

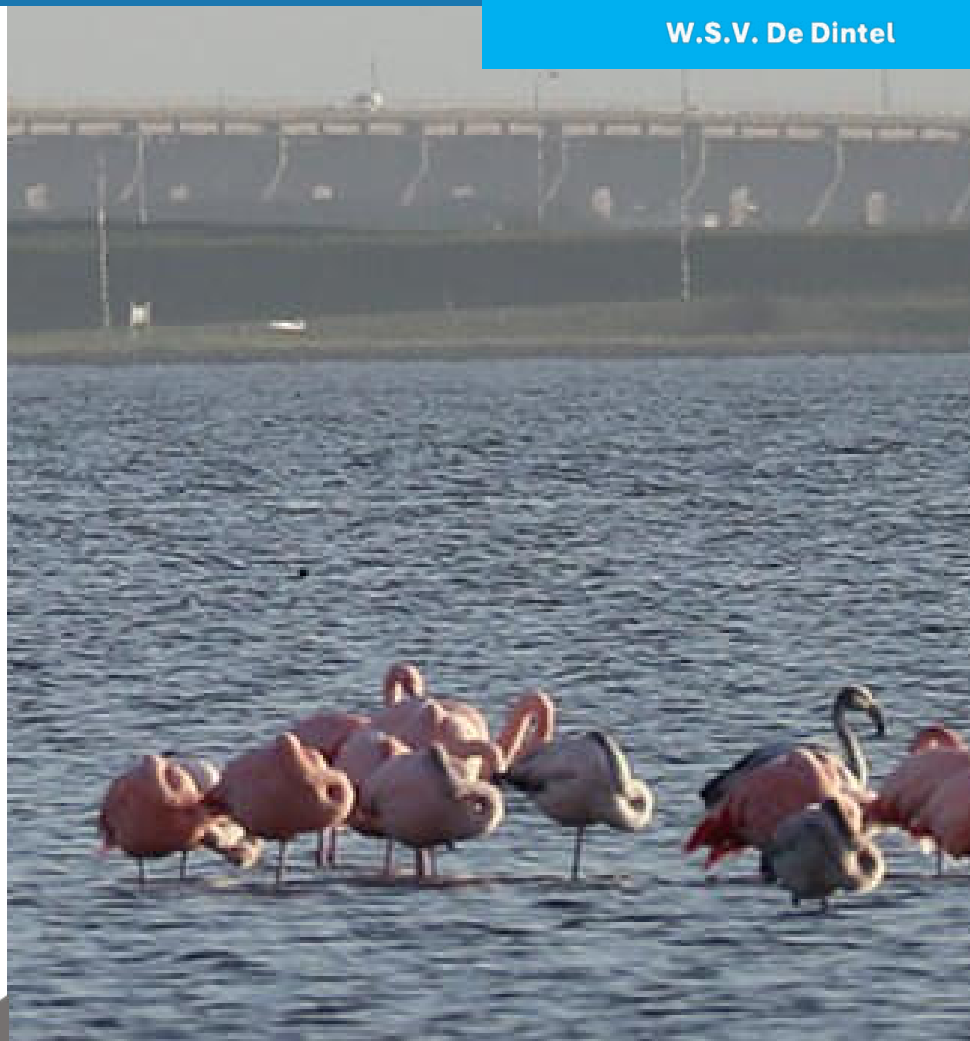


Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



# De Blauwe Banier

W.S.V. De Dintel



47ste Jaargang nummer 3, oktober 2025

# Orgaan van de Watersportvereniging De Dintel



Verschijnt 3 keer per jaar.

47ste jaargang nummer 3, oktober 2025

## Jachthaven W.S.V. "De Dintel"

Sasdijk 10A

4671 RN Dinteloord



+31 (0)6 10 79 86 75 (Havenmeester)



info@wsvdedintel.nl

www.wsvdedintel.nl

Rabobank IBAN: NL86 RABO 0148894186

ING IBAN: NL47 INGB 0003943097

## Ereleden

Frans Zantboer

Kees van Beek

Willy van Aart

Dulon Gerdes

## Redactie de Blauwe Banier

Jeannette Rockx

Chris Vantilborgh



redactie@wsvdedintel.nl

In samenwerking met:

Saskia Leeuwenburgh

Marjel Geurts

## Contact Website



webmaster@wsvdedintel.nl

# Het bestuur van WSV De Dintel



## Voorzitter

Deen Houtepen

☎ +31 (0) 6 20 39 72 84

✉ [deenhoutepen@wsvdedintel.nl](mailto:deenhoutepen@wsvdedintel.nl)

