

# De Blauwe Banier

W.S.V. De Dintel



47ste Jaargang nummer 2, juni 2025

# Orgaan van de Watersportvereniging De Dintel



Verschijnt 3 keer per jaar.

47ste jaargang nummer 2, juni 2025

## Jachthaven W.S.V. "De Dintel"

Sasdijk 10A

4671 RN Dinteloord

☎ +31 (0)6 10 79 86 75 (Havenmeester)

✉ info@wsvdedintel.nl

www.wsvdedintel.nl

Rabobank IBAN: NL86 RABO 0148894186

ING IBAN: NL47 INGB 0003943097

## Ereleden

Frans Zantboer

Kees van Beek

Willy van Aart

Dulon Gerdes

## Redactie de Blauwe Banier

Jeannette Rockx

Chris Vantilborgh

✉ redactie@wsvdedintel.nl

In samenwerking met:

Saskia Leeuwenburgh

Marjel Geurts

## Contact Website

✉ webmaster@wsvdedintel.nl

# Het bestuur van WSV De Dintel



## Voorzitter

Deen Houtepen

☎ +31 (0) 6 20 39 72 84

✉ [deenhoutepen@wsvdedintel.nl](mailto:deenhoutepen@wsvdedintel.nl)



## Secretaris

Menno den Hartog

☎ +31 (0) 6 53 99 38 90

✉ [secretaris@wsvdedintel.nl](mailto:secretaris@wsvdedintel.nl)



## Penningmeester

Gert-Jan van Dijk

☎ +31 (0) 6 223 794 57

✉ [penningmeester@wsvdedintel.nl](mailto:penningmeester@wsvdedintel.nl)



## Bestuurslid Technische commissie

André Horians

☎ +31 (0) 6 547 732 43

✉ [andrehorians@wsvdedintel.nl](mailto:andrehorians@wsvdedintel.nl)



## Bestuurslid Technische commissie

Mark van Egeraat

☎ +31 (0) 6 478 343 30

✉ [markvanegeraat@wsvdedintel.nl](mailto:markvanegeraat@wsvdedintel.nl)



## Bestuurslid en Havencommissaris

Hans Agterdenbos

☎ +31 (0) 6 303 788 84

✉ [hansagterdenbos@wsvdedintel.nl](mailto:hansagterdenbos@wsvdedintel.nl)



## Bestuurslid en Werkcommissie

Martin van der Wolf

☎ +31 (0) 6 229 906 89

✉ [werkcommissie@wsvdedintel.nl](mailto:werkcommissie@wsvdedintel.nl)

## Inhoudsopgave

|                                                                  |         |
|------------------------------------------------------------------|---------|
| Het bestuur van WSV De Dintel                                    | pag. 3  |
| Van de voorzitter “de trossen kunnen los”                        | pag. 5  |
| Algemene Ledenvergadering                                        | pag. 6  |
| Even voorstellen: Nico en Monique van der Geest                  | pag. 8  |
| Wees welkom nieuwe leden                                         | Pag. 9  |
| Rijkswaterstaat steekt 24 miljoen in “wegrestaurant voor vogels” | pag. 10 |
| Ledenvoordeel WSV De Blocq van Kuffeler                          | pag. 14 |
| Even verder kennismaken met de nieuwe penningmeester             | pag. 16 |
| Verzegelingsplicht pleziervaart uitgesteld                       | pag. 18 |
| Wijze lessen                                                     | pag. 20 |
| Kort verslag winteractiviteit/lezing WSV De Dintel               | pag. 22 |
| Dromen of toch maar niet...                                      | pag. 26 |
| Grevelingenanekdoten 2024                                        | pag. 28 |
| Terug van weggeweest: Jos Jansen                                 | pag. 32 |
| Een speciale DINTEL-dag, 17 april 2025                           | pag. 34 |
| Even voorstellen: René van Riet                                  | pag. 36 |
| Marifooncursus SRC                                               | pag. 37 |
| Openingstocht 2025 Steenberg                                     | pag. 40 |
| Boetes   NAVO-Top gevolgen voor recreatievaart                   | pag. 41 |
| Even voorstellen: Ingeborg Kuijer                                | pag. 42 |
| Boekentip: Ergens Onderweg – Evi Hanssen                         | pag. 44 |
| Proef Zeelandbrug wordt definitief                               | pag. 45 |
| Belangrijke telefoonnummers                                      | pag. 46 |

### Kopij Blauwe Banier

U kunt uw kopij voor de volgende Blauwe Banier mailen vóór  
30 september 2025 naar de redactie.

[redactie@wsvdedintel.nl](mailto:redactie@wsvdedintel.nl)

De redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden artikelen in te korten of anderszins te wijzigen.



## Van de voorzitter “de trossen kunnen los”

Wat een mooi weer de laatste weken. Droog, droger droogst. We praten niet meer over millimeters regen per m2, maar over het aantal druppels per week ☀️  
De koude wind uit het oosten nemen we maar voor lief.

Een van de eersten die met de boot op vakantie gingen waren Willy en Wout. Drie weken voeren ze over de Brabantse kanalen en rivieren. In die periode werd de haven bestierd door hulphavenmeesters. Ook ik ben een aantal dagen havenmeester geweest. De meeste tijd kon ik invullen met het vaarklaar maken van de boot, maar ook waren er elke dag wel enkele passanten, die blij waren dat ze voor een paar centen gebruik mochten maken van onze faciliteiten. Bij de winkels in Dinteloord stonden regelmatig de blauwe fietsen in de rekken.

17 Mei was een bijzondere dag op de haven. Aan de jollensteiger werd in de ochtend gevist al ging het om grote geldprijzen. Met veel beleid zag ik een handje visvoer precies op de juiste plek in het water landen, waarna een waterhoen met veel gespetter dat voer probeerde te pikken en dus alle vis verjoeg. Toch werden er veel kleine visje gevangen, en daar ging het om: de totale lengte vis.  
Op de grote parkeerplaats stonden marktkramen en mensen te popelen om exact om 13.00 uur te mogen starten met de verkoop van hun gebruikte maritieme spulletjes. Om 20.00 uur ging de Loods open voor het avondprogramma: een gezellige mix van tombola, kletsavond en prijsuitreiking.

Van de dames van de redactie hoor ik dat er voor deze Blauwe Banier een klein beetje kopij doorgeschoven moet worden naar de volgende uitgave. Denk nu niet dat je dus niets hoeft te schrijven, want het blad komt toch wel vol. Maak je iets leuks mee, of iets waar een ander mee geholpen zou kunnen zijn. Denk bijvoorbeeld aan het stuk over de kielboutinspectie van Koen Schrooten in; veel zeilers zijn door dit bericht getriggerd en ondernemen ook actie.

Alweer voor het derde jaar op rij verwelkomen we deze zomer 2 groepen met Belgische zeescouts. Deze watersporters van de toekomst varen met hun klassieke zeilsloepen jaarlijks een tocht door Zeeland en Zuid-Holland.  
Verder wens ik de deelnemers aan de Pinkstertocht en de barbecuetocht naar Bommenede mooi, rustig weer toe.  
Ten slotte ben ik benieuwd naar het aantal overnachtingen dat wij dit jaar hebben van leden van WSV de Block van Kuffeler en hoeveel leden van ons daar een nachtje passant zijn.

Ik wens jullie allen een mooie zomervakantie, en kom veilig weer thuis.  
Hartelijke groet, Deen Houtepen

## Algemene Ledenvergadering: cijfertjes, afscheid en een vleugje bloemen

Op 23 maart stroomde het Dorpshuis in Dinteloord weer vol met leden voor onze jaarlijkse Algemene Ledenvergadering. Het afgelopen jaar is er weer keihard gewerkt om de vereniging en de haven draaiende te houden. En dat verdient natuurlijk een moment van terugblikken, bespreken en heel veel cijfertjes bekijken.

Die cijfertjes gaven gelukkig een positief beeld: we doen het goed en de financiën zijn gezond. Dat is altijd fijn om te horen, want dat betekent dat de prijs van de koffie niet weer hoeft te stijgen.

We namen afscheid van twee bestuursleden: Jeroen van Meer en Leendert-Jan Deurloo. Leendert-Jan verkoopt met pijn in zijn hart zijn boot en stopt met zeilen. Jeroen blijven we gelukkig wel zien in de haven. Zonder zijn lach kunnen we niet hè.

Er stonden al twee enthousiaste kandidaten te popelen om het stokje over te nemen. Mark Egeraat (techniek) en Gert-Jan van Dijk (penningmeester) gaven een leuke introductie en werden met vertrouwen binnengehaald. Dus tadaa! We hebben een vernieuwd bestuur.

