

# De Blauwe Banier

W.S.V. De Dintel



47ste Jaargang nummer 1, februari 2025

# Orgaan van de Watersportvereniging De Dintel

Verschijnt 3 keer per jaar.

47ste jaargang nummer 1, februari 2025



## Jachthaven W.S.V. "De Dintel"

Sasdijk 10A  
4671 RN Dinteloord

☎ +31 (0)6 10 79 86 75 (Havenmeester)  
✉ info@wsvdedintel.nl  
www.wsvdedintel.nl

Rabobank IBAN: NL86 RABO 0148894186  
ING IBAN: NL47 INGB 0003943097

## Ereleden

Frans Zantboer  
Kees van Beek  
Willy van Aart  
Dulon Gerdes

## Redactie de Blauwe Banier

Jeannette Rockx  
Chris Vantilborgh  
Annika Kerkhofs  
✉ redactie@wsvdedintel.nl

In samenwerking met:  
Saskia Leeuwenburgh  
Marjel Geurts

## Contact Website

✉ webmaster@wsvdedintel.nl

# Het bestuur van WSV De Dintel



## Voorzitter

Deen Houtepen

☎ +31 (0) 6 20 39 72 84

✉ deenhoutepen@wsvdedintel.nl



## Secretaris

Menno den Hartog

☎ +31 (0) 6 53 99 38 90

✉ secretaris@wsvdedintel.nl



## Penningmeester

Leendert-Jan Deurloo

☎ +31 (0) 6 142 285 32

✉ penningmeester@wsvdedintel.nl



## Bestuurslid Technische commissie

André Horian

☎ +31 (0) 6 547 732 43

✉ andrehorians@wsvdedintel.nl



## Bestuurslid Technische commissie

Jeroen van Meer

☎ +31 (0) 6 113 976 06

✉ jeroenvanmeer@wsvdedintel.nl



## Bestuurslid en Havencommissaris

Hans Agterdenbos

☎ +31 (0) 6 303 788 84

✉ hansagterdenbos@wsvdedintel.nl



## Bestuurslid en Werkcommissie

Martin van der Wolf

☎ +31 (0) 6 229 906 89

✉ werkcommissie@wsvdedintel.nl

## Inhoudsopgave

Het bestuur van WSV De Dintel	pag. 3
Van de voorzitter	pag. 5
Vissen op het Volkerak	pag. 8
Binnenvaart lijkt zich aan verbod op varend ontgassen te houden	pag. 9
Gratis varen door Biesbosch is voorbij: Drimmelen voert vaartaks in.	Pag. 10
Activiteiten kalender WSV De Dintel 2025	pag. 12
Stremmingen Zandkreeksluis	pag. 13
De allerbeste wensen	pag. 14
In flottielje; de Pinkstertocht 2025	pag. 16
Noord-Beveland verdragen? 'Natuur mag geen decor zijn'.	pag. 20
Bananenbrood; de redder op zee.	pag. 22
Kruiswoordpuzzel	pag. 25
Mijn 2024-zomer in vogelvlucht	pag. 26
Massale sterfte Oosterscheldekreft blijft mysterie, nieuw onderzoek nodig	pag. 30
Oosterschelde moet zout blijven	pag. 32
Kielboutinspectie	pag. 36
Marifooncursus SRC	pag. 37
Zeilers melden gevaarlijke situaties door halvering openingen Zeelandbrug	pag. 38
Even voorstellen: Koen de Bont	pag. 40
Maritieme tweedehandsbeurs	pag. 41

### Kopij Blauwe Banier

---

U kunt uw kopij voor de volgende Blauwe Banier mailen vóór  
30 mei 2025 naar de redactie.

[redactie@wsvdedintel.nl](mailto:redactie@wsvdedintel.nl)

De redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden artikelen in te korten of anderszins te wijzigen.



## Van de voorzitter

“We zijn er bijna klaar voor.”

Was gezellig hé, de nieuwjaarsreceptie van 5 januari, elders in dit blad lees je er meer over.

Beste mensen, kijk eens naar buiten. Februari, je kunt al weer goed merken dat het 's avonds langer licht blijft.

Tot nu toe was het een grauwe natte kwakkelwinter. Er waren in januari dagen bij dat het niet echt licht werd, en het de hele dag waterkoud was. Brrrr... Om moedeloos van te worden.

In de media las ik zelfs dat je door een bepaald soort lamp aan te schaffen je het winterhumeur een beetje kan oppeppen. Overwinteren in Spanje was overigens ook een van de mogelijkheden 🤔

Maar nu begin ik toch langzaam een positieve verandering in het weer te zien, dat geeft de burger weer moed, thuis en op de haven. We kunnen aan de slag.

Zaterdag 1 februari is er weer een ploeg begonnen met werken op de haven. Met gezwinde spoed de A-steiger technisch in orde maken. Verder wordt er gewerkt aan tientallen klussen binnen en buiten op het gehele haventerrein. Op de achtergrond wordt er door een groep mensen ook steeds gewerkt aan de totale exploitatie van de haven en de vereniging. Er is een groepje dat de Blauwe Banier maakt, er is een webmaster, iemand houdt de passantenfietsen bij, iemand doet de ledenadministratie, twee jongens staan ieder voorjaar te popelen om het drinkwater op de steigers aan te mogen sluiten, sommigen zijn druk met het organiseren van verenigingsactiviteiten en specialisten worden voor specialistische klussen ingezet. Ook in 2025 doen al deze mensen dat weer gewoon samen met al die leden die op zaterdag en woensdag werken, zodat de haven het gehele seizoen er spic en span bijligt.

Het duurt nog enkele weken, maar staat er al in je agenda dat de ALV op 23 maart is?

En dit jaar twee interessante lezingen: 9 maart, over varen naar en in de Oostzee en 30 maart over ons Nederlandse watermanagement en de waterkeringen in relatie tot de stijging van de zeespiegel.

>>

De volledige activiteitenkalender tref je elders in dit blad.

En verder informeren we je middels de periodieke nieuwsbrieven per mail.

***Deze Blauwe Banier heb je overigens eenmalig ontvangen in een envelop. Er zit namelijk voor alle leden met een ligplaats een nieuwe parkeerkaart bijgevoegd. Op deze nieuwe parkeerkaart staat niet je ligplaats maar je lidmaatschapsnummer vermeld. Het is noodzakelijk dat deze kaart duidelijk zichtbaar onder de voorruit ligt, zodat bestuur of havenmeester je kunnen bereiken bij een calamiteit. De oude parkeerkaart s.v.p. weggooien.***

Mocht je binnenkort thuis gaan opruimen in het kader van 'de voorjaars schoonmaak', bewaar dan alles met een maritiem tintje. Stop dat nog even in een doos voor de maritieme 2e handsbeurs van 17 mei.

Ik begon met de opmerking: "We zijn er bijna klaar voor." Nou, ik persoonlijk nog niet hoor. Ben druk bezig met allerlei klusjes aan de boot, de zogenaamde jaarlijkse verbeterpuntjes. Dan alles goed schoonmaken en alle bootspullen van de zolder weer terug naar boord brengen.

Tevens plannen voor de zomervakantie maken. Hopelijk veel oostelijke wind in het voorjaar want we willen naar de Franse kust.

Ik ga dit voorwoord besluiten door iedereen veel leesplezier met deze uitgave te wensen, en een goed vervolg van deze winter. Blijf gezond voor zover je daar zelf iets over te zeggen hebt, en alvast een fijn vaarseizoen gewenst.

Tot op de haven, tot op de ALV, tot ziens.

Hartelijke groet,  
Deen Houtepen



**VAN TILBURG**  
**BOTENSTALLING**



reserveer  
(winter)stalling en  
botenlift online

**VANTILBURGBOTENSTALLING.NL**

## Vissen op het Volkerak

Een van onze leden, Rony Neven, vertelt over zijn grote passie: Sportvissen. Hieronder lees je een verslag van zijn verhaal.

Vissen zit in mijn bloed. Als kleine jongen leerde ik het van mijn vader, die mijn broer en mij meenam naar een vijver in een weiland vol koeien. Daar ving ik mijn eerste karper. Die herinneringen koester ik nog steeds, en mijn passie voor het vissen is alleen maar gegroeid.

Tegenwoordig ben ik vooral een sportvisser. Ik vis altijd volgens het principe 'catch and release', wat betekent dat ik de vissen na de vangst weer terugzet in het water. Meestal gebruik ik de techniek van trollen: varend met kunstaas slepen. Dat past beter bij mij dan spinnen, wat fysiek wat intensiever is. Op mijn 67e levensjaar geniet ik nog volop, maar spinnen, (waarbij je steeds kunstaas werpt en binnen draait) is gewoon wat te vermoeiend.

Het Volkerak is een fantastisch visgebied. Hier kun je snoek, baars, snoekbaars en soms zelfs roofblei vangen. Wist je dat hier ooit het wereldrecord snoek is gevangen? In de Verenigde Staten zijn er grotere snoeken, die daar Muskies worden genoemd. Die zijn grijs, terwijl onze snoeken prachtige groene en gele tinten hebben. Hier mag je trouwens geen snoek meenemen; die moeten terug het water in. Al is snoek, dat moet ik eerlijk zeggen, wel een heerlijke vis om te eten.