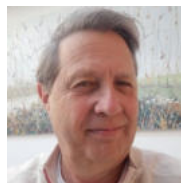


## Secretaris

Menno den Hartog

☎ +31 (0) 6 53 99 38 90

✉ [secretaris@wsvdedintel.nl](mailto:secretaris@wsvdedintel.nl)



## Penningmeester

Gert-Jan van Dijk

☎ +31 (0) 6 223 794 57

✉ [penningmeester@wsvdedintel.nl](mailto:penningmeester@wsvdedintel.nl)



## Bestuurslid Technische commissie

André Horian

☎ +31 (0) 6 547 732 43

✉ [andrehorians@wsvdedintel.nl](mailto:andrehorians@wsvdedintel.nl)



## Bestuurslid Technische commissie

Mark van Egeraat

☎ +31 (0) 6 478 343 30

✉ [markvanegeraat@wsvdedintel.nl](mailto:markvanegeraat@wsvdedintel.nl)



## Bestuurslid en Havencommissaris

Hans Agterdenbos

☎ +31 (0) 6 303 788 84

✉ [hansagterdenbos@wsvdedintel.nl](mailto:hansagterdenbos@wsvdedintel.nl)



## Bestuurslid en Werkcommissie

Martin van der Wolf

☎ +31 (0) 6 229 906 89

✉ [werkcommissie@wsvdedintel.nl](mailto:werkcommissie@wsvdedintel.nl)

## Inhoudsopgave

|                                                                                     |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Het bestuur van WSV De Dintel                                                       | pag. 3  |
| Van de voorzitter “de leste van 2025”                                               | pag. 5  |
| De boeienrace 2025                                                                  | pag. 8  |
| Het verdrongen dorp Bommenede                                                       | pag. 10 |
| Kaarten met karakter                                                                | Pag. 12 |
| Inpakken van de boot, wrappen, met een zware soort krimpfolie                       | pag. 15 |
| Vissers maken bezwaar tegen gebruik van staalslakken in Wester-<br>en Oosterschelde | pag. 18 |
| Even voorstellen                                                                    | pag. 20 |
| Bram van Maas                                                                       |         |
| Koen de Bont                                                                        |         |
| Ralf Pennock                                                                        |         |
| Mon en Ditty Lykke                                                                  |         |
| Jan Mens                                                                            |         |
| Marifooncursus SRC                                                                  | pag. 25 |
| Pinkstertocht maar dan anders...                                                    | pag. 26 |
| De 6 van De Dintel in de 40 van Bru                                                 | pag. 30 |
| Onze jeanneau Rush 31 en het besluit om de motor te verwisselen                     | pag. 34 |
| Pinkstertocht 2025—Een tocht met bouwstenen!                                        | pag. 38 |
| Blackbird on Tour                                                                   | pag. 44 |
| Reis door belgie                                                                    | pag. 47 |
| Zeeland is een wegrestaurant voor een miljoen vogels:                               | pag. 50 |
| ‘Maar is er iets aan de hand’                                                       |         |

### Kopij Blauwe Banier

U kunt uw kopij voor de volgende Blauwe Banier mailen vóór  
31 januari 2026 naar de redactie.

[redactie@wsvdedintel.nl](mailto:redactie@wsvdedintel.nl)

De redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden artikelen in te korten of anderszins te wijzigen.



## **Van de voorzitter “de leste van 2025”**

Zondagavond 28 september begin ik met het schrijven van alweer het laatste BB-voorwoord van 2025. 30 september is de sluitingsdatum dus ik heb nog alle tijd.

Vandaag leek het wel zomer, zo lekker was het weer. De boot staat op de kant voor een laag verse antifouling, en de romp cleanen en in de was zetten. Eigenlijk was het een mooie dag om nog lekker een dagje te zeilen.

Vorige week, 20 september hebben we wel heerlijk gezeild: ‘de 8 uur van de Oosterschelde’. Vanuit onze haven waren er 5 inschrijvingen, waarvan er 2 een podiumplaats hebben gevaren. Gefeliciteerd mannen.

Een week daarvoor voeren we ook een zeilwedstrijd. Toen hadden we met snoeiharde wind onze jaarlijkse verenigingszeil wedstrijd, De ‘boeienrace’ met als afsluiting een heerlijke barbecue, en nog een klein feestje na.

Een dag eerder was het ‘spektakel’ in de Loods. Een muziekband speelde als een soort jukebox bijna alles wat je vroeg, een super gezellige avond die doorging tot de kleine uurtjes. De dansvloer was regelmatig te klein.