Uiteraard werden er ook weer mensen in de bloemetjes gezet. Laten we eerlijk zijn: zonder al die vrijwilligers die nét dat beetje extra doen, zouden we nergens zijn. Die bloemen waren dan ook dik verdiend.

De vergadering verliep vlot en ruim op tijd konden we overgaan op toch ook wel een belangrijk onderdeel van de middag: gezellig bijpraten met een drankje in de hand. Laat het vaarseizoen nu maar beginnen.





## Ontdek de nieuwe Brasserie Overstag in Jachthaven Noordschans



Bij Brasserie Overstag komen gezelligheid en lekker eten samen op een unieke locatie aan het water.

Met een schilderachtig uitzicht over het Hollandsch Diep geniet je bij ons van lekkere gerechten en vriendelijk personeel. Of je nu komt voor koffie met gebak, een warme of koude lunch, een borrel of een diner, bij ons voel je je altijd thuis. Want gastvrijheid en service staan bij ons voorop.

Kom langs en laat je verwennen. Wij zijn 6 dagen per week open vanaf 11:30 uur, behalve op donderdag.

BRASSERIE  
**OVERSTAG**

De gezelligste brasserie aan het water



Noordschans 117 4791 RG Klundert Tel: 0168 745 563  
contact@brasserieoverstag.nl brasserieoverstag.nl

## Even voorstellen...

Nico en ik zijn nu ruim een jaar lid bij De Dintel. Onze zeilboot De Jutter ligt aan de H-steiger, je hebt hem vast eens zien liggen. We vinden het leuk om telkens nieuwe mensen in de haven te leren kennen en reisverhalen te horen. We hebben jammer genoeg nog maar aan één verenigingstocht kunnen deelnemen. De combinatie van fulltime werken en opa en oma zijn geeft ons niet altijd voldoende vrije tijd om aan de evenementen te kunnen deelnemen. Hopelijk lukt het dit jaar vaker om aan te haken bij de activiteiten. Onze haven was voorheen De Brekken in Lemmer waardoor we veel op het IJsselmeer, de Waddenzee en het Markermeer hebben gevaren. Prima voor ons leerproces, want we zeilen pas een aantal jaren. Via de staande mast route zijn we 1 april vorig jaar naar Dinteloord gevaren. Wat een verschil in zeilbeleving deze omgeving. Het is zo anders varen als je constant land in zicht hebt en je gewoon ergens kunt aanleggen voor een wandeling of uitgebreide picknick. Het bevalt ons bijzonder goed in deze mooie omgeving.

Momenteel ligt onze Jutter te koop en hopen we iemand te vinden die ook mooie avonturen wil beleven op ons compacte complete bootje. Hopelijk kunnen we dit seizoen met onze, iets grotere aanwinst, naar een andere ligplek in de haven verhuizen.



Nico heeft sinds dit seizoen het fietsonderhoud op zich genomen. De fietsen staan er weer spic en span bij! Ze hebben zelfs een sopbeurt gekregen. Ga je fietsen en kom je in het donker pas terug? Check of het licht het doet voordat je start. Bij terugkomst graag het licht uitzetten, zodat de volgende gebruiker ook van het licht gebruik kan maken.



Willy heeft een andere havenmeester-fiets gekregen. Zij heeft nu een fiets met versnellingen. Dit betekent dat de oude fiets van Willy aan de leenfietsen wordt toegevoegd. Dat heeft het bestuur goed geregeld.

Tot ziens in de haven! Nico en Monique van der Geest

## Wees welkom nieuwe leden

---

Het afgelopen jaar hebben we weer een mooie groep nieuwe leden mogen verwelkomen in onze vereniging. Natuurlijk waren we benieuwd naar wie ze zijn en wat hen naar onze haven heeft gebracht. Daarom vroegen we hen om zich kort voor te stellen. Nou, dat hebben we geweten; we kregen enthousiaste verhalen terug.

Elk lid brengt zijn eigen ervaringen en herinneringen mee. En laten we eerlijk zijn: wie ooit tijd op of rond het water heeft doorgebracht, heeft genoeg te vertellen. Sommige leden zouden er met gemak een boek over kunnen schrijven.

In deze Banier zul je alvast een aantal nieuwe leden 'ontmoeten', de rest volgt in de komende uitgave(n).

We heten alle nieuwe leden van harte welkom en hopen ze vaak te zien bij onze activiteiten.

De redactie

## Rijkswaterstaat steekt 24 miljoen euro in „wegrestaurant voor vogels”



*Grutto*

Voor de tweede keer gaat Rijkswaterstaat een droogvallende zandplaat in de Oosterschelde ophogen om trekvogels te beschermen. Kosten: 24 miljoen euro. „We moeten deze zandsuppletie warm omarmen.”



*Tureluur*



*Wulp*

Duizenden steltlopers, wulpen, grutto's en tureluurs verblijven op de droogvallende platen in Nationaal Park Oosterschelde.

Bron: Reformatorisch Dagblad, 30 januari 2025

Marjel Geurts



**VAN TILBURG**  
**BOTENSTALLING**

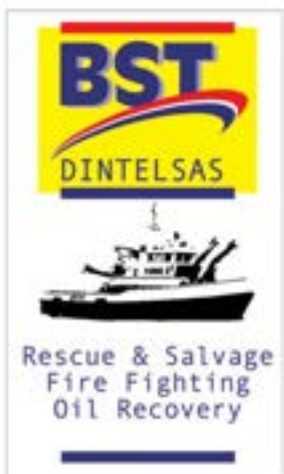
reserveer  
(winter)stalling en  
botenlift online

**VANTILBURGBOTENSTALLING.NL**

## Activiteiten kalender WSV De Dintel 2025



|                                                        |                |
|--------------------------------------------------------|----------------|
| 6e woensdagavond zeilwedstrijd:                        | 11 juni        |
| Vrijdagavond Kletsavond Bar de Loods/ Jeu de boules:   | 13 juni        |
| 7e woensdagavond zeilwedstrijd:                        | 18 juni        |
| Vrijdagavond Kletsavond Bar de Loods:                  | 20 juni        |
| Barbecuetocht naar Bommenede:                          | 21-22 juni     |
| 8e woensdagavond zeilwedstrijd met prijsuitreiking:    | 25 juni        |
| Vrijdagavond Kletsavond Bar de Loods:                  | 27 juni        |
| Vrijdagavond Kletsavond Bar de Loods + verrassingsact: | 12 september   |
| Zeilwedstrijd met BBQ:                                 | 13 september   |
| Sluitingstocht voor zeil-en motorboten:                | Nog te bepalen |
| Thema feest in de Loods:                               | 11 oktober     |



*R.H. van der Zee*

Sasdijk 18  
4671RN Dinteloord

T: +31 (0) 167 52 32 88 (24H)

F: +31 (0) 167 52 80 22

E: [bst@worldonline.nl](mailto:bst@worldonline.nl)

W: [www.bstdintelsas.nl](http://www.bstdintelsas.nl)

Marifoonkanalen 10 & 16

***Rescue & Salvage - Fire Fighting - Oil Recovery***  
***Maritime Services - Transport - Dredging***

Naam: \_\_\_\_\_ Ligplaats: \_\_\_\_\_

Teken en kleurwedstrijd Lang geleden zonk dit prachtige zeilschip naar de bodem van een diepe zee. Bijzondere zeeWezens namen het schip over en creëerden er hun eigen plek. Vul de tekening aan om te laten zien hoe de Wezens leven.

Klaar? Hang je exemplaar op in het clubgebouw.

Het meest creatieve werk wordt beloond met een prijsje.

## Het gezonken schip



## Ledenvoordeel

### Gratis overnachten bij WSV De Blocq van Kuffeler!

Goed nieuws voor alle leden van WSV De Dintel. Dit seizoen kun je als passant twee aaneengesloten nachten gratis verblijven in de prachtige haven van WSV De Blocq van Kuffeler. Een unieke kans om een nieuwe haven te ontdekken en volop te genieten van alles wat deze locatie te bieden heeft. Maar wat kun je daar precies verwachten?