Tot nu toe heb ik gelukkig nooit last gehad van de beroepsvaart. Ik blijf uit de vaargeul en heb nog geen controle gehad van de visserijcommissie. Ik houd me netjes aan de regels. Met mijn nachtvergunning mag ik bijvoorbeeld met drie hengels vissen, dus ik zorg ervoor dat er nooit meer dan drie opgetuigde hengels aan boord zijn.

Als je ooit zelf eens een snoek wilt vangen of nieuwsgierig bent naar sportvissen, dan ben je van harte welkom om eens mee te gaan. Het is een prachtige ervaring om midden op het water te zijn en die spanning te voelen als er een vis aan de haak zit. Het Volkerak heeft mij al talloze onvergetelijke momenten gegeven, en ik deel die passie graag met anderen.





## Binnenvaart lijkt zich aan verbod op varende ontgassen te houden

### Opsporing met e-noses

De binnenvaartsector lijkt zich te houden aan de onlangs aangescherpte regels tegen varende ontgassen, meldt de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Daarbij moet de kanttekening gemaakt dat monitoren voor de dienst een uitdaging is, aangezien een landelijk dekkend netwerk met zogenoemde e-noses, waarmee de uitstoot beter te detecteren zou zijn, nog niet operationeel is. Ook krijgt de ILT signalen dat sommige tankschepen mogelijk omwegen nemen om aan controle te ontsnappen.

Bron: Schuttevaer, 4 november 2024  
Marjel Geurts

## **Gratis varen door Biesbosch is voorbij: Drimmelen voert vaartaks in.**

Wie door De Biesbosch wil varen, moet volgend jaar de portemonnee trekken. Bootbezitters gaan namelijk meebetalen aan het onderhoud van het natuurgebied. Het gaat voornamelijk om een proef met een zogenoemd 'Biesboschvaartje' van de gemeente Drimmelen. Een dagkaart kost vijf euro, wie het hele jaar door van het nationale park wil genieten is 50 euro kwijt.

‘Gratis en voor niets geniet je van de prachtige natuur die het gebied rijk is’, staat er nu nog op de website van Nationaal Park De Biesbosch. Maar als het aan de gemeente Drimmelen ligt, is dat vanaf volgend jaar verleden tijd.

Van verrotte steigers tot vieze strandjes: afgelopen jaren verslechterde de boel flink in het zoetwatergetijdengebied. “Als we op dezelfde voet doorgaan, kan je er niet meer van genieten”, licht wethouder Tim Simons toe. “Dat kan niet in dit prachtige natuurgebied. Maar Staatsbosbeheer gaat niet meer over het onderhoud, dus moeten de gemeente, ondernemers en recreanten de handen ineen slaan.”

### **Biesboschvaartje**

Daarom wordt er nieuw leven geblazen in het Biesboschvaartje. Dit plan lag in 2018 ook op tafel, maar toen liet de gemeente Drimmelen nog weten het geen optie te vinden om geld te vragen aan bezoekers. Maar onderhoud is nu écht nodig, ziet Corine Polak van stichting Recreatief Drimmelen, die samen met ondernemers het Biesboschvaartje initieerde. “Nu is het



makkelijker uit te leggen aan mensen, waardoor het commitment groter is.”

Met de aanschaf van het Biesboschvaartje zorgen recreanten ervoor dat steigers en aanlegplekken, kanoplaatsen, strandjes, afvalbakken en toiletvoorzieningen worden onderhouden en beheerd. De gemeente Drimmelen kijkt hiervoor naar het Grevelingenmeer tussen Zuid-Holland en Zeeland en de Marrekrite in Friesland. Op het Grevelingenmeer is er tussen 1 april en 1 november een vaartje nodig, voor het gebruik van openbare aanlegplaatsen. Op de Marrekrite kan altijd aangelegd worden aan steigers.

Daar is de aanschaf van een wimpel of vignet een vrijwillige bijdrage, waarmee onderhoud kan worden gepleegd.

Voor particuliere booteigenaren in Drimmelen zal de prijs voor een vaantje liggen op 50 euro per jaar. Passanten en kanovaarders zullen een dagkaartje van vijf euro moeten aftikken. Bootverhuurders gaan 100 euro per boot per jaar betalen. Voor rondvaartboten geldt een bedrag tussen de 250 en 1000 euro, afhankelijk van hun lengte. Of ondernemers dit gaan doorberekenen aan hun klant, is aan hen. “Maar de bezoeker mag daar ook aan gaan meebetalen”, vindt Adriaan Schuller van rondvaartbedrijf De Zilvermeeuw. De gemeente verwacht met de vaartaks jaarlijks 125.000 euro op te halen.

“Een goed idee”, reageert Barry Hagenbeek in de Facebookgroep 'Met de boot door de Biesbosch' op de plannen voor de pilot. “Zeker als ze de aanlegsteigers weer in orde maken.” Ook Linda Mollers hoopt dat die met haar bijdrage worden aangepast.

“Natuurlijk wil ik betalen, als daar onderhoud voor in de plaats komt”, vult Marietje Boer nog aan. Marco Arnout denkt er anders over. “Als we hieraan gaan beginnen, hebben we dadelijk overal en nergens aparte vignetjes.” Daar sluit Fred Bijlsma zich bij aan. “Een rondje Nederland met de boot wordt dan wel een prijzig verhaal.” Ook Eric Houterman Cascu vindt het plan onzin. “De Biesbosch is van iedereen.”

### **Biesbosch-breed inzetten**

Het vaantje geldt tijdens de pilot alleen voor de gemeente Drimmelen. Of deze fysiek of online wordt, wordt nog onderzocht. Ook is nog niet bekend of het vaantje alleen bij een fysiek punt verkrijgbaar zal zijn, of ook online. De gemeente hoopt dat het uiteindelijk Biesbosch-breed ingezet kan gaan worden. De Biesboschgemeenten Dordrecht en Altena volgen de pilot en resultaten van Drimmelen op de voet. Ook zij zien dat onderhoud hard nodig is in het natuurgebied.

Het is komend jaar overigens niet verplicht om het Biesboschvaantje te kopen, omdat het nog om een pilot gaat. Er zal dan nog niet gehandhaafd worden. Maar wethouder Simons hoopt dat bezoekers hun liefde voor het natuurgebied tot uiting brengen met de aanschaf van het vaantje. “Je hoopt dat mensen die hierheen varen denken: ‘Ik vind het zo belangrijk dat de Biesbosch onderhouden wordt, doe mij d'r ook maar een!’”

Bron: Brabant Nieuws, 7 november 2024  
Gerard Maanders

## Activiteiten kalender WSV De Dintel 2025



Lezing: Varen in de Oostzee door: Janneke Kuysters & Wietze:	9 maart
Algemene Leden Vergadering:	23 maart
Lezing: Watermanagement / zeekeringen door: Adri de Rijke:	30 maart
Informatieavond woensdagavond zeilwedstrijd:	16 april
Vrijdagavond Kletsavond Bar de Loods:	25 april
Openingstocht voor zeil- en motorboten:	26-27 april
1e woensdagavond zeilwedstrijd:	7 mei
Vrijdagavond Kletsavond Bar de Loods:	9 mei
2e woensdagavond zeilwedstrijd:	14 mei
Vrijdagavond Kletsavond Bar de Loods:	16 mei
Visconours en 2e hands maritieme markt:	17 mei
3e woensdagavond zeilwedstrijd:	21 mei
4e woensdagavond zeilwedstrijd:	28 mei
5e woensdagavond zeilwedstrijd:	4 juni
Pinkstertocht:	7-8-9 juni
6e woensdagavond zeilwedstrijd:	11 juni
Vrijdagavond Kletsavond Bar de Loods/ Jeu de boules:	13 juni
7e woensdagavond zeilwedstrijd:	18 juni
Vrijdagavond Kletsavond Bar de Loods:	20 juni
Barbecuetocht naar Bommenede:	21-22 juni
8e woensdagavond zeilwedstrijd met prijsuitreiking:	25 juni
Vrijdagavond Kletsavond Bar de Loods:	27 juni
Vrijdagavond Kletsavond Bar de Loods + verrassingsact:	12 september
Zeilwedstrijd met BBQ:	13 september
Sluitingstocht voor zeil-en motorboten:	Nog te bepalen
Thema feest in de Loods:	11 oktober

*Havenzicht*  
EETCAFÉ

*Uitgeroepen tot beste eetcafé van Dinteloord!*

**Dinteloord - T. 0167 522445 - [www.eetcafehavenzicht.nl](http://www.eetcafehavenzicht.nl)**

## Stremmingen Zandkreeksluis

Rijkswaterstaat voert van eind januari tot en met mei werkzaamheden uit aan de verzakte Zandkreeksluis. Voor de binnenvaart betekent dit in totaal 11 weken lang doordeweeks en overdag een stremming. In april wordt de sluis een hele week gestremd.

Bedoeling is het verzakte oostelijke sluishoofd te stabiliseren. In mei vorig jaar is daar tijdens werkzaamheden een verzakking geconstateerd. In de bodem zijn holle ruimtes ontstaan die tot de verzakking hebben geleid. Die holtes worden geïnjecteerd met een cement om de bodem daar weer tot een geheel te maken. Daarnaast worden ankers geboord in de damwanden van het sluishoofd. Deze werkzaamheden moeten ervoor zorgen dat het sluishoofd weer permanent stabiel is.