Dit speelt allemaal kort na de vakantieperiode. Ik hoop dat iedereen het geplande vakantiedoel heeft gehaald; wij niet. Het waaide naar onze zin te hard om relaxed naar Helgoland te zeilen. We zijn in Friesland gebleven, en hebben het reuze naar onze zin gehad. Ook regelmatig vast gevaren; 1.90 meter is te diep voor Friesland.

En ook in Friesland kwamen we de blauwe Dintelvlaggetjes tegen.

We hebben ook 2 nachten bij WSV De Blocq van Kuffeler gelegen. Deze WSV, gelegen aan de Markermeerdijk, tussen de Oostvaardersplassen en Almere heeft een beetje dezelfde sfeer als de onze. Onze leden mogen daar 2 nachten gratis overnachten, en zij bij ons.

Een van de laatste vakantiegangers van onze vereniging is ook weer terug na een flinke vaartocht door Nederland, De Wiwamajo ligt weer in de vertrouwde box voor het clubhuis. Willy en Wout zijn weer full time havenmeester.

Bedankt hulphavenmeesters voor jullie diensten de afgelopen weken.

Onze vereniging heeft ook weer een jeugdlid: welkom Jasper Cool. En een groepje actieve leden is bezig om de Dintelkids weer vorm te geven. Ik hoop dat het gaat lukken, en ik hoop daar komend voorjaar meer over te mogen vertellen.

Dit jaar staan er nog drie activiteiten op de agenda:

Op 4 en 5 oktober is de sluitingstocht, die gaat dit jaar naar Steenberg. En 11 oktober is er in de Loods een karaokeavond, met een discjockey. Waarschijnlijk zijn deze activiteiten al gepasseerd als dit blad in de brievenbus valt.

Op zaterdag 22 november zitten er twaalf cursisten in de Loods te oefenen met marifoons. Aan het eind van die dag hopen ze allemaal geslaagd te zijn voor het SRC-certificaat, de Engelse variant van ons Marcom B.

Bedankt Kaat voor het organiseren van deze activiteit.

Het vaarseizoen loopt op z'n end, dat kun je vooral goed merken aan de activiteiten op zaterdag op de haven. Tot het voorjaar zijn op zaterdag een man of 20 bezig met grote en kleine onderhoudsklussen.

In plaats van onderhoud aan de B-steiger doen we dit jaar andere grote klussen.

Tot slot wil ik Marjel bedanken voor haar jarenlange inzet bij het tot stand komen van de Blauwe Banier. Marjel redigeerde de teksten en verzamelde actuele en interessante stukken die 'ons bootjesvolk' aanspreken.

Ik wens jullie veel leesplezier met deze Blauwe Banier.

Hartelijke groet, Deen Houtepen

## Aziatische schelpensoort verovert bodem van Grevel- ingenmeer; goede kansen voor visserij

Tien jaar geleden was de Filipijnse tapijtschelp nog een zeldzaamheid in het Grevelingenmeer. Inmiddels heeft de Aziatische indringer het zoutwatermeer grotendeels veroverd. Een vijfjarige proef moet uitwijzen of het lucratief is om de schelpjes op te vissen en wat de gevolgen zijn voor de natuur.

Bron: PZC, 17 september 2025

## Algerabrug, staande mastroute

De sluiskolk voor de hoge scheepvaart is 12 weken dicht vanaf maandag 27 juli 2026 t/m 19 oktober 2026. Lage scheepvaart kan gebruik blijven maken van de vaart onder de vast brug.

## Ontdek de nieuwe Brasserie Overstag in Jachthaven Noordschans



Bij Brasserie Overstag komen gezelligheid en lekker eten samen op een unieke locatie aan het water.

Met een schilderachtig uitzicht over het Hollandsch Diep geniet je bij ons van lekkere gerechten en vriendelijk personeel. Of je nu komt voor koffie met gebak, een warme of koude lunch, een borrel of een diner, bij ons voel je je altijd thuis. Want gastvrijheid en service staan bij ons voorop.

Kom langs en laat je verwennen. Wij zijn 6 dagen per week open vanaf 11:30 uur, behalve op donderdag.

BRASSERIE  
**OVERSTAG**

De gezelligste brasserie aan het water



Noordschans 117 4791 RG Klundert Tel: 0168 745 563  
[contact@brasserieoverstag.nl](mailto:contact@brasserieoverstag.nl) [brasserieoverstag.nl](https://brasserieoverstag.nl)

## De boeienrace 2025

De Boeienrace van WSV De Dintel stond dit jaar wederom garant voor een weekend vol spektakel.