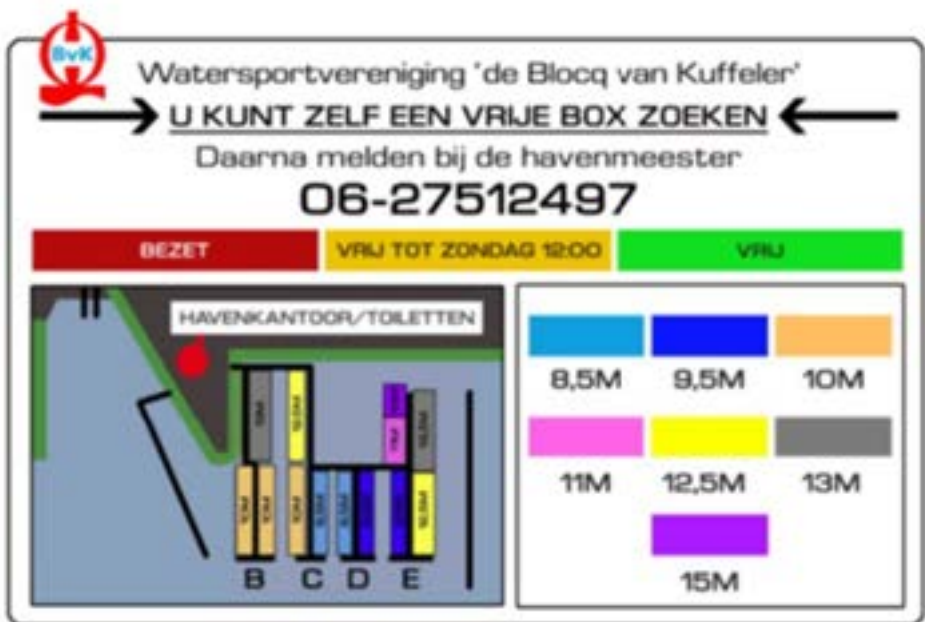
*WSV De Blocq van Kuffeler: een pareltje aan het Markermeer*

De haven van De Blocq van Kuffeler ligt op een idyllische plek aan de oostzijde van het Markermeer, in Almere. Hier vind je rust, natuur en uitstekende watersportmogelijkheden. De haven beschikt over 183 ligplaatsen voor schepen tot 15 meter en biedt moderne voorzieningen zoals sanitaire faciliteiten, drinkwater, elektriciteit op de steigers en een sfeervol clubhuis: de 'Blocqhut'. Een ideale plek om te ontspannen en mede-watersporters te ontmoeten.

Ook de omgeving is de moeite waard. Direct naast de haven liggen de Lepelaarsplassen, een paradijs voor vogelspotters en natuurliefhebbers. Fiets of wandel door dit prachtige moerasgebied en spot bijzondere vogels zoals lepelaars, ijsvogels en zelfs zeearenden. Wil je wat meer stadse gezelligheid? Almere, met zijn moderne architectuur, winkels en restaurants, ligt op slechts een kwartiertje fietsen. De haven biedt leenfietsen, dus je hoeft er geen mee te nemen!

Hoe maak je gebruik van dit voordeel?

- Reserveren is niet mogelijk, maar je kunt vooraf de havenmeester bellen om te checken of er plek is.
- Bij aankomst meld je je bij de havenmeester en laat je weten dat je lid bent van WSV De Dintel. De haven beschikt over onze ledenlijst.
- Zorg ervoor dat jouw schip het Dintel-vlaggetje voert.
- De eerste twee nachten zijn helemaal gratis! Wil je langer blijven? Dan geldt het reguliere passantentarief.



Geniet van je verblijf en deel je ervaring

Ben je geweest? Deel dan je ervaring met ons. We nodigen je van harte uit om een kort verslagje te schrijven voor 'De Blauwe Banier'. Geen verplichting, maar we zijn natuurlijk heel benieuwd naar je belevenissen. Vergeet niet een mooie foto te maken en stuur je stukje naar: [redactie@wsvdedintel.nl](mailto:redactie@wsvdedintel.nl).

Veel plezier en een behouden vaart naar WSV De Blocq van Kuffeler.

Bron: <https://www.blocq.nl/>

## Even verder kennismaken met de nieuwe penningmeester

### Gert-Jan van Dijk

Beste Dintel-leden,

Ik wil deze gelegenheid graag gebruiken om mij verder aan jullie voor te stellen. Ondanks dat ik al vanaf 2016 lid ben van de Dintel is het immers als bestuurslid en penningmeester belangrijk dat jullie mij iets beter leren kennen dan dat het waarschijnlijk de laatste jaren het geval was.

Ik ben getrouwd met Jorina, heb twee kinderen, woon in Roosendaal en ben sinds eind vorig jaar met pensioen gegaan.

Jorina en ik zijn alle twee geboren en getogen in Schiedam. In 1988 zijn we vanwege mijn werk bij Suiker Unie verhuisd naar Roosendaal. Destijds zeiden we tegen elkaar dat als we met pensioen zouden gaan, we weer zouden terugverhuizen naar onze geboortestad.

We zijn echter door de 37 jaar in Roosendaal echte Brabo's

geworden. We hebben hier onze vriendenkring verder opgebouwd, zijn actief in allerlei verenigingen en willen voor geen goud meer weg uit Roosendaal.



Zoals gezegd ben ik opgegroeid in Schiedam. Mijn ouders hadden een motorboot op het Brielse Meer waar ik dan ook zeer veel tijd op doorgebracht heb. Op een gegeven moment heb ik hier mijn eerste (open) zeilboot gekocht en heb hier jaren met veel plezier in gevaren.

Toen ik Jorina leerde kennen wilde ik haar natuurlijk graag imponeren met mijn bootje en zeilkunsten. Dit viel echter hard tegen, Jorina vond zeilen helemaal niets.....

Gevolg was dat ik mijn zeilboot verkocht heb en mijn zeilambities in de wilgen gehangen heb.

Zoal jullie je misschien wel kunnen voorstellen, blijft het watersportgevoel echter kriebelen. Nadat onze kinderen waren uitgevlogen en na jarenlang toespelingen, stemde Jorina er, hoera, mee in om dan toch een zeilboot te kopen.

Via een collega hebben we toen een stalen kajuitzeiljacht uit 1952 gekocht. Prachtig schip, werfgebouwd, langkieler met geweldige lijn en rondingen. Wat nog fijner was dat er voor ons schip een plaatsje was in onze haven.

Alleen begon het schip na 4 jaar toch wel flink te roesten en was het zeilen wel erg spartaans met zeer weinig luxe.

Aangezien wij toch een beetje Mooiweer zeilers zijn, hebben we toen besloten om ons schip “om te ruilen” voor een zeilboot met meer ruimte en comfort. Dit is uiteindelijk een Hunter 36 geworden waarmee we intussen al weer 5 jaar met veel plezier in onze haven aan de E-steiger liggen.

In mijn vorige carrière heb ik na Suiker Unie gedurende 42 jaar bij tal van levensmiddelenproducenten gewerkt. Dit was altijd op de afdeling Onderzoek en Ontwikkeling. Hierbij was ik belast en in een later stadium verantwoordelijk voor de ontwikkeling van allerlei nieuwe producten en processen. Hierbij speelt het financiële aspect altijd een belangrijke rol. Zeker in mijn rol als budgetverantwoordelijke voor afdelingen en grote projecten leek het hier soms alleen maar over te gaan.

Hierdoor heb ik echter wel een redelijk gedegen kennis over financieel beheer opgebouwd. Toen Deen bij mij dan ook informeerde of ik interesse had om Leendert-Jan als penningmeester op te volgen, heb ik hierover niet te lang hoeven na te denken.

Omdat ik sowieso graag meer voor onze vereniging wilde betekenen, het penningmeesterschap aansloot bij mijn ervaring en interesse en in de laatste plaats doordat ik door mijn pensionering meer vrije tijd ter beschikking had, heb ik redelijk snel besloten deze bestuursfunctie te gaan oppakken.

Zoals jullie weten is w.s.v. de Dintel een financieel gezonde en levenskrachtige vereniging. Dit is het resultaat van ons jarenlange beleid en de inzet van alle leden; dit is echt goud waard.

De penningmeester speelt hierbij in mijn ogen een belangrijke rol. Door mijn voorgangers Leendert-Jan en daarvoor door Dulon is hiervoor een stevig en goed functionerend fundament neergelegd. Het is mijn ambitie om deze lijn de komende jaren voort te zetten en er voor te zorgen dat onze mooie vereniging financieel gezond blijft en klaar voor de toekomst is.

Ik hoop jullie vaak op de haven te zien en ik wens jullie allemaal een mooi en fijn vaarseizoen toe.

Hartelijke groet, Gert-Jan van Dijk

## Verzegelingsplicht pleziervaart uitgesteld

Goed nieuws; de pot hoeft voorlopig nog niet op slot. De invoering van de verzegelingsplicht voor de afvoer van toiletwater aan boord van pleziervaartuigen loopt vertraging op. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft bekendgemaakt dat de eerder vastgestelde ingangsdatum van 1 januari 2026 niet realistisch blijkt. De voorbereidingen voor de nieuwe regelgeving nemen meer tijd in beslag dan verwacht. Hoewel het verzegelen van de buitenboordafsluiter – in gesloten stand – op termijn verplicht zal worden, blijft het vooralsnog onduidelijk wanneer die verplichting daadwerkelijk ingaat.