### Overzicht stremmingen

27 januari t/m 7 februari, maandag t/m vrijdag van 6:30 tot 16:00 uur;

24 februari t/m 4 april, maandag t/m vrijdag van 6:30 tot 19:00 uur;

7 april t/m 15 april, geheel gestremd;

6 mei t/m 21 mei, maandag t/m vrijdag, 6:30 tot 15:30 uur

Bron: Schuttevaer, 15 januari 2025

Marjel Geurts



*R.H. van der Zee*

Sasdijk 18  
4671RN Dinteloord

T: +31 (0) 167 52 32 88 (24H)

F: +31 (0) 167 52 80 22

E: [bst@worldonline.nl](mailto:bst@worldonline.nl)

W: [www.bstdintelsas.nl](http://www.bstdintelsas.nl)

Marifoonkanalen 10 & 16

***Rescue & Salvage - Fire Fighting - Oil Recovery***  
***Maritime Services - Transport - Dredging***

## De allerbeste wensen

Op 5 januari was het weer zo ver. De jaarlijkse nieuwjaarsreceptie van de Dintel. Na een korte check van mijn boot stapte ik enthousiast een reeds volle Loods binnen. Heerlijke oliebolletjes, overladen met poedersuiker, werden rondgebracht en iedereen wenste elkaar 'de allerbeste wensen!'



Mijn hoofd schoot gelijk in overdrive. Wat wordt er eigenlijk bedoeld met 'de allerbeste wensen'?

Een goede gezondheid? Dat wens ik iedereen toe.

Ieder jaar, zo ook dit jaar, treft enkele leden van De Dintel een slecht lot als het gaat over de gezondheid.

Ik leef mee met onze leden die op dit moment kampen met een ernstige ziekte, en wens hun alle mogelijke beterschap toe.

Oké, voor iedereen dus een goede gezondheid gewenst, maar wat nog meer... Veel geluk? Wat geluk betekent is voor iedereen anders. Je kunt gelukkig worden van vrienden en familie om je heen. Of van momenten van rust in de natuur, bijvoorbeeld tijdens het varen. Ook kun je er gelukkig van worden als je leven eindelijk eens een keer goed mee zit en alles voorspoedig verloopt. De zon doet ook veel in het geluksgevoel. Maar of het nou regent of zonnig is, ik hoop dat iedereen hetzelfde gelukkige gevoel ervaart als ik, als ik het terrein van De Dintel oprijd.

Hoewel ik nog niet klaar was met filosoferen over 'de allerbeste wensen', kreeg ik al snel een heerlijk glas cava in mijn hand geduwd. Het was tijd voor de speech van Deen en voor de proost op het nieuwe jaar.

Deen begon zijn speech door even stil te staan bij het menselijk leed dat er in 2024 was door alle oorlogen die aan de gang zijn. Voor De Dintel was het een rustiger jaar gelukkig, maar hij heeft gelijk. We zijn ontzettende bofkonten, dat wij in vrijheid en veiligheid kunnen genieten van onze allergrootste hobby. Ook was 2024 het jaar van de 'schone' boot. Dat had als gevolg dat we afscheid moesten nemen van enkele leden. En niet onbelangrijk: in 2024 werd er achterin de loods een spiksplinternieuw toilet gebouwd. Na deze terugblik op het oude jaar was het tijd om vooruit te kijken.

In het nieuwe jaar staan er weer wat uitdagingen op ons te wachten. Zo zullen de elektrische installatie en het drinkwatersysteem in de haven aangepakt gaan worden. Ook moeten de werkdiensten weer vervuld worden. De planning hiervan vraagt ieder jaar behoorlijk wat gepuzzel. Naast de werkdiensten moet er binnen de vereniging nog veel ander werk verzet worden. Daarom wordt er onder andere gezocht naar nieuwe bestuursleden en hulp havenmeesters. Als je samen met de andere leden wilt werken aan een NOG mooiere vereniging, op welke manier dan ook, mag je dat altijd laten weten.

Natuurlijk is de vereniging niet enkel 'werken'. Het nieuwe activiteitenprogramma werd gepresenteerd. Daarop staan uiteraard weer de nodige zeilwedstrijden en kletsavonden gepland. Maar ook de jaarlijkse BBQ-tocht en pinkstertocht ontbreken niet. Op de dag van het visconcours gaat er dit jaar ook een tweedehands maritieme markt zijn. Daar mag je al je overbodige bootspullen proberen te verkopen. Maar we beginnen het seizoen op 9 maart met een lezing over varen in de Oostzee.

Wat mij ieder jaar opvalt is dat de activiteitenkalender in juli en augustus leeg is. Dat is dan ook de tijd dat veel leden op vakantie vertrekken. De plannen hiervoor kunnen uiteraard al uitvoerig besproken worden tijdens de vrijdagavond kletsavonden. Maar het zou leuk zijn om de verhalen achteraf ook in de Blauwe Banier te kunnen lezen. Leuke tips, grappige ervaringen, bijzondere momenten, of gewoon een mooi reisverslag; schrijf het op en stuur het (liefst) samen met een bijbehorende foto op naar: [redactie@wsvdedintel.nl](mailto:redactie@wsvdedintel.nl)

Na de speech werd er nog heerlijk geborrelt. Ook dit jaar hadden diverse leden weer lekkere snacks meegenomen. Wat is het toch altijd een gezellige bende. Met al deze gedachten en ervaringen in ons achterhoofd, hoop ik dat we samen een prachtig nieuw jaar tegemoet gaan. Laten we elkaar blijven ondersteunen en inspireren, en vooral gaan genieten van weer een mooi vaarseizoen.

De allerbeste wensen! Annika



# In flottielje; de Pinkstertocht 2025

Save the date: 7, 8, 9 juni 2025

We beginnen natuurlijk het nieuwe jaar met iedereen mooie vaardagen in goede gezondheid te wensen, en hopen alle deelnemers van de enorm gezellige flottielje Pinkstertocht van vorig jaar weer terug te zien (zie de WSV website [www.wsvdedintel.nl/vaartochten](http://www.wsvdedintel.nl/vaartochten) met planning / verslag en foto's).

Dit jaar wordt exact dezelfde zee- en Haringvliettocht als vorig jaar gepland (alleen een paar uur later startend) zodat als introductie het bekende verhaal eigenlijk overbodig is voor vele WSV-leden en voor mij weer een opgave alles opnieuw te verpakken. Maar ... tegenwoordig is daar hulp -zegt men- ChatGPT. Voor het eerst zelf maar eens geprobeerd wat die ervan maakt -hilarisch- en daarna de eigen realistische versie.



=====  
*ChatGPT:*

*Zeiltocht van de Roompot naar Stellendam: Een Avontuur op het Water*

*Op een stralende ochtend, met de zon die de horizon goudkleurig kleurt, gaan we vertrekken met onze flottielje vanaf de haven van de Roompot. De zachte bries vult de zeilen, en belooft een dag vol avontuur. De boten glijden soepel over het water, terwijl de eerste golven rustig tegen de boorden slaan.*

*Het doel van de tocht is Stellendam, een pittoresk havenstadje dat bekend staat om zijn maritieme charme. Maar zoals het bij een echte zeiltocht hoort, is het niet alleen de bestemming die de reis de moeite waard maakte. Het is de reis zelf—de vrijheid, de horizon die steeds dichterbij komt, en het gevoel van samenwerking tussen de schepen in de flottielje.*

*De sfeer aan boord is meestal uitgelaten. Iedereen heeft zijn eigen taak aan boord, maar er is altijd ruimte voor een praatje, een grap of een gezellige borrel op het achterdek.*



*Het geluid van het water en het ruisen van de wind creëren een kalmerende achtergrond, terwijl we elkaar bemoedigend toeroepen van schip naar schip als het ondiep wordt. Onderweg stoppen we bij een paar rustige baaien, waar we even de zeilen laten zakken en genieten van de stilte, de natuur en het gezelschap van elkaar. De route brengt ons langs schilderachtige kusten en voorbij indrukwekkende vuurtorens, die als stille wachters over de zee uitkijken.*

*Als we eindelijk de haven van Stellendam binnenvaren, komt een gevoel van voldoening op. De horizon is achter ons verdwenen, maar de herinneringen aan deze prachtige tocht zullen voor altijd blijven. We meren aan met de ondergang van de zon achter ons, de lucht nog steeds vol van de geur van zout en avontuur. De zeiltocht van de Roompot naar Stellendam was niet zomaar een reis—het was een ervaring die ons nog lang zal bijblijven.*

=====

Maar nu even serieus:

De Pinkstertocht (geïnitieerd door Ton Kley ) is voor velen één van de jaarlijkse hoogtepunten van onze vereniging WSV De Dintel. De zeetocht naar Stellendam is vorig jaar uitgebreid met de optie om ook motorboten de kans te geven mee te doen door direct of met tussenstop, via het Haringvliet naar Stellendam te varen. Daarvan is -onverwacht- ook gebruik gemaakt door vele zeilers om diverse redenen. Dat houden we er daarom ook in 2025 weer in. Tevens is voor het eerst een groepsapp (ong. 26 deelnemers) gemaakt met onverwacht succes: gaan we dus ook weer activeren.