### Vrijdagavond: muziek op verzoek

Het begon vrijdag al goed met een topper van een feestavond. Een live jukebox zorgde ervoor dat iedereen zijn of haar favoriete nummers kon aanvragen. Dat leidde tot een avond vol zang, dans en vrolijkheid. Het werd 'Dintels laat' ....Pas in de vroege uurtjes kropen vele watersporters hun hut in.



### Zaterdag: palaver, parcours en pechgevallen

Op zaterdag verzamelden 23 boten zich voor de traditionele boeienrace op het Volkerak. Het parcours had de vorm van een zandloper.

De omstandigheden waren niet echt bemoedigend: fris, nat, winderig en voor sommigen ronduit ondoenlijk. Gelukkig konden we vertrouwen op een uiterst betrouwbare weersvoorspelling, ahum. Nou ja, de finish was donderend en nat.

De opties voor de deelnemers waren divers:

1. Starten maar niet finishen.
2. Niet starten maar wél finishen (men zat toch al aan het ankerbier).
3. Gewoon de race winnen.
4. Starten, finishen en volledig gedesillusioneerd zijn.

### De uitslag

Niet iedereen haalde de finish zonder schade, maar dat zorgde voor spannende verhalen achteraf. Die gingen dan bijvoorbeeld over een wreed onthoofde fokkenboom en zo.



Ondanks alles haalde een dertiental dappere boten de finish. Het podium zag er als volgt uit:

1. Freestyle
2. Witte Wind
3. Second Love

Een topprestatie van deze drie, waarbij niet alleen snelheid maar ook strategisch inzicht en volharding doorslaggevend bleken.

### **Na inspanning komt... BBQ**

Of eigenlijk eerst een broodje kroket/frikandel natuurlijk. Maar daarna: een overheerlijke barbecue, verzorgd door de lokale slager. Terwijl de kolen nagloeiden en de verhalen steeds sterker werden, vloeiden de drankjes rijkelijk. Uiteraard eindigde de avond opnieuw in de bar, want hoe kun je een natte, windrige dag beter afsluiten dan met een gezellige borrel?



### **Zondag: de nuchtere realiteit**

Op zondag restte het opruimen en nagenieten. Ondanks het grillige weer kan iedereen terugkijken op een enerverend en geslaagd weekend. De Boeienrace 2025 zal de boeken ingaan als een editie die alles had: spanning, strijd, gezelligheid én een vleugje drama.

Tot volgend jaar, Annika Kerkhofs

## Het verdronken dorp Bommenede

Lang geleden, toen het Grevelingenmeer nog een open zee was, lag er op het eiland Schouwen een klein stadje: Bommenede. Het was een levendige plek met vissers, handelaars en ambachtslieden. De haven lag vol met bootjes, en er werd druk gehandeld met de omliggende dorpen.

Volgens oude verhalen werd het dorp gesticht door monniken, ergens in de 12e eeuw. In 1165 komt het voor het eerst voor in documenten, toen nog onder de naam: "insula Bomne", het eiland van Bomne. Hoewel het tussen de Zeeuwse eilanden lag, hoorde het officieel bij Holland. De waterstroom de Sonnemere (nu Zonnemaire) vormde toen de grens. Bommenede groeide gestaag. In roerige tijden bouwde men wallen en vestingwerken om zich te beschermen. Maar in 1575, na twintig dagen belegering, werd het stadje toch veroverd door de Spaanse troepen van generaal Mondragón.

### En toen kwam het water...

Door de eeuwen heen had Bommenede veel te lijden van overstromingen. De zwaarste klap kwam in 1682, toen een allesverwoestende stormvloed het stadje trof. De schade was zo groot dat men besloot het niet meer te herstellen. Bommenede werd verlaten en verdween langzaam onder het wateroppervlak.

### Maar helemaal weg is het nooit!

De naam leeft voort in de Slikken van Bommenede, een natuurgebied waar vogels broeden. En in de Geul van Bommenede, een vaargeul in het Grevelingenmeer. Zelfs onder water leeft het verder: duikers bezoeken er een plek die nu bekendstaat als Werkhaven Oost.

En dan is er natuurlijk het bijzondere weekend in juni, waarop de boten van WSV De Dintel er naartoe varen. Dan meren we aan in het rustige haventje, wordt de barbecue aangestoken, klinken de glazen en lachen we samen bij zons-  
ondergang.



Zo blijft het verhaal van Bommenede leven. Elk jaar opnieuw. Ga jij volgend jaar ook mee?