Bron: Vaarwijzer Nieuwsbrief 2025, week 20



**N.KATS**  
**RIJWIELEN**

*Wij staan voor u klaar... dus:*  
**...fietsen maar!**

**Welkom bij de fietsspecialist van Dinteloord en omstreken!**

Met 30 jaar ervaring hebben wij een uitstekende kennis op het gebied van fietsen opgebouwd. Van alle beschikbare merken hebben wij ons assortiment toegespitst op de topmerken in de fietsbranche.

*Nico en Inge Kats*

# **White Whale**

YACHT BROKERS

**U krijgt van ons  
de maximale kans  
op verkoop!**

- 80% buitenlandse kopers
- Gratis foto's en gratis  
adverteren op 30 websites
- Ook vanuit eigen ligplaats
- Inruil vaak mogelijk

Kijk op [www.WWY.nl](http://www.WWY.nl) wat  
wij graag voor u betekenen.



## Wijze lessen

Tijdens het allereerste zeiltochtje met mijn boot liep het meteen mis. Bij het hissen van het grootzeil liep de lijn volledig vast. Zowel Ingeborg als ik trokken eraan met alle kracht die we hadden. Het mocht niet baten. Muurvast zat dat ding. We waren nog geen tien minuten onderweg...

Les 1: Wie niet sterk is, moet slim zijn.

Mijn zoon vond het geen groot probleem. Hij mocht lekker de mast in. Zuchtend en steunend kreeg hij na vele pogingen de lijn los. "De boel is verbogen daarboven!" was zijn conclusie.

Les 2: Bind een schroevendraaier (en ander gereedschap) altijd vast aan een touwtje als je de mast in gaat.

De rest van het seizoen voer ik met mijn grootzeilval buiten de mast. Door een extra katrol naar boven te hijsen kon ik het probleem omzeilen.

Les 3: Wie niet slim (genoeg) is, vraagt raad aan andere zeilers.

Uiteindelijk moest er natuurlijk een betere oplossing komen. En omdat er wel meer gerepareerd en verbeterd moest worden, besloot ik dat de mast eraf moest. Samen met Werner bekeek ik de masttop. Na meer dan vijftig jaar pronken op zestien meter hoogte was het een solide geheel geworden. Alle katrollen zaten muurvast en de bouten waarmee de top aan de mast zat, kwamen met geen mogelijkheid los. Er moest een föhn en olie aan te pas komen (en een stel mega spierballen) om het los te krijgen.

Les 4: Spierballen zijn best sexy.

En zo belandde de masttop op de keukentafel. Eenmaal uit elkaar liepen we tegen meerdere problemen aan: een compleet verbogen (en zelfs gescheurd) aluminium plaatje, katrollen met lagertjes die compleet vastzaten, en een totale versmelting van aluminium en RVS.



Van de buitenkant leek het inderdaad een solide brok metaal, maar vanbinnen zat het behoorlijk fout. Alsof het een dege-lijk huwelijk leek, maar er intussen al jaren flink geruzied werd achter gesloten deuren. Blijkbaar kunnen aluminium en RVS het toch niet zo goed met elkaar vinden. Galvanische corrosie, heet dat.

Les 5: Er zijn altijd nieuwe moeilijke woorden om te leren. Pfffff.

Lang leve het internet, en lang leve Werner. Uiteindelijk kregen we alles weer aan de praat. Om nieuwe ellende te voorkomen bleek er een groen middeltje te bestaan. Volgens mijn zoon is het gesmolten Shrek. Arme oger! Nadat alle te combineren onderdelen waren ingesmeerd, leek ik zelf op Shrek. Helaas krijg je het spul niet uit je kleren.

Les 6: Luister naar je moeder: “Dat krijg je er nooit meer uit!”

Het terugplaatsen van de katrollen met de lagertjes was ook nog een dingetje. Vijftien priegelige staafjes moesten rond een as en in de katrolschijf. En dat in tweevoud. Met het nieuwe aluminium plaatje ertussen. Uiteraard zonder dat die staafjes er weer uitvielen. Met behulp van een afgeknipte tampon (die tijdelijk de plek van de as innam en de staafjes keurig op hun plek hield) lukte het bij de eerste poging al!

Les 7: Zorg dat je altijd tampons bij je hebt.

Nu is het tijd om de mast weer rechtop te zetten en de zeilen te hijsen. Op naar nog heel veel meer wijze lessen!

Annika Kerkhofs

# Slagerij Otto buffet / bbq

[www.slagerijotto.nl](http://www.slagerijotto.nl)

Molenstraat 37

4793 EE, Fijnaart

0168 464 412

Oude heijningsedijk 257

4794 SH Heijningen

0168 462 716

## Kort verslag winteractiviteit/lezing WSV De Dintel

Janneke en Wietze waren in maart 2024 ook al in onze haven voor een boeiende lezing. Na hun wereldreis varen ze naar de Oostzee, en ze varen zowel aan de westkant als aan de oostzijde van Zweden het water dun.



De lezing op 9 maart ging zoals een ieder in de uitnodiging al heeft gelezen over een 'Rondje Oostzee': Wietze en Janneke zeilden van Vlieland over de noordkant van Denemarken naar de westkust van Zweden. Dwars door Zweden, over de grote meren en door het Götakanaal; een avontuur op zich. Daarna slingerde hun koers zich via de talrijke eilanden van de Zweedse oostkust naar Finland: eerst de Aland eilanden, daarna via de Turku archipel naar Helsinki. Pal zuid van Helsinki lag hun volgende reisdoel: Tallinn in Estland. In deze meest noordelijke van de Baltische landen is wedstrijdzeilen én recreatief zeilen heel populair, dus ze hebben daar uitgebreid rondgekeken en diverse plaatsen bezocht. Een onverwacht weergat maakte het mogelijk om in één keer naar Riga, de hoofdstad van Letland te zeilen. Ook weer een prachtige oude stad. Daarna, ook weer dankzij een prachtig weergat, in één keer naar Gdansk in Polen. Indrukwekkende tocht over de rivier naar het hart van de stad, die ook weer erg indrukwekkend was. Via Christianso en Bornholm voeren ze naar de hoofdstad van Denemarken, Kopenhagen. Daarna via allerlei leuke Deense eilanden naar het Kielerkanaal en via de Duitse Bocht na ruim 5 maanden zeilen, weer huiswaarts.

Wat mij opviel was dat sluizen (60stuks) in het Götakanaal een avontuur op zich zijn met een andere wijze van verhalen. Eén man van boord, lijnen door ringen steken, en met de snelle stijging van het water in control blijven, oh ja en veel stootwillen gebruiken. Je betaalt voor de doorvaart en dat is incl. liggeld in de passerende haventjes. Veelal in konvooi.

Ook werd duidelijk dat er op de Oostzee momenteel veel NATO vaart is, met daarbij schietoefeningen vanaf de kust en verstoring van de GPS. Echter goed voorbereiden is het motto. Actuele zeekaarten waar je zelf je koers/positie bijhoudt is een must.

Sommige havens zijn ondiep, althans met de 2,15m diep stekende 17 ton stalen boot van Janneke en Wietze.

Dan maar een lijn om een rots knopen aan de voorkant en met een anker achter de boot in een rustig baaitje overnachten.

Het hoogseizoen loopt zo'n 6 weken vanaf midzomernacht, dan nog is het rustig voor Zeeuwse begrippen.

Het weer kan wel wisselvallig zijn. Wind uit ZW is kruisend naar beneden.

Onder de aanwezige leden bleek dat er al meerdere boten van de Dintel de tocht naar de Oostzee achter de rug hadden. Er waren dan ook weinig vragen over de tocht.

Voor diegene die het gemist hebben kun je dus, als je dit avontuur gaat doen, ook op de club de nodige in en outs vergaren. Goede kaarten en boeken zijn te koop via het internet en in de speciaalzaken, licht alcoholische versnaperingen zijn niet veel duurder, de Lidl en Aldi zijn er ook in het noorden van Europa. Dus je boot niet volladen met drank en voer.

En het bewijs van bezit van je boot, wel zo handig, het ICP is niet voor Scandinavië.

Dus aankoopbewijs, BTW- verklaring enz.