Gezien het getij op 8 juni (kentering in de Banjaard omstreeks 12:00) hopen wij elkaar weer te zien en iedereen te ontvangen in de Roompot op 7 juni. Om dan op 8 juni van de Roompot op eigen kiel via het kronkelende Slijkgat naar Stellendam verder te varen.

In Stellendam zal dan iedereen zijn eigen BBQ kunnen aansteken, waarbij - gezien het hoogwater dan- hopelijk niemand in het Slijkgat zal blijven steken. Dat kunnen we dan ook weer uitgebreid vieren. Of het ons lukt weer 3 accordeonspelers samen te laten spelen is nog niet bekend, en of we nog gaan slapen is de vraag . . . Deze tocht staat vanzelfsprekend open voor elke durfal die nog nooit op open zee was of voor diegenen die hun zeebenen eindelijk weer eens willen strekken en sterken.

**\*\*\* DUS ZEILERS, MOTORBOOTVAARDERS, MIS DEZE PINKSTER-ZEETOCHT NIET EN RESERVEER DE DATUM ALVAST\*\*\***

>>

Hoe verder: kijk vooral op de URL van de WSV website -zie boven-.

Ruimschoots op tijd in het voorjaar komt een mailing met details en hoe in te schrijven voor deze verenigingstocht en ook op de ALV zullen we er zijn met een info-standje.

Inschrijfopties die overwogen worden -naar behoefte- zijn bijvoorbeeld:

Kennismakingsavond om de tochtplanning en het verloop eens droog door te nemen voor leden die nog nooit op zee, of mee geweest zijn

Palaver-avond voor vertrek in "De Loods"

Verdere ideeën of voorstellen? Graag per e-mail naar [pinkstertocht@wsvdedintel.nl](mailto:pinkstertocht@wsvdedintel.nl) of per app naar 06-2343.0570

De organisatie is dit jaar in handen van:  
Margreet & Piet Oosterhaven B59 – Osprey



**N.KATS**  
**RIJWIELEN**

*Wij staan voor u klaar... dus:*  
**...fietsen maar!**

**Welkom bij de fietsspecialist van Dinteloord en omstreken!**

Met 30 jaar ervaring hebben wij een uitstekende kennis op het gebied van fietsen opgebouwd. Van alle beschikbare merken hebben wij ons assortiment toegespitst op de topmerken in de fietsbranche.

*Nico en Inge Kats*

# **White Whale**

**YACHT BROKERS**

**U krijgt van ons  
de maximale kans  
op verkoop!**

- 80% buitenlandse kopers
- Gratis foto's en gratis adverteren op 30 websites
- Ook vanuit eigen ligplaats
- Inruil vaak mogelijk

**Kijk op [www.WWY.nl](http://www.WWY.nl) wat wij graag voor u betekenen.**



# Noord-Beveland verdragen? 'Natuur mag geen decor zijn'

## Natuurbeleefpunt Veerse Meer

In Kamperland, vlakbij natuurgebied Anna Friso wordt volgend jaar een nieuw getij-beleefpunt gebouwd. Mede mogelijk gemaakt door een subsidie van 100.000 euro van de provincie Zeeland. Het project bedoeld om bezoekers bewust te maken van de unieke natuur in het gebied, door de werking van eb en vloed. Eric Mahieu, van de Zeeuwse Milieufederatie (ZMF) ziet de meerwaarde van natuurbeleving en is tegelijkertijd kritisch: "Natuur mag geen decor zijn voor het massatoerisme."



Hoeveel beleving kan de natuur op het eindeloos eiland nog verdragen? Volgens Mahieu zijn beleefpunten zoals deze waardevol om mensen dichterbij de natuur te brengen. "Als mensen niet weten wat een gebied bijzonder maakt, zullen ze er niet van houden", zegt hij. Hij wijst erop dat educatie via beleefpunten kan bijdragen aan meer respect en begrip voor kwetsbare ecosystemen. Tegelijkertijd erkent hij het dilemma: recreatiedruk in Zeeland groeit en meer bezoekers kunnen ook nadelige gevolgen hebben voor de flora en fauna. "We zien bijvoorbeeld dat broedvogels op dijken steeds meer moeite hebben door fietsers en wandelaars die zich niet bewust zijn van hun impact."

## Kleinschaligheid als sleutel

De milieuactivist staat positief tegenover het geplande beleefpunt, mede omdat het niet gericht is op massatoerisme. "Het wordt geen attractie voor busladingen toeristen, maar eerder een plek waar toevallige bezoekers iets leren over het gebied. Bovendien wordt het geëxploiteerd door een kleine lokale camping, niet door grote spelers zoals Roompot of Landal." Die kleinschaligheid vindt Mahieu essentieel om balans te bewaren tussen recreatie en natuurbescherming.

## Toekomst Oosterscheldegebied

Het beleefpunt maakt deel uit van een breder netwerk van educatieve plekken rond de Oosterschelde. Mahieu hoopt dat deze initiatieven niet alleen de schoonheid, maar ook de problemen van het gebied onder de aandacht brengen. "De Oosterschelde is door de Deltawerken veranderd in een afgesloten zeearm, wat gevolgen heeft voor de biodiversiteit."

Beleefpunten kunnen helpen om mensen bewust te maken van deze uitdagingen en mogelijk ook aanzetten tot actie." De toekomst ligt in het getij, benadrukt Mahieu. Een mogelijke afdamming van de Oosterschelde en omvorming tot zoetwatermeer, zoals onlangs nog als toekomstoptie geopperd door BBB-gedeputeerde Arno Vael, noemt hij 'luchtfietserij'.

### **Grenzen aan toerisme**

Als gemeenteraadslid van GroenLinks-PvdA in Noord-Beveland maakt Mahieu zich zorgen over de groeiende toerismedruk in Noord-Beveland. Hij pleit voor een focus op kleinschalige initiatieven en duurzaam toerisme. "Het eiland staat al onder druk, vooral in het hoogseizoen. We moeten oppassen dat we niet vervallen in massatoerisme dat de natuur verder belast. Laten we inzetten op kwaliteit in plaats van kwantiteit."

### **Zoeken naar balans**

Met het getij-beleefpunt wil Zeeland de unieke dynamiek van het Oosterscheldegebied laten zien. Het is een continu zoeken naar een balans tussen mens en milieu: "Educatie en beleving zijn belangrijk, maar altijd met respect voor de natuur", stelt Mahieu. "Want als de natuur verdwijnt, verliezen we allemaal."

Bron: Streekomroep De Bevelanden, 2 december 2024

Marjel Geurts

# Slagerij Otto buffet / bbq

[www.slagerijotto.nl](http://www.slagerijotto.nl)

Molenstraat 37

4793 EE, Fijnaart

0168 464 412

Oude heijningsedijk 257

4794 SH Heijningen

0168 462 716

## **Bananenbrood: de redder op zee**

Als je met je boot de zee op gaat, kan het je zomaar overvallen. Dat misselijke gevoel dat opkomt zodra de boot begint te deinen. Zeeziekte is de grootste nachtmerrie van menig zeiler. Een oplossing is er niet, maar je kan het wel wat smakelijker maken.

Naast het bekende trucje om naar de horizon te staren, is er namelijk een geheim wapen dat je kan helpen bij misselijkheid: banaan. Dit voedzame en zoete stuk fruit smaakt namelijk nog steeds naar banaan als het er terug uitkomt. Voor bananenbrood geldt hetzelfde. Vooral als je een langere oversteek gaat maken, wordt het nogal eentonig om enkel bananen te eten. Bananenbroodjes, gemaakt met havermout, zijn daarom prima voor de afwisseling. Ze bevatten zowel snelle als trage suikers waardoor ze je langdurig van energie voorzien. Je kunt ze snel en eenvoudig op voorhand maken en ze zijn enkele dagen houdbaar als je ze goed verpakt.

Verderop vind je een eenvoudig recept, maar eerst nog wat andere tips om zeeziekte te voorkomen. Een goede voorbereiding scheelt een hoop ellende.

### **Tips tegen zeeziekte**

Neem letterlijk het roer in handen. Door te sturen kijk je naar de horizon. Laat je niet verleiden om op een scherpje te turen of om naar binnen te gaan. Word je toch misselijk, dan waait de frisse lucht in je gezicht de misselijkheid hopelijk snel weer weg.

Blijf warm. Kleed je voor vertrek warm aan. Leg ook altijd genoeg warme kleding en een dekentje buiten. Zo hoef je niet naar binnen als je het toch koud krijgt.

Neem tijdig medicatie. Begin hiermee al voordat je de zee op gaat. Eenmaal misselijk doet het niet veel meer is mijn ervaring. Zelf heb ik baat bij scopoderm pleisters, voor achter je oor.

Zorg dat je uitgerust bent voor je tocht en drink geen alcohol voor vertrek. Hoe dit nou moet bij onze pinkstertocht weet ik niet zo goed 😊

Blijf eten en drinken. Eet regelmatig kleine maaltijden of snacks. Hierbij zijn bananen en de bananenbroodjes, zoals eerder aangegeven, een echte aanrader. Maar ook droge crackers en toastjes zijn prima. Gember is een bekend middeltje tegen misselijkheid, dus gemberthee of koekjes kunnen ook. Drink in ieder geval genoeg water. Op het water droog je snel uit en dit kan de zeeziekte bevorderen.