Annika Kerkhofs



**VAN TILBURG**  
**BOTENSTALLING**



reserveer  
(winter)stalling en  
botenlift online

**VANTILBURGBOTENSTALLING.NL**

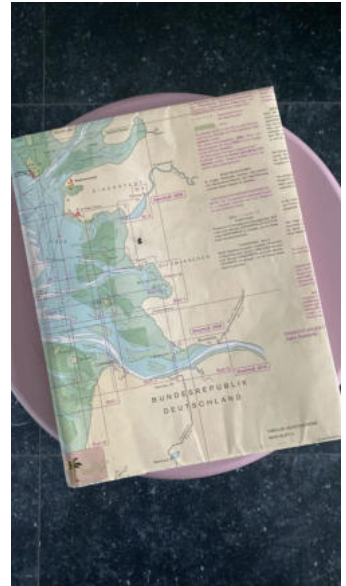
## Kaarten met Karakter

### Geef je oude waterkaarten een tweede leven vol stijl en avontuur

Oude waterkaarten hebben iets magisch. Ze ruiken naar avontuur, naar verre havens en stille zeearmen. Te waardevol om in de oud-papierbak te belanden, maar wat doe je ermee? Het antwoord is simpel: je tovert ze om tot originele blikvangers in huis én daarbuiten.

#### Schoolboeken kaften

De ultieme start: kaft de schoolboeken ermee. Zo voelt elk vak ineens als een ontdekkingsreis. Geschiedenis wordt een tocht langs ontdekkingsreizigers, wiskunde verandert in koersberekening en aardrijkskunde? Tja, dat spreekt voor zich.



En daarna... laat je creativiteit varen:

- ◇ Avontuurlijke placemats: knip een kaart op maat, lamineer hem en dek de tafel met verhalen.
- ◇ Cadeaupapier deluxe: elk pakje krijgt een vleugje mysterie, alsof er een schat in zit.
- ◇ Origami nautica: vouw bootjes, vliegtuigjes of kraanvogels en laat ze hun eigen koers kiezen.
- ◇ Wandkunst: een collage in een groot frame verandert je muur in een stijlvolle eyecatcher.
- ◇ Onderzetters met een verhaal: kleine stukken kaart, gelamineerd of gegoten in epoxy, worden functionele souvenirs.
- ◇ Geheime schatkaart: rol een stuk op, zet er een X op en laat de avonturen beginnen.

Met een beetje fantasie is een waterkaart veel meer dan een gids over het water: het is een bron van eindeloze creativiteit, een vleugje nostalgie en een knipoog naar avontuur.

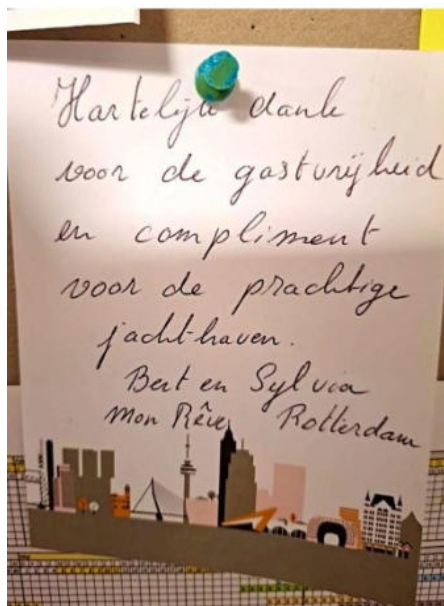
Veel knutsel plezier!

**toename aantal aanvaringen**

**OVV gaat aanvaringen van  
binnenvaartschepen met  
bruggen en sluizen  
onderzoeken**

De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) gaat zich buigen over aanvaringen van binnenvaartschepen met bruggen, sluizen en andere objecten op en in vaarwegen. Aanleiding is de toename van dit type aanvaringen in de afgelopen jaren.

Bron: Schuttevaer, 17 juli 2025  
Marjel Geurts



**Rescue & Salvage  
Fire Fighting  
Oil Recovery**

**BST Dintelsas B.V.**

Sasdijk 18  
4671 RN Dinteloord

Reinier van der Zee

T: 0031 – (0)6 – 53 81 88 88

M: 0031- (0)167 -52 80 23

VHF: 10 & 16

[reinier@bstdintelsas.nl](mailto:reinier@bstdintelsas.nl)

[www.bstdintelsas.nl](http://www.bstdintelsas.nl)

***Rescue & Salvage - Fire Fighting - Oil Recovery  
Maritime Services - Transport - Dredging***

# **White Whale**

**YACHT BROKERS**

**U krijgt van ons  
de maximale kans  
op verkoop!**

- 80% buitenlandse kopers
- Gratis foto's en gratis adverteren op 30 websites
- Ook vanuit eigen ligplaats
- Inruil vaak mogelijk

Kijk op [www.WWY.nl](http://www.WWY.nl) wat wij graag voor u betekenen.