Dat waren zo'n beetje voor mij de high-lights, een fijn vaarseizoen voor eenieder,

Hans Ooms Cannobio11 A steiger



*Uitgeroepen tot beste eetcafé van Dinteloord!*

**Dinteloord - T. 0167 522445 - [www.eetcafehavenzicht.nl](http://www.eetcafehavenzicht.nl)**

RESTAURANT



# Dintelmond

Gezellig lunchen, borrelen of dineren  
op het terras met uitzicht  
op de jachthaven



Catering thuis of op de boot,  
bbq of buffet, informeer naar  
de mogelijkheden

Restaurant Dintelmond, het adres voor lunch, diner, feesten, zakelijke  
evenementen, bbq, buffet. Zowel in het restaurant als op locatie.

**Alle dagen geopend vanaf 11:00 uur**

Rob en Karin Baartmans  
Markweg Zuid 1 - 4  
4794 SN Heijningen

Website : [www.restaurantdintelmond.nl](http://www.restaurantdintelmond.nl)  
Mail : [info@restaurantdintelmond.nl](mailto:info@restaurantdintelmond.nl)  
Tel: 0167-522490

LUNCH • DINER • VERGADEREN • ARRANGEMENTEN • CATERING • FEESTEN & PARTIJEN



Rozeboom Watersport

## Uw avontuur op het water begint hier

Bij Rozeboom Watersport kunt u terecht voor onderhoud, reparatie en onderdelen van uw binnen- en of buitenboordmotor.

Op de begane grond bevindt zich onze ruimte winkel met een breed assortiment aan watersportartikelen en (bij)boten. Bezoek dan onze webwinkel of kom langs.



*Scan mij!*

Adres: Markweg Zuid 2b

Tel: 0167 5005 63

Mail:

[info@rozeboomwatersport.nl](mailto:info@rozeboomwatersport.nl)

Website:

[www.rozeboomwatersportshop.nl](http://www.rozeboomwatersportshop.nl)

## Dromen, of toch maar niet...

Op zondag 30 maart was het weer zover: een boeiende lezing in onze Loods, dit keer met als thema 'Water keren en beheeren'. Spreker van de dag was Adrie De Rijke, een expert op het gebied van waterbouwkunde. Met zijn jarenlange ervaring nam hij ons mee in de fascinerende wereld van Nederlandse waterkeringen.



Water is een levensbehoefte, maar voor Nederland is het tegelijkertijd een constante uitdaging. We leven met water, maar moeten er ook tegen vechten. Water is zacht en buigzaam, maar het kan ook vernietigend zijn. De kustlijn krijgt het regelmatig zwaar te verduren en ook de rivieren vragen om voortdurende bescherming. Gelukkig zijn de Nederlanders meesters in het beheersen van water. Iedereen kent de Deltawerken, maar er zijn ook minder bekende prestaties, zoals de Ramspolkering. Dit is een unieke waterkering met een enorme rubberen balg die op de bodem ligt en zich bij hoogwater vult met lucht en water, waardoor hij oprijst en het land beschermt. Is het gevaar geweken, dan loopt de balg leeg en verdwijnt hij weer naar de bodem. Ik had er nog nooit van gehoord! Even dromen...

Aan het eind van de lezing kwam de toekomst aan bod. Nederland zal zich moeten wapenen tegen steeds hogere waterstanden. Maar wat als we eens écht groot zouden denken? Wat als we een gigantische dijk zouden bouwen van Texel tot Zeeland? Dan zou de Noordzee een enorm binnenmeer worden, vergelijkbaar met het IJsselmeer. Klinkt misschien gek, maar technisch gezien is het mogelijk met de hoppers die nu al enorme hoeveelheden zand opspuiten voor landwinning.

Voor ons als watersportliefhebbers zou dit ongekende mogelijkheden bieden. Geen verraderlijke branding meer, geen zware stormen, maar een kalme, beschutte binnenzee. Zeilers zouden profiteren van redelijk stabiele wind zonder enorme, gevaarlijke golven, terwijl motorbootvaarders eindeloos kunnen varen zonder last te hebben van stromingen. Nieuwe jachthavens zouden langs de dijk verrijzen, misschien zelfs drijvende eilanden met luxe faciliteiten. Wonen op het water zou aantrekkelijker worden dan ooit. En Schiphol? Die bouwen we gewoon op de dijk, probleem opgelost!



Maar waarom stoppen bij Texel-Zeeland? Wetenschappers zoals Sjoerd Groeskamp en Joakim Kjellsson bedachten zelfs een nog grootser plan: de Northern European Enclosure Dam (NEED). Een gigantische dijk tussen Schotland en Noorwegen en tussen Engeland en Frankrijk zou ruim vijftien landen beschermen tegen de stijgende zeespiegel. De kosten? Zo'n 300 tot 500 miljard euro. Maar als we zien wat we wereldwijd aan oorlogen uitgeven, is dat misschien zo gek nog niet.

Of toch maar niet...?

Natuurlijk heeft zo'n mega-dijk ook nadelen. De scheepvaart zou enorm gehinderd worden, het getij verdwijnt en de Noordzee

zou langzaam zoet worden, met desastreuze gevolgen voor de visserij en de natuur. We hebben gezien wat er met het Grevelingenmeer is gebeurd toen de open verbinding met zee verdween: het water is 'dood'. Willen we dat risico nemen voor onze hele kust? Of nog erger, voor heel de Noordzee?

Misschien toch maar beter zoeken naar slimmere, duurzamere oplossingen. Maar dromen mag altijd!

## Grevelingen anekdoten 2024

### DE TIJD ZAL'T LEEREN

Vanwege drukke familiebezigheden drukten we pas op 15 mei voor de eerste keer op de startknop van onze ouwe taaie DAF, en trokken we naar de Havendagen in Breda, en twee maanden later, halverwege juli, de 18e 19e en 20e, naar Bruinisse, voor twee maanden de Grevelingen op. Maar eerst de Mosselfeesten. Dat is elk jaar een enorm feest: druk, traditiegetrouw voor iedereen een flinke bak mosselen, een knallend vuurwerk ("aangenaam" voor ons hondje), kermis, veel kraampjes, gezelligheid met veel oude bekenden en natuurlijk mee met zo'n 15 mosselkotters de Oosterschelde op, richting St. Annaland en terug. Vol gas, lijkt op oorlog. Een feest, te groot om hier in 't kort te beschrijven. Eén ding zal me altijd bijblijven.

Na afloop kwam na 't weekend een enorme heftruck de vloer van de grote feesttent opruimen en daar lagen duizenden plastic bierbekertjes onder, waar de wind meteen vat op kreeg en ze allemaal 't water in blies. We lagen heerlijk achterin de vissershaven, zagen die "sneeuwwol", terwijl achter ons gedurende jaren borden prijkten met:

Stop de groene leugen, denk aan 't milieu, verzie de Oosterschelde niet. We hadden veel visite en het erg warme weer begon en duurde heel de zomer. Het was regelmatig "bloedheet".

In de kajuit was 't vaak boven de 35 graden, en dan begint de koelkast te haperen. Dat klopt stond in de gebruiksaanwijzing. Het water was dus ook warm, 22, 23 graden en nog. Heerlijk om te zwemmen, maar we zagen verhoudingsgewijs weinig zwemmers en in Bommenede vaak niet één. Er waren namelijk verschrikkelijk veel kwallen, oorkwallen. Nog nooit zo veel kwallen gezien.

In 't haventje van Bommenede lagen we achteraan aan de grote steiger en de minimale wind stond dagenlang recht in 't gat: het leek wel kwallenpap, overall, de ene kwal tegen de andere of er bovenop. Kleinzoon Bart uit Baarle Nassau was met twee vrienden op de fiets aangekomen, plakkerig en vies van 't opgedroogde zweet en die gingen niet zwemmen. Met kraanwater fristen ze zich op.



De volgende dag wij met z'n allen op de fiets naar Brouwershaven. Boodschappen gedaan, 'n ijsje caramel gegeten en ik naar de kapper op 't hoekje van de markt bij Jan-Willem. Een stoer schip met dezelfde naam lag ook in Bom-menede, makkelijk om te onthouden.

Trots Op Flakkee - 'TOF kiekje' van de dag: Krabben vangen bij de Grevelingen bij Ouddorp... goede vangst (Wij daar vervolgens weg, richting de dam. Aan 't steiger van Dwars in de weg, geen plek. We zijn te lang. In Ossehoek mogen we niet liggen dus naar Scharendijke, West-Repert. En laat er nu net een groot schip wegvaren.