## Bananenbroodjes

Hoewel je in een normale cakevorm met dit recept prima een groot bananenbrood kunt bakken, geef ik de voorkeur aan muffinvormpjes. Daardoor heb je kant en klare snacks en hoeft je niks meer te snijden. Wel zo handig. Ze hoeven ook niet zo lang in de oven. Dat scheelt weer gas.

En dan nu aan de slag:

Neem een kom en doe daar alle ingrediënten in:

- 3 zeer rijpe bananen (bij gebrek aan een staafmixer, goed prakken met een vork)
- 50 gram zachte boter
- 2 eieren
- 170 gram haverhout
- 100 gram suiker (beetje minder kan ook als de bananen goed rijp zijn)
- Beetje kaneel (zonder gaat ook)

Staafmixer erin en even mixen. Of bij gebrek aan een staafmixer, stevig roeren met twee vorken of een garde.

Verdeel het beslag over 12 muffinvormpjes en bak ze 25 minuten in de oven op 180 graden. (Als je een cakevorm gebruikt 45 minuten in de oven).

## Rustiger vaarwater

De ultieme tip tegen zeeziekte is uiteraard: 'ga de zee niet op'. Maar helaas roept het avontuur soms heel hard en dan gaan we toch maar weer. Sommige watersporters kunnen de zee wel weerstaan. Voor iedereen die denkt: 'Ik be-geef me er niet aan, ik blijf lekker op het binnenwater!', nog een klein extraatje. De bananenbroodjes smaken namelijk nog veel lekkerder als je niet zeeziek bent! Het recept is dus ook geschikt voor in de haven (kom me er gerust een brengen) of voor thuis.

Smakelijk!

Annika Kerkhofs



RESTAURANT



# Dintelmond

Gezellig lunchen, borrelen of dineren  
op het terras met uitzicht  
op de jachthaven



Catering thuis of op de boot,  
bbq of buffet, informeer naar  
de mogelijkheden

Restaurant Dintelmond, het adres voor lunch, diner, feesten, zakelijke  
evenementen, bbq, buffet. Zowel in het restaurant als op locatie.

**Alle dagen geopend vanaf 11:00 uur**

Rob en Karin Baartmans  
Markweg Zuid 1 - 4  
4794 SN Heijningen

Website : [www.restaurantdintelmond.nl](http://www.restaurantdintelmond.nl)  
Mail : [info@restaurantdintelmond.nl](mailto:info@restaurantdintelmond.nl)  
Tel: 0167-522490

LUNCH • DINER • VERGADEREN • ARRANGEMENTEN • CATERING • FEESTEN & PARTIJEN



# Kruiswoordpuzzel

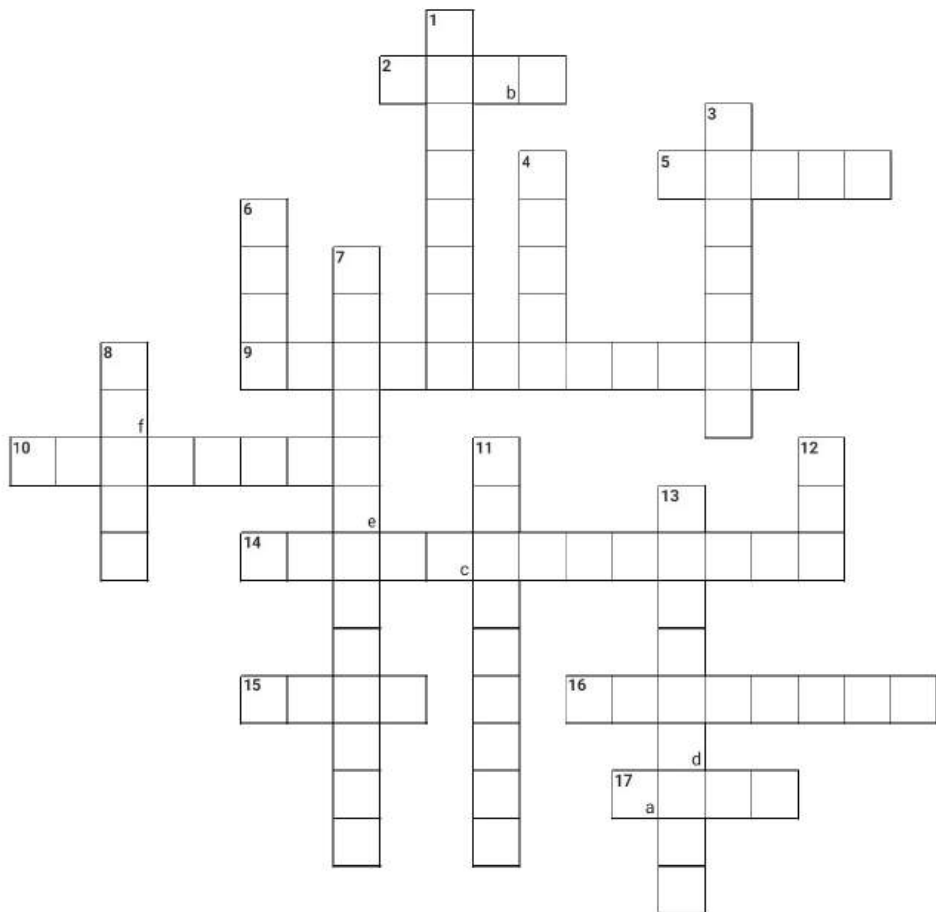
## Voor thuis of aan boord

### Horizontaal

2 Voorkant van de boot 5 Water uit de boot scheppen 9 Sluis bij onze haven 10 Lijkt op een dolfin maar is het niet 14 Evenement om het vaarseizoen te openen 15 Een lijn om de boot mee vast te maken 16 Vogel die in de haven nestelt 17 De voornaam van onze voorzitter

### Verticaal

1 De kant waar de wind de boot in komt 3 Keuken 4 Bakboord 6 Reddingswerkers op het water 7 Het evenement waarbij we de zee op gaan 8 Daar waar we altijd veel tijd verliezen 11 Looppad aan de zijkant van een boot 12 Slaapkamer aan boord 13 Waar onze vereniging jaarlijks een BBQ houdt



### Oplossing

a	b	a	c	d	e	b	f
---	---	---	---	---	---	---	---

## Mijn 2024-zomer in vogelvlucht

Na het slechte weer in het begin van het jaar werd het toch nog een mooie zomer maar een vaarseizoen met enkele vervelende gebeurtenissen: een plastic zak in de schroef op een woensdagavondwedstrijd, zout water in de boot op weg naar de veertig mijl van Bru, de windset wijst nog steeds, ondanks alle aanpassingen, vervangingen en soldeer reparaties alleen de windsnelheid aan. Begin juli vertrekken Dick en ik op vakantie naar Engeland

Eerste bestemming Londen, korte tussenstop in Queensborough, om de Thames met opkomend water te bevaren. Dus op ons in te dienen reisplan staat de aankomsthaven Queensborough genoteerd. Om zeker te zijn van de juiste vertrekdatum, wordt op zee het formulier verstuurd naar de border control in de UK. Via het thuisfront krijgen we te horen dat we niet de initialen, maar onze volledige voornamen moeten invullen. Dick wijzigt het formulier met de boodschap dat we het contact met de vaste wal dreigen te verliezen omdat we geen bereik meer hebben op zee. Gelukkig stuurt José ons een kopie, dat alles is goedgekeurd en dat we Engeland mogen binnenvaren. Mochten er toch opstandige ambtenaren met overdreven werklust zich aan boord melden ☹️, dan was het bericht van goedkeuring voldoende.

Wij hebben zelfs geen gele vlag gehesen, 3 uurtjes na een borreltje aan een mooring geslapen, en onze reservering in St. Katherine Docks verwezenlijkt. Hier bleek ook weer dat AIS hulp biedt. In de aanloop naar de ingang van het Dock, werden we al opgeroepen vaart te houden en meteen door te varen, omdat de sluis al openstond . Super, die Engelse hoffelijkheid.

Londen was voor Dick een nieuwe wereldstad, met geweldige mooie bezienswaardigheden.

Heel fijn dat ze op de weg aanwijzingen hebben staan naar welke kant je moet kijken bij het oversteken. Dit heeft menigmaal ons leven gered.

Na twee dagen Londen varen we via Queensborough naar de river Crouch, waar we in Burnham afmeren. Samen met Piet Scholten, die solo en non-stop de oversteek naar Harwich gemaakt had, hebben we een aantal leuke riviertjes met hele mooie plekjes bezocht. Walton on the Naze,, Woolverstone, met een tussenstop in Harwich, waar we een museumstuk in de vorm van een oud lichtschip bezochten. Vanuit Woolverstone maken we de traditionele wandeling naar Pinmill, waar we genieten van een pils en een visje en van het uitzicht over de rivier op het terras van 'The Butt & Oyster'.