## Winter 2024- 2025:

### **‘Inpakken’ van de boot, wrappen, met een zware soort krimpfolie.**

Onze boot, de “Barlijn”, is een Brandsma 1200 AK. Wij hebben haar in 2021 gekocht toen ze ruim 15 jaar oud was. Ondanks dat Zierikzee- onze woonplaats- ook een haven heeft hebben we ervoor gekozen om in Dinteloord te liggen. In de haven van Zierikzee lig je in zout water wat agressiever is voor een stalen boot.

De eerste winters heeft de boot in Friesland in een botenhuis gelegen. Vanuit onze thuishaven Dinteloord ben je minimaal 3 dagen aan het varen om daar te komen en drie dagen om haar in het voorjaar weer op te halen. Nadeel is ook dat er vaste momenten zijn dat de boot daar gebracht moet worden aan het begin van de stallingsperiode en ook weer op een vaste tijd opgehaald moet worden. Tevens zijn de stallingskosten ook redelijk hoog.

Het bovenstaande was voor mij reden om naar alternatieven te zoeken. In 2024 is de boot, volgens planning, opnieuw geschilderd zodat voor mij de noodzaak er niet zo was om de winter van 2023 naar 2024 de boot in een stalling te leggen. Afgelopen winter is de boot in de haven in Dinteloord blijven liggen. Ik ben op zoek gegaan naar een bedrijf wat ervaring had met het “inpakken” van boten (wrappen) met een zware soort krimpfolie.

Eind oktober 2024 heeft het bedrijf SlikCraft de Barlijn ingepakt. Voordat zij kwamen heb ik de mast, tent en bimini alsmede de ramen boven verwijderd. Vervolgens heb ik een spanband vanaf het anker, over drie geplaatste steunen naar de achterkant gespannen. De spanner heb ik vastgemaakt aan de spanschroef van de kabelaring.



Zonder mast, tent en bovenraam. Met spanband op 3 plaatsten ondersteund.

De mensen van SlikCraft hebben veel ervaring met het inpakken van boten, vliegtuigen, constructies etc. Wat zij zelden doen is het inpakken van boten welke in het water liggen maar gelukkig wilden zij de Barlijn wel inpakken. Om alles goed aan te kunnen brengen is de boot vanuit de box langs de kant gelegd en daar ingepakt. Het is een heel gedoe om overal goed bij te kunnen en de boot is diverse keren rondgedraaid om alles netjes in te pakken.

>>

Het nadeel van de boot op deze manier inpakken is dat je absoluut niet meer kan varen en dat we de Barlijn na afloop naar de box hebben moeten slepen en achteruit de box in hebben gemanoeuvreerd. Vervolgens hebben we gaten gemaakt in de krimpfolie waar de landvasten doorheen konden.

De mannen van SlikCraft hebben, nadat zij wat voorbereidingen getroffen hadden, de benodigde krimpfolie als rol op de voorkant van de boot gelegd en over de aangebrachte spanband naar achteren uitgerold. De voorbereidingen bestonden uit het aanbrengen van vilt waar het folie de boot zou (kunnen) raken alsmede op de houten delen zoals het luik en over de stoffen delen zoals de dashboard hoes en de kuipzeilen.

De folie was op de rol drie keer dubbel dus na het afrollen is de folie open geslagen en daarmee was de Barlijn ruimschoots afgedekt. Vervolgens is er tussen de kabelaring en de waterlijn een spanband rondom de romp over de folie aangebracht waarna de onder de spanband uithangende folie omhoog geklapt is en middels een brander is vastgekleefd aan de folie welke tegen de romp zat.

De folie wordt warm en smelt aan elkaar, maar met de boot zelf gebeurt niets. De verwarming van de folie is dusdanig kort, dat je aan romp nauwelijks iets merk van een temperatuurstijging. Doordat de folie hierna om de spanband boven de waterlijn zat, kon deze niet meer omhoog. Dit was het moment dat er met een grote brander over de folie is gegaan waardoor de folie kromp en zeer strak kwam te staan. De folie is volgens de mannen van SlikCraft zo sterk, dat als je een overspanning zou hebben van ongeveer 8 meter, je er als volwassen mens overheen kan lopen zonder dat er iets gebeurt. Vervolgens is er aan de achterzijde van de boot een "deur" aangebracht. Er is een opening gemaakt waarna er een openritsbaar luik van ongeveer 60 x 90 cm is aangebracht. Deze toegang is rondom vast gesmolten aan de krimpfolie.



Ventilatioerooster en doorvoer landvast.



Vilt over kuipzeilen en hout.



De folie wordt over de band omhoog geklapt en vast gesmolten.