Dus met veel geluk (het was behoorlijk druk) meren we af aan de loswal. Daar liggen we vaak en lekker, behalve bij zuid-westen wind; dan waait er veel stof en zand van de wal op ons schip, vooral op 't voordek. Aan bedrijvigheid, drukte, krabben vangers, nieuwsgierigen en duikers geen gebrek. Het stoomtreintje heeft er z'n eindbestemming, makkelijk om op te stappen. Voor onze twee achterkleinkinderen en de hond is er ook een leuk strandje, waar ze zich de hele dag kunnen vermaken. Er is daar ook een keurig netjes openbaar toilet met douche, aangenaam met de hitte van die dagen. We gingen geregeld via het tunneltje onder de rijksweg N57 naar het strand....Heerlijk, wat wil je nog meer? Een smakelijke bak friet en kibbeling natuurlijk. Ook daaraan geen gebrek. 20 meter naast ons staat de overbekende Londense dubbeldekker en binnen 200 meter nog twee cafetaria's waar veel te smullen valt. Onze kapiteinse kookt en bakt zelf graag, bijvoorbeeld griesmeelpudding. Da's ook geen probleem; in Scharendijke hebben ze een prachtige grote PLUS-zaak, die dus druk bezocht wordt door veel vakantiegangers van rondom, waar je alles, wat goed smaakt en vooral, nu bij deze hitte, kunt drinken, te koop is. De boodschappenwagentjes zijn dan veel te klein.

Wat ik van deze zomer moet vermelden, is ook:

Sifan Hassan voltooit unieke trilogie met goud op olympische ..., Riet en ik, wij hebben elkaar meer dan 60 jaar geleden leren kennen op de atletiekbaan. En ondertussen, daar op de Grevelingen, waren de Olympische spelen in Parijs begonnen. Dus wij zaten 14 dagen, dagelijks aan boord teeven te kijken. Maar, daar in het laaggelegen haven-kommetje, midden tussen de hoge rijksweg en nog hogere duinrand, hadden we regelmatig storing en geen beeld.



>>

Vooral net toen Femke Bol bij de 4x400 en Sifan Hassan op de marathon finishten. Toen hoefde de Grevelingen van mij even niet. We zaten op 't puntje van onze stoel en zagen niks. Later werd 't gelukkig 10 keer herhaald. We hebben daar, toen en later, ook veel gefietst, o.a. naar Renesse, Haamstede, Westenschouwen, Zierikzee en de Oosterscheldekering. Bij dit warme weer was 't net of je in Frankrijk of Spanje fietste.

We trokken verder naar de grote steigers aan de Middelpmaat. Daar letten we goed op de wind, van welke kant die komt, ook 's nachts. Als die verkeerd komt, klotst het behoorlijk tegen de "kont" van ons schip en verkassen we midden in de nacht met matras naar de vloer in de kajuit. We vinden het fijn, met name daar, oude bekenden met een groter schip tegen te komen; je hebt elkaar 'n jaar niet meer gezien en dan valt er veel te vertellen. We zijn zelf allebei net boven de 80 en veel vrienden of vriendinnen zijn ook ongeveer van dezelfde leeftijd. Velen hebben 't zelfde probleem: het wordt tijd dat we van ons schip af raken, want 't wordt soms moeilijk, met name als 't druk wordt of er veel wind staat. Ook valt er elk jaar wel eentje af, uit de tijd. Zo gaat 't.

Een grote vriend wil ik graag elk jaar tegenkomen: Ton met zijn zeilboot Santé, een pracht en perfect scheepje, een dubbelmaster met een Nederlands vlaggetje recht omhoog op de mast. Hij doorkruist in z'n eentje, al meer dan 25 jaar heel het zomerseizoen de Grevelingen. Hij is steeds verliefd, niet zo erg op een mooie meid, maar altijd op wind. De wind. Liefst behoorlijke wind. Zijn lust en z'n leven. Hij maakt er wat van. Blij, gelukkig en tevreden op zijn Santé.

Voordat we verdergaan naar de grote steigers op 't Springersdiep, eerst nog iets anders van de Grevelingen in 2024. Dit jaar was het voor het eerst dat we minder ongemak hadden van kleinere schepen op plekken, specifiek voor grotere schepen. We zagen dat ze weg moesten, omdat controleurs erop wezen, dat dan grotere schepen niet konden afmeren. Het was voor ons iets makkelijker om een aanlegplek te vinden. Als het druk is, een flink probleem..

Als we op 't Springersdiep liggen, fietsen we veel richting Ouddorp en Stellendam en door de duinen richting de vuurtoren. Een tochtje naar De punt is ook nooit weg. Als we langs een huis komen dat ons doet herinneren aan de plannen om in die contreien een heel groot vakantiepark te bouwen, jaren geleden, moeten we inwendig lachen: gelukkig is daar voorsnog niets van terecht gekomen. Tip: denk er niet aan dat heel de Noordzeekust tot voorbij Oostende volgebouwd staat met vakantiehuysjes. Dat slaapt niet lekker.



kwam een groot opleidingschip van de marine aan. Een hoge rang vroeg, of wij daar weg wilden gaan. Het was voor hen gemakkelijker om daar te liggen en dat deden we; er was plek genoeg. Ze gingen voor 't eerst

duiken in open water. Het was leuk en grappig; deed me denken aan m'n opleidingstijd in dienst in Roosendaal. Er was een mooie vrouwelijke arts, voor 't geval dat.....

Ze had zorg voor heel 't peloton duikers; dat was andersom ook zo.

Er valt nog veel meer over de Grevelingen anno 2024 te vertellen, maar je hebt een idee; hopelijk denk je: daar gaan we ook naartoe. Je komt er veel blauwe vlaggetjes met een witte D erop tegen. Het is daar prima. Dus bij leven en welzijn zijn we daar volgend jaar weer. Voorlopig lig ik eruit. Ik heb een nieuwe knie van nikkel gekregen en die moet van mij vóór het nieuwe vaarseizoen beter zijn.

Jac Lint.



## Meubelstoffeerderij Rhoon



- Gespecialiseerd in modern en ambachtelijk stoffeerwerk
- Grote collectie leer en meubelstoffen
- Bedschotten en ombouw
- Caravan- en bootkussens
- Binnen 5 dagen retour

Ambachtstraat 2 • Poortugaal • T. 010 501 65 66 • [www.stoffeerderijrhoon.nl](http://www.stoffeerderijrhoon.nl)

## Terug van weggeweest...

Hallo watersporters,

Mijn naam is Jos Jansen, ik ben 83 jaar en nog altijd een gepassioneerd watersporter. Mijn liefde voor het water begon op mijn 18e met een roeiboot op de Slikken van de Heen, waar ik ging vissen. In de loop der jaren heb ik verschillende boten gehad en momenteel geniet ik van mijn Grouwstervlet.

De haven voelt voor mij als thuiskomen. Ik heb hier 32 jaar aan mooie herinneringen liggen en ik heb ook 15 jaar in het bestuur gezeten. Mijn dochter en schoonzoon zijn al 30 jaar lid, en ook mijn zoon is een echte watersporter met een ligplaats in de Biesbosch. Samen met mijn vrouw en kinderen hebben we door heel Nederland, België en Duitsland gevaren. Helaas is mijn vrouw veel te vroeg overleden, en nu vaar ik alleen in Nederland.

Boten zijn altijd mijn grote passie geweest. Ik heb in verschillende jachthavens gewerkt, bij Schepenkring in Friesland taxaties en transporten gedaan en als vrijwilliger meegewerkt op een historische scheepswerf in Sappemeer. Kortom: water en boten zijn een rode draad in mijn leven.

De Dintelhaven voelde altijd als een familie. Kinderen speelden op de steigers, er werden sterke verhalen verteld, en de feestjes duurden tot in de kleine uurtjes. Soms werd er, na een zotte avond bij iemand in de kuip, zelfs wel eens aan de verkeerde kant van de boot afgestapt, maar gelukkig liep dat altijd goed af!

Ik hoop hier nog een paar mooie jaren te mogen genieten en misschien oude bekenden tegen te komen.

Met vriendelijke groet, Jos Jansen



# Uw boot professioneel laten verkopen? Jachtmakelaardij Kappers zorgt ervoor!

Paul en Mia Brocken gingen u voor (Centurion 40 "Pandion"):

*"De begeleiding van Jachtmakelaardij Kappers bij de verkoop van onze Centurion 40, Pandion, is vakkundig, efficiënt en vlot verlopen. Ook niets dan lof voor Jachtmakelaardij Kappers voor onze prettige samenwerking."*

## Jachtmakelaardij Kappers

- Enthousiast team met passie voor boten
- Wereldwijde verkooppromotie
- Eigen verkoophaven op A locatie
- Ook bemiddeling vanaf uw ligplaats
- Volledig gecertificeerd en gekwalificeerd volgens de scherpste eisen

*Leden van W.S.V. De Dintel  
krijgen 10% korting op de courtage!*



Sluispad Noord 1, 4797 SN Willemstad

Telefoon : +31 (0)168 - 473 553.