Na de River Stour varen we naar Ipswich. Hier komt Monique Dick ophalen en brengt mijn José aan boord. Ipswich is zeker een mooie stad en de moeite waard voor een bezoek met een wandeling in het park en natuurlijk een heerlijk pilsje in de zon.

De volgende dag varen we terug naar Woolverstone, én Pinmill. Dit moesten we, vonden Piet en ikzelf, toch ook aan José showen. We hebben het hier namelijk over de meest beschreven en bezochte kroeg/restaurant van heel de Engelse oostkust. Zelfs dit tweede bezoek was weer fantastisch.

We besluiten samen met Piet nog een aantal getijderiviertjes te bezoeken. Als eerste de river Alde met het plaatsje Orford. Daarna zetten we koers naar Southwold aan de river Blyth. Het bleek een heftige kermisattractie te zijn om de havenmond met een forse wind binnen te varen. Onder het toezien van tientallen toeristische toeschouwers werd de boot van links naar rechts gegooid tegen een heftige stroom in de smalle invaart waar, relatief kort na hoog water, nog voldoende water staat als je de juiste aanwijzingen volgt van de havenmeester.

Diezelfde havenmeester gaf ons een ligplaats in de volle stroming aan een gammel drijvend steigertje waar niet alle bevestigingspunten betrouwbaar waren en ook niet alle steigerplanken nog goed vast zaten. Een armoedige en verwaarloosde steiger dus. Maar na lang manoeuvreren lagen de Fylgja en de Vic's Blue langs elkaar afgemeerd. Voor de veiligheid zetten we nog enkele lange lijnen, met wat kunst-en-vliegwerk, op de wal vast.

Southwold is een heel leuk plaatsje met een mooi stukje natuurgebied voor een prachtige wandeling. De Pier met zijn "waterclock" en het strand, de winkeltjes en de beroemde vuurtoren en zeker Ipswich de historische watertoren, die van veraf al te zien is in het veld, maakt dit tot een mooie historische badplaats. Hier koop ik mijn eerste ukelele. Een echte mini uitvoering in een fel blauwe kleur. Opmerkelijk is de armoede in de haven, niet alleen als gevolg van slecht onderhoud. De sanitaire voorzieningen waren gesloten omdat er een vogel nestelde in het ventilatie kanaal. Wie bedenkt zo iets nu en dat in de maand juli. In Lowestoft weten we het zeker. Hoe noordelijker we komen des te armoediger worden de havens. In de Royal Norfolk Marina wordt zelfs niet meer gebaggerd, waardoor we tot 2 uur voor laagwater of 2 uur na laagwater niet kunnen varen. De uitstraling van het clubgebouw daarentegen is zeker ROYAL te noemen en het enige gebouw dat er schoon uitziet van bijna heel de stad. Daar is het werkelijk een mestvaalt van uitwerpselen van de meeuwen.

Voor Piet was hier het moment gekomen om terug te varen naar huis; wij gaan ons bezinnen wat we verder gaan doen. We besluiten om 's middags met de bus naar Great Yarmouth te gaan. Het is eigenlijk te toeristisch, nog erger dan Volendam, maar nog minder jachthaven of eigenlijk geen jachthaven. Er zijn slechts twee aanlegmogelijkheden langs een stenen kade met houten staande palen, net voor een brug. Zoals al deze getijderivieren heel hard stromend. Kortom ons beeld van 'geen leuke havenplaats' is hiermee bevestigd en geen optie.

>>

Na enige opties 'Hoe nu verder?' onder de loep te hebben genomen, valt de keuze op IJmuiden: de volgende ochtend vertrekken we met de eerste mogelijkheid, 11.00 uur, en de volgende dag lopen we 's morgens om 7.00 uur binnenin IJmuiden.

Wat was er voor ons nieuw?

Ons plan was om alle mooie, leuke dingen op het IJsselmeer, de Waddeneilanden en Amsterdam sinds jaren weer eens uitgebreid te bezoeken. Voor de meesten onder ons gesneden koek. Voor ons een 'oh ja' beleving met vele nieuwe aspecten. Amsterdam bleek veel mooier en veel leuker te zijn door verder dan het centraal station en de aangrenzende winkelstraat te kijken, door een echte stadswandeling te maken, in de Westerkerk een orgelconcert te bezoeken, het rijksmuseum te verkennen, de grachten in al zijn glorie te bewandelen en te schommelen op het dak van een toren aan "Het IJ". Om weer eens aan te leggen in de totaal vernieuwde Sixhaven blijkt een goede keuze als startplaats voor een langdurig bezoek aan Amsterdam.

Een bezoek met overnachting op de Marker Wadden is zeker een aanrader. Hoe zo'n mooie natuur zich heeft kunnen ontwikkelen in zo'n korte tijd. Zowel de vogels als de planten en de avondzon op het strand, zijn verrassend. Geweldig! Voor het eerst hebben we een excursie gedaan met de Wadden Vereniging: verrassend mooi en leerzaam.

Leuk is het om onze kleinkinderen weer een 5 dagen aan boord te hebben en zeker omdat het in augustus heel mooi warm weer is geweest.

Uiteindelijk gaan we vanuit Muiderzand met het openbaar vervoer naar huis. José omdat voor haar de vakantie erop zit, en ik zelf om nog even de genaker en de genua II op te halen, omdat ik volgende week start in de 24 uursrace op het IJsselmeer; er is de laatste week nauwelijks wind geweest en er wordt nog minder voorspeld. Terug op de boot vaar ik solo naar Medemblik om alles voor te bereiden voor de start op vrijdagavond. Als 's morgens de bemanning is ingescheept en de tactiek is besproken, besluiten we naar Den Oever te varen om daar te starten.

In de uitslag staan we tiende met een totaal aantal gezeilde mijlen van 158. Dit komt neer op gemiddeld 6,6 mph, zonder het verlies van de merktekenrondingen en de mogelijk koersafwijkingen van de rechte lijn tussen de merktekens mee te rekenen. Wij kijken daarom met trots terug op dit resultaat, met een gemiddelde leeftijd van 66 jaar, een bijna onmogelijke prestatie.

Zondag 1 september varen we al bijtijds naar IJmuiden, om maandag ook redelijk vroeg buitenom naar De Dintel te varen, waar we 's avonds kunnen afmeren. Dinsdag, nadat we de boot gekuist hebben, breng ik Dick en Piet naar huis, om vervolgens thuis uit te blazen van dit toch vermoeiende spektakel.

Ik kijk terug op een spectaculair zeilvenement met een zeer goede sfeer aan boord. Bedankt Dick, Piet, Frank en Mike; volgend jaar weer!

Het volgende maakte een abrupt einde aan mijn vaarseizoen. Van woensdag- op donderdagnacht word ik getroffen door een herseninfarct. Door onmiddellijke onderkenning van de ziekteverschijnselen, 112 en met de snelle hulp van de ambulance, een hersenscan en binnen een uur aan een infuus om het bloedpropje met succes op te lossen, blijft de schade beperkt. Zoals al vele leden op de nieuwjaarsreceptie hebben kunnen zien en horen, ben ik er genadig van afgekomen.

Bedankt voor alle mooie reacties en bemoedigende woorden. Het komt wel weer goed.

Laten we weer een prachtig vaarseizoen mogen beleven met z'n allen, althans dat wens ik voor iedereen.

Jan den Hertog

Schipper op de Vic's Blue

(verkorte versie; redactie)



## Ontdek de nieuwe Brasserie Overstag in Jachthaven Noordschans

Bij Brasserie Overstag komen gezelligheid en lekker eten samen op een unieke locatie aan het water.

Met een schilderachtig uitzicht over het Hollandsch Diep geniet je bij ons van lekkere gerechten en vriendelijk personeel. Of je nu komt voor koffie met gebak, een warme of koude lunch, een borrel of een diner, bij ons voel je je altijd thuis. Want gastvrijheid en service staan bij ons voorop.

Kom langs en laat je verwennen. Wij zijn 6 dagen per week open vanaf 11:30 uur, behalve op donderdag.

BRASSERIE  
**OVERSTAG**

De gezelligste brasserie aan het water



Noordschans 117 4791 RG Klundert Tel: 0168 745 563  
contact@brasserieoverstag.nl brasserieoverstag.nl

## **Massale sterfte Oosterscheldekreeft blijft mysterie, nieuw onderzoek nodig**

Het gaat nog steeds slecht met de kreeften in de Oosterschelde. Door massale sterfte is hun aantal dit jaar drastisch afgenomen. Kreeften die tijdens het kreeftenseizoen (van maart tot en met juli) levend opgevist werden, waren vaak verzwakt en slap.

Onderzoek van de Wageningen University & Research (WUR) naar de oorzaak heeft niets opgeleverd. Daarom wordt er vanaf januari opnieuw onderzoek gedaan. In dat nieuwe onderzoek wordt ook de massale mosselsterfte meegenomen.

"Vanaf 2016 zijn er ook jaren dat mosselen in de Oosterschelde in groten getale sterven", zegt onderzoeker van de WUR Jildou Schotanus. "Sommige jaren gaat het goed met ze, andere jaren niet. Dit jaar was een slecht mosseljaar." Of er verband is met de sterfte van de kreeften, en zo ja: wat dan het verband is, moet ook uit het nieuwe onderzoek blijken.

