31 (0) 167 52 47 95 (Spoednummer)

Huisartsenpost Roosendaal

Na 17:00 en in het weekend.

Boerhaavelaan 21 (dit is naast het Bravis ziekenhuis)

4708 AE Roosendaal

 +31 (0) 165 53 02 00 (Let op! Altijd eerst bellen)

Bunkerstation

Dintel



Dintelsas

olie en vetten

levensmiddelen

scheepsbenodigdheden

Telefoon 0167 522535

b.g.g. 0167 522872

zondags gesloten

DELTA ACCU'S

'n goede start

**Bergen op Zoom
Tel. 0164 - 233373**