E-mail : [info@jachtmakelaardijkappers.nl](mailto:info@jachtmakelaardijkappers.nl)

[www.jachtmakelaar.nl](http://www.jachtmakelaar.nl)

## Een speciale DINTEL-dag

17 april 2025

Langs de steiger in de haven  
Kwamen de vissers met een vrolijke “goedemorgen” aandraven  
Met koffie, hengel en vol goede moed werd er gevist  
Al had één iemand de toeter gemist  
André triomfeerde, zijn emmer geraakte vol  
Al waren de visjes klein, toch gaven ze lol!

Toen lonkte de markt, met maritieme spullen te koop  
Nuttig of niet, wat was er een hoop!  
Een touw, een anker, een oorbel of skeg,  
Een lekker soepje joeg de honger weer weg  
Verhalen vlogen al snel in het rond  
Ik denk dat men het gezellig vond

De avond begon, de loods ging weer open  
Moe kwam men naar binnen geslopen  
De prijzen vlogen als warme broodjes de tafel af  
Elke visser kreeg iets, al was het soms maf

De loterij deed de rest: van flesboot tot apparaat  
niemand met lege handen, dat is waar het om gaat  
De boten in de haven zijn weer wat zwaarder beladen  
De vissers namen afscheid van hun overgebleven maden  
En toen de zon langzaam in de Dintel zonk  
Klonk er in de haven een vredig geronk  
Iedereen weer braaf in zijn kooi  
Wat was deze dag waanzinnig mooi!



## Even voorstellen: René van Riet

Hallo watersporters, leden van WSV De Dintel, Mijn naam is René van Riet en ik ben sinds begin dit jaar lid van de WSV De Dintel.

Mij is gevraagd om een stukje te schrijven voor De Blauwe Banier, een mooie kans om mijzelf aan jullie voor te stellen.

Ik ben 60 jaar, getrouwd met Caroline en wij hebben 3 volwassen kinderen. Zeilen doe ik vanaf mijn jeugd, zeilinstructie geef ik vanaf mijn 16de en dan voornamelijk in open zeilboten. Helaas is het mij niet gelukt het zeilvirus over te brengen op de rest van het gezin, maar hopelijk kan ik ze wel overhalen om af en toe met mij het water op te gaan.



Watersport is voor mij altijd verbonden geweest met een vereniging, vandaar dat ik ook graag lid wilde worden bij WSV De Dintel. Aan VW DTP, gelegen aan het Paterswoldse meer bij Groningen, heb ik de mooiste herinneringen. Vaak met vrienden het water op, na schooltijd en in het weekend, zeilen en/of surfen. Afgelopen jaren was ik lid van de MZV De Boet en waren de Kagerplassen mijn vaargebied. Aangezien ik in Brabant woon, zocht ik iets wat dichterbij was en WSV De Dintel is zelfs op de fiets te doen. J

Eind vorig jaar heb ik een Marieholm If gekocht, een klein zeiljachtje met zeer beperkte accommodatie. Deze ligt momenteel op de kant en ik verwacht dat het onderwaterschip medio april klaar is zodat ik de boot kan overvaren naar WSV De Dintel.

Ik hoop dit seizoen veel op de vereniging te zijn om te varen/te klussen/nieuwe mensen te ontmoeten en te leren van ervaren enthousiaste watersporters die al wat langer met een zeil- of motorboot in de regio aan het varen zijn. Als noor-deling ken ik dit gebied nauwelijks en het lijkt me leuk om van jullie ervaringen te leren.

Met sportieve groet, René van Riet

## Marifooncursus SRC

Op 22 november hebben we Geert-Jan Smolders van Aqua Planning al weer voor de derde keer bereid gevonden om bij ons in de Loods de praktijkdag SRC certificaat te komen geven. De vorige 2x waren zeer succesvol, iedereen was geslaagd en heeft het certificaat ontvangen. Aansluitend aan deze praktijkdag doe je ook gelijk examen.

Het Engelse SRC-certificaat staat nagenoeg gelijk aan Marcom B. Iedereen kan meedoen, je hoeft niet al in het bezit te zijn van het basiscertificaat Marifoon.

Voorafgaand aan deze praktijkdag bereid je je thuis voor met de online cursus, het cursusboek en een proefexamen. Dit is Engelstalig. Op de praktijkdag zelf wordt gewoon Nederlands gesproken. Met het SRC-certificaat mag je een Combi zeevaart/atis DSC-marifoon bedienen, Epirb, AIS, PLBs Sarts.

De kosten bedragen €245.- voor het boek, de online cursus en de praktijkdag. De certificaatkosten bedragen £76 (ongeveer €90.-)

Het minimale aantal deelnemers is 6, maximaal 12. Meer informatie is te vinden op de website van Geert-Jan Smolders [www.aquaplanning.org](http://www.aquaplanning.org) . waar je je ook kunt inschrijven als je mee wilt doen met de cursus. Ook leuk om de reviews hier te lezen van mensen die de cursus al gedaan hebben.

Mocht je nog vragen hebben, dan mag je ons natuurlijk altijd even aanspreken of mailen. Voor de lunch hebben we weer een broodje Unox en erwtensoep, als dit een probleem voor je is, geef het maar even door, dan kunnen we kijken naar een alternatief.

Hans, Kaat en Maud Verheesen  
[kaatverheesen@gmail.com](mailto:kaatverheesen@gmail.com)





# 50% KORTING OP STALLING

Van 1 mei t/m 30 september

Bij aankoop van alle materialen in onze winkel

## TECHNO COMFORT CROMSTRIJEN... DE SPECIALIST VOOR UW SCHIP



### De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma.
- Dieseleigestockte cv-ketels van Kabola.
- Scheepsairconditioning.
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic).
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron).
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie).





Veel liefde, gezelligheid, drank  
gekkigheid en muziek. Lachen  
en vooral genieten met elkaar.  
Geslaagde openingstocht!



Wat een feest,  
wat een organisatie,  
wat een gezellige  
mensen.  
Geweldig!

Schoom je nooit!!

Bergen met zon,  
bergen met plezier  
in Steenberg.

Soms word je bij  
de Dintel verrast...



Alleen maar veel  
gezelligheid van de  
hele groep.



## OPENINGSTOCHT 2025 STEENBERGEN



Thema: Koningsdag



13 Beten dit jaar. Oranje overal!  
Zie rondom de uitspraken van de  
deelnemers

*Samenige stenen werden echter al betreedt dat ze de grenzen van  
dit nette stadje alreeds een beetje oprekten. Dit hield van een  
bevinge leden hebben we daarom een paar uitspraken gemaakt.  
De stenen was er niet minder uitbundig wel!*

Is het bij oranje  
feest, dan zijn de  
Belgen er geweest!

De openingstocht  
groeit in deelnemers  
en is dus rijp voor  
jou in 2026!

Steiger plezier,  
vind je alleen hier.

Oranje waar je keek,  
volgend jaar gaan  
we een week!

Wie varen kan, kan  
ook meedoen aan  
de openingstocht!

Bier, wijn en ...!!!



## Boetes

### SP: ILT moet aan boord controleren op ontgassen



Inspecteurs van de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport) moeten controles op varende ontgassen niet alleen met drones en e-noses uitvoeren, maar ook fysiek aan boord. Dat vindt de SP in Zuid-Holland. De partij vreest dat schepen nu te makkelijk onder de radar blijven.

Bron: René Quist, Schuttevaer,  
14 februari 2025

Marjel Geurts

## NAVO-top: gevolgen voor de recreatievaart

Op 24 en 25 juni vindt de NAVO-top plaats in Den Haag. Kijk voor je vertrek goed waar je mag varen, want ook op het water zul je in de omgeving hinder ervaren.

Zowel aan de kust als in de binnenwateren zijn er strenge maatregelen van toepassing in aanloop naar en tijdens de NAVO-top.

We raden aan vaaractiviteiten buiten de genoemde periodes en gebieden te plannen. Ga je toch varen? Volg dan de aanwijzingen strikt op van de handhavingsdiensten.

Er wordt volop gecommuniceerd vanuit provincies, gemeenten en de Rijksoverheid in de aanloop richting de NAVO-top. Houd de actuele stand van zaken scherp in de gaten. Afwijkende bedientijden zullen, zoals gewoonlijk, op vaarweginformatie.nl worden gecommuniceerd.