### **Zware metalen**

Bij natuurorganisaties en kreeftenvissers in de omgeving wordt gedacht dat staalslakken massale kreeftensterfte veroorzaken. Staalslakken zijn een restproduct uit de staalindustrie, in Nederland vooral afkomstig van Tata Steel. In onder meer de Ooster- en Westerschelde worden de grijze stenen gebruikt bij kustversterkingsprojecten.

Tata Steel noemt staalslakken een gecertificeerd bijproduct dat niet schadelijk is voor de natuur, mits goed toegepast. Toch zijn er al langer zorgen over het gebruik van staalslakken. Vorig jaar bleek uit een onderzoek van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) dat staalslakken mogelijk schadelijker zijn dan gedacht. Ook de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) trok aan de bel.

Om te onderzoeken of staalslakken inderdaad van invloed zijn op de gezondheid van kreeften, zijn nog levende kreeften uit de Oosterschelde vergeleken met kreeften uit het Grevelingenmeer, waar geen gebruik wordt gemaakt van staalslakken. "We hebben geen significante verschillen kunnen vinden", zegt Schotanus. "Staalslakken lijken dus geen oorzaak te zijn van de sterfte." Ook een uitgebreid onderzoek naar ziekteverwekkers zoals bacteriën en parasieten leverde niets op, en hetzelfde geldt voor een onderzoek naar gifstoffen.

Dat was toch wel onverwacht, vertelt Schotanus. "We hadden gedacht dat we wel iets van een ziekteverwekker zouden vinden. Sommige kreeften werden ook weer 'beter', dat lijkt erop te duiden dat ze een bepaalde ziekte hadden. Maar wat het dan is geweest, blijft een raadsel."

### **Nieuw onderzoek**

Het nieuwe onderzoek zal een stuk grondiger worden dan het onderzoek van dit jaar. Zo wordt in beeld gebracht hoe veel kreeften er nog in de Oosterschelde zijn. "Vissers spreken dit jaar van een sterfte van wel 90 procent maar of dat klopt moet uit onderzoek blijken. Ook gaan we onderzoeken of de populatie weer toeneemt."

"We brengen eerst in kaart wat er de afgelopen tien jaar is veranderd of veranderd zou kunnen zijn. Denk aan de waterkwaliteit, het klimaat, de samenstelling van algen of menselijke activiteit in het water." Ook zal er opnieuw gezocht worden naar bacteriën, virussen of parasieten die de mosselen en kreeften ziek maken.

Het onderzoek start in januari en duurt vier jaar.

Bron: NOS- nieuws, 11 december 2024

Marjel Geurts



**Meubelstoffeerderij Rhoon**

- Gespecialiseerd in modern en ambachtelijk stoffeerwerk
- Grote collectie leer en meubelstoffen
- Bedschotten en ombouw
- Caravan- en bootkussens
- Binnen 5 dagen retour

Ambachtstraat 2 • Poortugaal • T. 010 501 65 66 • [www.stoffeerderijrhone.nl](http://www.stoffeerderijrhone.nl)

## Oosterschelde moet zout blijven

Was er gisteren (27-11) nog een artikel te lezen over het zoet maken van de Oosterschelde, vandaag verscheen daarop een reactie.

Volgens provinciebestuurder Arno Vael die Klimaatadaptatie in zijn portefeuille heeft, zou het zoet maken van de Oosterschelde niet langer taboe zijn. Hij staat open voor het idee om het water van de Oosterschelde zoet te maken in plaats van zout te houden. Door de zeespiegelstijging, het zoetwatertekort en de verzilting van de landbouwgrond is het noodzakelijk geworden om anders te denken over de Zeeuwse wateren, is zijn redenering.

Vandaag verscheen hierover onderstaand bericht :

Oosterschelde moet zout blijven: BBB tegen uitspraak eigen gedeputeerde  
Ook de BBB ziet het zoet maken van de Oosterschelde niet zitten. Daarmee staat de partij niet achter de uitspraak van hun eigen dagelijks provinciebestuurder Arno Vael (BBB). Hij was gisteren bij Omroep Zeeland voorzichtig positief over een zoete Oosterschelde. Hij noemde het "interessante plannen die de moeite waard waren om te onderzoeken". Dat leidde eerder vandaag al tot vragen van de CDA, SGP en VVD Statenfracties.

De BBB Zeeland laat in een brief weten dat een zoete Oosterschelde geen optie is. Dat staat dus in contrast met wat dagelijks provinciebestuurder Arno Vael van de BBB eerder zei. Vooral het aspect van een groot zoetwatermeer sprak hem aan. Daar zouden Zeeuwse boeren van kunnen profiteren.

### Geen steun voor zulke projecten

"Wij koesteren de Oosterschelde, visgrond voor onze vissers en de schelpdier-sector", laat de BBB Zeeland weten. "Wij zullen dus geen projecten steunen die als doel hebben om de Oosterschelde te verzoeten." Wel staat de partij open voor het verkennen van scenario's, omdat het gebrek aan zoet water en de verzilting een groot probleem is. Het zoet maken van de Grevelingen wordt in de brief genoemd als een van de mogelijkheden die bekeken moet worden.

Morgen, vrijdag, is de verwachting dat Arno Vael vragen zal moeten beantwoorden over zijn visie op de Oosterschelde, tijdens commissievergaderingen die op het provinciehuis in Middelburg zijn.

Bron: Omroep Zeeland, 28 november 2024  
Marjel Geurts



# Uw boot professioneel laten verkopen? Jachtmakelaardij Kappers zorgt ervoor!

Paul en Mia Brocken gingen u voor (Centurion 40 "Pandion"):

*"De begeleiding van Jachtmakelaardij Kappers bij de verkoop van onze Centurion 40, Pandion, is vakkundig, efficiënt en vlot verlopen. Ook niets dan lof voor Jachtmakelaardij Kappers voor onze prettige samenwerking."*

## Jachtmakelaardij Kappers

- Enthousiast team met passie voor boten
- Wereldwijde verkooppromotie
- Eigen verkoophaven op A locatie
- Ook bemiddeling vanaf uw ligplaats
- Volledig gecertificeerd en gekwalificeerd volgens de scherpste eisen

*Leden van W.S.V. De Dintel  
krijgen 10% korting op de courtage!*



Sluispad Noord 1, 4797 SN Willemstad

Telefoon : +31 (0)168 - 473 553.

E-mail : [info@jachtmakelaardijkappers.nl](mailto:info@jachtmakelaardijkappers.nl)

[www.jachtmakelaar.nl](http://www.jachtmakelaar.nl)



Oudlandsedijk 2b  
4731 TB Oudenbosch

Tel: 0165-314272  
[www.jachtwerfvdkrogt.nl](http://www.jachtwerfvdkrogt.nl)



# 50% KORTING OP STALLING

Van 1 mei t/m 30 september

Bij aankoop van alle materialen in onze winkel



# TECHNO COMFORT CROMSTRIJEN... DE SPECIALIST VOOR UW SCHIP



## De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma.
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola.
- Scheepsairconditioning.
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic).
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron).
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie).



## Kielboutinspectie

In het maandblad ZEILEN (februari 2024) las ik over het nut van een periodieke kielboutinspectie met behulp van ultrasoon techniek, en een controle van het aanhaalmoment van de kielmoeren. Dit betrof een “Non Destructief Onderzoek” ; er wordt dus niets kapot gemaakt.

We hebben onze Elan 38 “Mare” nog niet zo lang, en kennen dus de geschiedenis van dit schip niet, Ook zijn we bezig met een refit en willen we deze zomer samen met onze kindjes een grote en lange reis gaan maken. Genoeg redenen om te investeren in een stukje veiligheid.

Het onderzoek is uitgevoerd door Vincent De Vries van Triple A Yachting uit Middelburg. De ontvangen offerte was helder over de te verrichten werkzaamheden en de kosten daarvoor zouden voor ons schip maximaal € 750,00 bedragen.

Vóór de werkzaamheden dienen de kielbouten goed toegankelijk en schoon zijn. Tevens dienen de draadeinden aan de bovenzijde zo vlak mogelijk te zijn, In verband met de gevoeligheid van de meetsensor.

Als referentie is het handig als je de lengte van de draadeinden weet. Deze lengte komt in het meetrapport terug.

De meting zelf kan je het beste vergelijken met een echopeiling van een dieptemeter. Er wordt een geluidsimpuls de bout in gestuurd en op basis van een retour wordt letterlijk een beeld gevormd. Zijn er onregelmatigheden (haarscheuren, corrosie, structuurverandering) in de meting, dan herkent de expert deze.

De meetsensor is zeer gevoelig, zou je te veel aan de rand meten dan zie je duidelijk de schroefdraad op het beeldscherm.

Als bewijs of als vergelijk wordt er ook een meting gedaan aan een meegebracht draadeind met corrosie en of haarscheurtjes. In het meetresultaat is dit goed te zien.

Valt de meetindicatie buiten de norm, dan kan het advies zijn één of meerdere kielbouten verder te onderzoeken of te vervangen. Het tweede onderdeel van dit onderzoek betreft het controleren van het aanhaalmoment van de kielbouten.