Toegangsluik aan de achterzijde

Nadat alle overtollige stukken krimpfolie waren verwijderd, zat het werk er voor de mannen van SlikCraft op. Ik heb zelf nog 5 ventilatieroosters aangebracht om te voorkomen dat er vochtproblemen zouden optreden. Het aanbrengen hiervan was vrij eenvoudig. Opening op maat maken, rooster tegen de krimpfolie en vastplakken met duct tape.

De gehele winter ben ik wekelijks aan boord geweest om te controleren of alles in orde was. In de boot worden door mij standaard iedere winter 4 vochtvreters geplaatst. Dat heb ik deze winter ook gedaan en de vochtigheidsgraad is gedurende de hele winter tussen de 65 en 70 % geweest. Het inpakken van de boot heeft op geen enkele wijze voor vochtproblemen gezorgd. Bij grote weersschommelingen is het een paar keer voorgekomen dat er aan de binnenkant van de krimpfolie condens druppels hingen, maar deze verdwenen binnen een paar dagen weer.

Ondanks wat stormen en veel wind is de folie overal goed blijven zitten. Doordat deze zeer strak over de boot zat, heeft beweging c.q. schuren van de folie niet plaatsgevonden.

Bijkomend voordeel van deze folie is dat het licht doorlaat zodat je in de boot daglicht heb.

Eind maart heb ik de krimpfolie verwijderd. Bij mij is het idee ontstaan om te proberen om de krimpfolie volgende winter weer te gebruiken. Aan de achterzijde heb ik de folie open gesneden en de spanband onder de kabelaring heb ik aan de achterzijde doorgeknipt waarna we met veel moeite en kracht de folie tot boven de kuip konden verwijderen. Daarna ging het min of meer vanzelf en konden we de folie in zijn geheel oprollen/ opvouwen en van de boot afhalen. In tegenstelling tot voorgaande jaren was de boot na de winterperiode in haar geheel schoon.

De folie heb ik thuis opgeslagen en ik ga zeker proberen om deze er komende winter weer over aan te brengen.

Voor mij was het een geslaagde proef. De boot is ongehavend en schoon onder de folie uitgekomen, er zijn geen vochtproblemen geweest, de kosten waren aanzienlijk lager dan een overwintering in Friesland (minder dan de helft), het kostte geen zes dagen varen en met een beetje geluk kan ik komend jaar de folie nogmaals gebruiken.

Willem Maan. BARLIJN



De folie laat voldoende licht door.



Oprollen van de folie

## **Vissers maken bezwaar tegen gebruik van staalslakken in Wester- en Oosterschelde**

Zeeuwse vissers hebben grote bezwaren tegen het gebruik van staalslakken in de Wester- en Oosterschelde, meldt Omroep Zeeland. Ondanks het tijdelijke verbod op staalslakken op risicoplekken mogen staalslakken nog wel in water worden gebruikt. De vissers maken zich zorgen om de voedselveiligheid van schaal- en schelpdieren in de wateren.

Rijkswaterstaat heeft plannen om op zeven plekken in de Wester- en Oosterschelde geulwanden en vooroevers te verstevigen. Daarvoor kunnen ook staalslakken worden gebruikt. Vissers uit de oester-, kreeften-, mossel- en kokkelvisserij hebben hiertegen gezamenlijk protest aangetekend bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat .

### **'Troep'**

"Het is troep die je in de natuur dumpst", zegt Addy Risseeuw, woordvoerder van de Zeeuwse visserijorganisaties. "Onderzoeken zeggen dat het in het water minder erg is dan op het land, maar we weten niet precies wat de schade is. In dat water groeit ons voedsel."

Risseeuw zegt dat vissers niet tegen werkzaamheden in de Wester- en Oosterschelde zijn. "Onderhoud is nodig. Dat snappen we. Maar er zijn goede alternatieven voor staalslakken beschikbaar. Waarom zou je dan dat risico nemen? Hopelijk realiseert de politiek zich dat ook."

### **Verbod op staalslakken**

Staalslakken worden in Nederland gemaakt door Tata Steel. Het is een overblijfsel na de productie van staal en ziet eruit als grijs steenachtig spul dat zware metalen bevat. Tata Steel kan er niets mee, maar produceert wel zo'n 650.000 ton staalslakken per jaar. Dat komt neer op zo'n 26.000 vrachtwagens.

Staalslakken worden hergebruikt als goedkoop bouw materiaal. Als staalslakken in contact komen met regen- en grondwater komen er schadelijke stoffen vrij, concludeerde het RIVM in 2023. Gebruik kan leiden tot vissensterfte of het lekken van zware metalen in de grond. Mensen kunnen ook klachten krijgen zoals een bloedneus.