## Even voorstellen Ingeborg Kuijer

De opdracht van de redactie was duidelijk: wees persoonlijk, vertel een verhaal, je verwachtingen en gebruik humor. Nu sta ik erom bekend dat ik verhalen meestal niet kort kan houden maar ik ga het toch proberen.

Ik ben Ingeborg Kuijer en ben het 5de lid van de Vereniging Vrouwen Zeilen die De Dintel als thuishaven heeft. Ik ben 56 jaar, woon in Roosendaal, ben alleenstaand, heb 3 studerende uit huis wonende kids en werk fulltime in het Voortgezet Speciaal Onderwijs in Bergen op Zoom.



Mijn verhaal: Vóór de zomer van 2022 had ik nog nooit gezeild en was het ook nooit in me opgekomen om te gaan zeilen. Laat staan dat ik een eigen zeilboot zou kopen! In de zomer van 2022 voor het eerst op een zeilboot gestapt en meteen 28 uur privés gevolgd in 2-3 weken bij Aquavitesse. Eerste keer aan boord, mijn reactie: 'Oei wat gaat het scheef'. Maar ik was besmet met het zeilvirus.

Met CWO2 in the pocket was het zeilseizoen bijna afgelopen en vond ik de VVZ. Inmiddels ben ik daar ook bestuurslid en houd ik me bezig met Communicatie & PR. In de winter 2022-2023 VB1, VB2 en basismarifoon gehaald. Ik wilde zeilen: deed mee aan bijna alle activiteiten bij VVZ, volgde Dayskipper bij Kats en voer een week met de Zeezeilers. Het water trok nog meer dan anders.

De Dintel leerde ik kennen doordat ik een paar keer ben opgestapt bij Miranda Franchimont op de Nossa. Afgelopen zomer heb ik 2 weken gevaren en genoten bij Annika Kerkhofs op haar Wendel. Daarna was het hek van de dam: er moest en zou een boot komen. En snel.

Het fijne van de VVZ is dan dat je een heleboel vrouwen hebt met bakken ervaring om op terug te vallen. Miranda en Annika fungeerden als klankbord waar ik informatie en advies aan vroeg. Annika is ook mee geweest naar de bezichtiging van de boot die ik uiteindelijk heb aangekocht: een Friendship 28 uit 1987 met de naam Escapado. Die naam past me helemaal.

De boot ligt nu nog in WSV De Schelde in Bergen op Zoom en gaat daar nog even op de kant om de aandachtspunten uit de keuring even na te lopen. Daarna komt ze naar De Dintel waar ik kom te liggen op B79, de oude plek van Miranda, die een plekje opschuift. Ik heb het plan om, eenmaal in de haven, elke woensdagavond in het zeilseizoen naar de boot te komen voor een 'break-in-de-week' en op donderdagochtend weer naar mijn werk te gaan. Mijn eerste 'werkverplichtingsdagen' heb ik er al op zitten en ik heb om die reden ook bewust voor een verenigingshaven gekozen. Ik vind het een vreselijk spannend jaar maar kijk er ook ongeloofelijk naar uit om te genieten van alles rondom het zeilen.

Tot havens, Ingeborg

#### **HUBO Dinteloord**

Westvoorstraat 10

4671 CD Dinteloord

Telefoon: 0167 522715

Fax: 0167 522436

dinteloord@hubo.nl



In onze winkel krijg je service, specialiteiten, vakmanschap en een persoonlijke benadering. Dit alles wordt je duidelijk aangeboden. Wij zijn makkelijk te bereiken en tijdens onze openingstijden staan wij je graag met raad een daad bij. Kortom Hubo blijft het vertrouwde adres voor alle klussen.

## Boekentip: Ergens Onderweg – Evi Hanssen

Eind november 2019 stak een splinternieuw zeiljacht, Moby Sick, de Atlantische Oceaan over. De bestemming? Guadeloupe. De bemanning? Zes bekende Vlamingen en een zes koppige crew. Dit werd het eerste (Belgische) seizoen van het programma Over de Oceaan.

Een van de avonturiers aan boord was Evi Hanssen. Je kent haar misschien als presentatrice van Expeditie Robinson of 3 op Reis, maar ze is ook zangeres en auteur. Evi staat bekend om haar eerlijke, humoristische en toegankelijke stijl. En dat merk je ook in haar boeken. Over haar oceaanoversteek schreef ze 'Ergens Onderweg', een boek dat veel meer is dan een reisverslag.



Wekenlang op een zeilboot, zonder wifi, zonder land in zicht. Alleen de golven, de wind en je medereizigers. Klinkt als een droom? Of eerder als een uitdaging? Voor Evi was het beide. In 'Ergens Onderweg' neemt ze je mee in haar ervaringen op zee én in de levenslessen die ze daar opdeed. Samenwerken, loslaten, omgaan met onzekerheid en genieten van het moment. Herkenbare thema's voor iedereen die graag het water op gaat.

Het boek leest vlot, met korte maar krachtige hoofdstukken. De titels verklappen al iets van de boodschap, zoals "Noem het geen storm, maar onweer" en "Stop met scrollen en ga zeilen!". Blijkbaar valt er op de oceaan meer te leren dan alleen zeilen.

Kortom, 'Ergens Onderweg' is een boek dat je niet wilt missen. Dus zoek een plekje aan dek (of gewoon thuis in je favoriete stoel), pak een drankje erbij en laat je meeslepen door dit inspirerende verhaal.

Liever een drankje in de Loods dan een boek in je handen? Geen zorgen, Evi schreef ook:

Sinds ik niet meer drink! Misschien ook het lezen waard... of niet. Jij beslist!

## **Proef Zeelandbrug wordt definitief: brug hele jaar één keer per uur open**

De Zeelandbrug gaat tijdens het vaarseizoen voortaan één keer per uur open. Dat heeft de provincie Zeeland besloten na een proef afgelopen zomer, om het wegverkeer beter door te laten stromen en vanwege de veiligheid voor het wegverkeer. Voorheen ging de brug twee keer per uur open tijdens het toeristen-seizoen. Watersport en recreatie zijn niet blij met de beslissing. De transportsector daarentegen juicht het besluit wel toe.

Volgens gedeputeerde Harry van der Maas heeft het besluit om nog maar één keer per uur de brug te openen vooral met de toegenomen drukte van het wegverkeer te maken en de daaraan verbonden veiligheid. "Door de brugopeningen zijn er te veel onveilige situaties. In het verleden is het voorgekomen dat de brug net dicht was en het verkeer weer net ging rijden en de brug vervolgens weer open ging. Dat gaf onveiligheid en ook irritatie."

Watersportverbond niet blij

Het Watersportverbond is niet blij met het besluit. "We hebben met een enquête aan onze leden gevraagd waar zij afgelopen zomer tegenaan liepen toen er nog sprake was van een proef om de Zeelandbrug een keer per uur te openen voor de scheepvaart. Lange wachttijden en onveiligheid tijdens het wachten werden vaak genoemd", zegt Marc de Nies van het Watersportverbond.

Voor het hele artikel: Omroep Zeeland, 26 maart 2025



## Belangrijke Telefoonnummers



### Hulpdiensten (Politie, Ambulance, Brandweer, KNRM) bij noodgevallen

 112

#### KNRM

In nood op het water, neem dan contact op met de Nederlandse Kustwacht.

 0900-111

VHF 16 Nederlandse Kustwacht

VHF 70 (procedure via DSC alarmknop).

Download de “KNRM helpt app” op je smartphone.

#### Politie

Politie Landelijk Algemeen

 0900 88 44

#### BST Bergingsbedrijf

Redding, zoekacties, Brandweer en Ambulance op het water

 +31 (0) 167 52 32 88

VHF 10

VHF 16

#### Huisartsenpraktijk Dinteloord

Westvoorstraat 56-58

4671 CE Dinteloord

 +31 (0) 167 52 22 55

 +31 (0) 167 52 47 95 (Spoednummer)

#### Huisartsenpost Roosendaal

Na 17:00 en in het weekend.

Boerhaavelaan 21 (dit is naast het Bravis ziekenhuis)

4708 AE Roosendaal

 +31 (0) 165 53 02 00 ( Let op! Altijd eerst bellen)

Bunkerstation

# Dintel



Dintelsas

olie en vetten

levensmiddelen

scheepsbenodigdheden

**Telefoon 0167 522535**

**b.g.g. 0167 522872**

**zondags gesloten**

# **DELTA ACCU'S**

*'n goede start*

**Bergen op Zoom  
Tel. 0164 - 233373**