Alle 9 kielbouten stonden te los (60-100Nm) en zijn op het juiste aanhaalmoment van 210 Nm gezet. (Dit is het voorgeschreven aanhaalmoment voor de M20 RVS kielbouten van onze Elan 38).

Hopelijk ben je een klein beetje wijzer geworden van deze nieuwe techniek in de watersport.

Het noodlottige ongeluk van Frans Maas die in 2017 voor de kust van Oostende tijdens een zeilwedstrijd zijn kiel verloor, zal er debet aan zijn dat dit specifieke onderwerp nu meer aandacht krijgt.

Het nieuwe vaarseizoen staat voor de deur, wij hebben er zin in, jullie ook?

Met vriendelijke vaargroet,

Koen Schrooten

Elan 38, Mare, box A-11

*In overleg met Koen is dit stuk ingekort. De volledige versie tref je op onze website.*

## Marifooncursus SRC

Op 22 november 2025 is er in de Loods weer een praktijk dag voor het SRC-marifooncertificaat. Na een voorbereiding thuis door middel van een cursusboek en online cursus doe je aan het eind van de praktijkdag ook gelijk examen. Het SRC-Certificaat staat nagenoeg gelijk aan het Nederlandse Marcom B. Je mag hiermee een DSC-marifoon bedienen en nog heel veel meer.

Je hoeft niet in het bezit te zijn van het basis marifoon certificaat om mee te doen.

De cursusprijs is nog steeds €245.- en het examengeld zal rond €90.-zijn. Er is plaats voor 12 deelnemers. Meer informatie over de cursus en inschrijven volgt rond mei/juni in de volgende Blauwe Banier en via de mail.

Kaat Verheesen





## **Zeilers melden gevaarlijke situaties door halvering openingen Zeelandbrug**

Watersporters zijn massaal ontevreden over de proef met beperkte openingstijden van de Zeelandbrug afgelopen zomer, zo blijkt uit een online enquête die het Watersportverbond heeft gehouden. De belangenorganisatie hoopt dat de proef geen vervolg krijgt.

Normaliter ging de brug in de winter één keer per uur en in de zomer twee keer per uur open. Maar omdat in de drukke zomer het verkeer vaak vastloopt bij een open brug, besloot de provincie Zeeland tot een proef: ook in de zomer van 2024 ging de brug op één vast tijdstip per uur open.



### **Ontevreden**

„Er was aangegeven dat de proef zou worden geëvalueerd, maar wij hebben stellig de indruk dat de belangen van de watersporters niet serieus worden genomen”, zegt Marc de Nies van het Watersportverbond, een belangenorganisatie. „We hebben gezien dat het onderzoeksbureau dat de evaluatie zou doen, ongeveer tien interviews zou doen in havens rond de Zeelandbrug.” Dat vond het Watersportverbond veel te weinig, dus zette het zelf een online enquête uit. Die vragenlijst werd meer dan negenhonderd keer ingevuld: twee op de drie deelnemers aan de enquête gaven de nieuwe bedieningstijden een onvoldoende. Bovendien gaven 125 mensen aan dat er tijdens de openingstijden onveilige situaties zijn ontstaan.

De brug gaat één keer per uur open gedurende tien minuten. Dat betekent vijf minuten per kant, want de opening is niet breed genoeg om twee boten langs elkaar te laten varen. Veel boten wachten daardoor dicht bij elkaar op de opening en maken vervolgens haast om erdoor te komen. Voeg daarbij de wind, de golven en de getijdestromen en het wachten is op gevaarlijke situaties, aldus het Watersportverbond.

## **'We vrezen dat de provincie min of meer stilzwijgend zal besluiten de beperkte openingstijden te handhaven.'**

„Wij hebben de resultaten van onze enquête gedeeld met het onderzoeksbureau dat de evaluatie doet, maar krijgen de indruk dat de pap al is gestort. We vrezen dat de provincie min of meer stilzwijgend zal besluiten de beperkte openingstijden te handhaven. Dat willen we voorkomen, wij willen een echte evaluatie waarin ook de belangen van de watersporters worden meegewogen”, zegt De Nies.

De provincie meldt dat ze een extern bureau de opdracht heeft gegeven om de proef met de bedieningstijden van de Zeelandbrug in de zomermaanden te evalueren. „Er is gesproken met betrokken partijen over de verkeersveiligheid en doorstroming op de weg en op het water. Momenteel wordt het onderzoek afgerond.” Op basis van de resultaten van het onderzoek wordt gekeken of de bedieningstijden in de zomermaanden worden gehandhaafd of dat er toch aanpassingen nodig zijn. Gedeputeerde Staten nemen hier naar verwachting in februari of maart een besluit over.

Bron: PZC, 07 januari 2025

Marjel Geurts

### **HUBO Dinteloord**

Westvoorstraat 10

4671 CD Dinteloord

Telefoon: 0167 522715

Fax: 0167 522436

dinteloord@hubo.nl



In onze winkel krijg je service, specialiteiten, vakmanschap en een persoonlijke benadering. Dit alles wordt je duidelijk aangeboden. Wij zijn makkelijk te bereiken en tijdens onze openingstijden staan wij je graag met raad een daad bij. Kortom Hubo blijft het vertrouwde adres voor alle klussen.

## Even voorstellen...

Mijn naam is Koen de Bont, ik ben 42 jaar oud, ik heb een hele leuke vriendin (Tamara) en ook nog 4 leuke kinderen. Ik woon in Breda en ben in oktober 2024 lid geworden van de vereniging. Ik ben sinds jaar en dag enthousiast zeiler en sinds enkele jaren de trotse eigenaar van een Jaguar 25 genaamd Equipe. Dit is een van oorsprong Engelse kimkieler, bij uitstek geschikt voor getijdenwater.

Ik heb het bootje gekocht in Groningen en heb de afgelopen jaren in Friesland gelegen. Dat is mooi als vaargebied, maar wat minder praktisch qua reisafstand. Van daar dat ik de Equipe afgelopen najaar via de staande mast route naar het zuiden heb gevaren.

Ik ben graag op en om het water en ik vind samen klussen gezellig, dus ik kijk al uit naar de klusdagen. Daarnaast kijk ik uit naar een laser pico omdat mijn kinderen het te gek vinden om daarop te varen, en ik hoop dat zij ook leuk aansluiting vinden. Ik ben heel benieuwd hoe het vaargebied bevalt. Verder laat ik het vooral over me heen komen.



Koen de Bont



**Rozeboom Watersport**  
[www.rozeboomwatersportshop.nl](http://www.rozeboomwatersportshop.nl)

**adres: Industrieweg 14a,  
4794SX Heijningen**  
**Tel: 0167 5005 63**  
**Mail: [Info@rozeboomwatersport.nl](mailto:Info@rozeboomwatersport.nl)**  
**Website: [www.rozeboomwatersportshop.nl](http://www.rozeboomwatersportshop.nl)**

**uw avontuur op het water begint hier**

Bij Rozeboom Watersport kunt u terecht voor onderhoud, reparatie en onderdelen van uw binnen- en of buitenboordmotor.

Op de eerste verdieping bevindt zich onze ruime winkel met een breed assortiment aan watersportartikelen en (bij)boten. Bent u benieuwd naar ons aanbod? Bezoek dan onze webwinkel of kom langs.





**Op 17 mei**

**Tijdens het visconcours**

**wordt er tussen 13.00 uur -17.00 uur een**

**Maritieme  
tweedehandsbeurs**

**in de Loods gehouden.**

**Wellicht kom je tijdens het opruimen nog  
spullen tegen waarmee iemand anders blij  
kan zijn.**

**meld je dan aan.**

**0643570378**

**E-mail: [hansenkarinbos@ziggo.nl](mailto:hansenkarinbos@ziggo.nl)**

**Karin Agterdenbos**

**Wij proberen er een leuke middag van te  
maken.**

## Belangrijke Telefoonnummers



### Hulpdiensten (Politie, Ambulance, Brandweer, KNRM) bij noodgevallen

 112

#### KNRM

In nood op het water, neem dan contact op met de Nederlandse Kustwacht.

 0900-111

VHF 16 Nederlandse Kustwacht

VHF 70 (procedure via DSC alarmknop).

Download de “KNRM helpt app” op je smartphone.


#### Politie

Politie Landelijk Algemeen

 0900 88 44

#### BST Bergingsbedrijf

Redding, zoekacties, Brandweer en Ambulance op het water

 +31 (0) 167 52 32 88


VHF 10


VHF 16

#### Huisartsenpraktijk Dinteloord

Westvoorstraat 56-58

4671 CE Dinteloord

 +31 (0) 167 52 22 55


 +31 (0) 167 52 47 95 (Spoednummer)

#### Huisartsenpost Roosendaal

Na 17:00 en in het weekend.

Boerhaavelaan 21 (dit is naast het Bravis ziekenhuis)

4708 AE Roosendaal

 +31 (0) 165 53 02 00 ( Let op! Altijd eerst bellen)

Bunkerstation

# Dintel



Dintelsas

olie en vetten

levensmiddelen

scheepsbenodigdheden

**Telefoon 0167 522535**

**b.g.g. 0167 522872**

**zondags gesloten**

# **DELTA ACCU'S**

*'n goede start*

**Bergen op Zoom  
Tel. 0164 - 233373**