Daarom mogen staalslakken voorlopig niet worden gebruikt op plekken waar mensen er direct mee in contact kunnen komen.

Ook de Zeeuwse Milieufederatie (ZMf) maakt zich zorgen om het feit dat staalslakken wel in de wateren mogen worden gebruikt. "Het zijn gewoon Natura 2000-gebieden. Deze keuze begrijp ik niet", zei Eric Mahieu van de federatie eerder tegen Omroep Zeeland over het mogelijke gebruik in de Westeren Oosterschelde.

Een woordvoerder van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zegt dat "er geen negatief effect te verwachten is bij de toepassing in grote oppervlaktewateren".

Ook Jeroen Wijsman van Wageningen Marine Research zegt dat het niet aanneemelijk is dat er negatieve effecten zijn op schelpdieren als gevolg van zware metalen uit staalslakken. Wel zegt Wijsman dat het onderwaterleven wordt verstoord als het bedekt wordt door staalslakken of ander bouw materiaal.

De vissers hopen het gebruik van staalslakken in de Westeren Oosterschelde te voorkomen via officiële brieven, zonder verdere protestacties.

Bron: NOS Nieuws, 23 juli 2025

Marjel Geurts



**N.KATS**  
**RIJWIELEN**

*Wij staan voor u klaar... dus:*  
**...fietsen maar!**

**Welkom bij de fietsspecialist van Dinteloord en omstreken!**

Met 30 jaar ervaring hebben wij een uitstekende kennis op het gebied van fietsen opgebouwd. Van alle beschikbare merken hebben wij ons assortiment toegespitst op de topmerken in de fietsbranche.

Nico en Inge Kats

## Even voorstellen

### Bram van Maas

Ik ben Bram van Maas 76 jaar oud/jong (ligt aan het moment van de dag) en ben sinds dit jaar lid van jullie mooie watersport vereniging.

Ik ben een motorbootvaarder en mijn bootje is de Dopey, een kruisertje van ruim 7 meter. Het is een stalen TenBroeke van 1970 dus al redelijk bejaard.

Verleden jaar zijn Jos Janssen (Jos is een oud-lid van de club en misschien bij de ouderen nog wel bekend) en ik samen met Jos zijn dochter Angela van de Vliet (welbekend hier binnen de vereniging) ieder met onze boot, in maart vanuit Hoogezand naar Brabant vertrokken.

Best een barre tocht met elke keer op groot water een flinke wind. Dankzij het support van het thuisfront - lees Gert van de Vliet- zijn we overal doorheen en langs gekomen. Niet alle bruggen en sluisjes draaien altijd buiten het seizoen.

Nu ga ik maar hopen dat dit vaargebied ons goed gaat bevalen.

De jachthaven zoals ik die gezien heb zit wel snor, wat een mooie en goede jachthaven hebben de leden ervan gemaakt in de loop van de jaren. Dikke pluim!

Inmiddels heb ik de eerste werkzaterdag ook al achter de rug en hoop ik dat ik nog lang van de haven mag genieten.

Groetjes Bram

---

### Koen de Bont

Mijn naam is Koen de Bont, ik ben 42 jaar oud, heb een hele leuke vriendin (Tamara) en ook nog 4 leuke kinderen. Ik woon in Breda en ben in oktober 2024 lid geworden van de vereniging. Ik ben sinds jaar en dag enthousiast zeiler en sinds enkele jaren de trotse eigenaar van een Jaguar 25 genaamd Equipe. Dit is een van oorsprong Engelse kimkieler, bij uitstek geschikt voor getijdenwater.

Ik heb het bootje gekocht in Groningen en heb de afgelopen jaren in Friesland gelegen. Dat is mooi als vaargebied, maar wat minder praktisch qua reisafstand. Vandaar dat ik de Equipe afgelopen najaar via de staande mast route naar het zuiden heb gevaren.



Ik ben graag op en om het water en ik vind samen klussen gezellig, dus ik kijk al uit naar de klusdagen. Daarnaast kijk ik uit naar een laser pico omdat mijn kinderen het te gek vinden om daarop te varen, en ik hoop dat zij ook leuk aansluiting vinden. Ik ben heel benieuwd hoe het vaargebied bevalt. Verder laat ik het vooral over me heen komen.



---

## Ralf Pennock

Hoi! Ik ben Ralf Pennock, samen met mijn vriendin Nicole en onze kids Hannah (9), Duuk (7) en Kess (3) zeilen wij een Trintella III Ketch.

We hebben lang in de WSV Drimmelen gelegen, wat op steenworp afstand is van onze woonplaats Hank.

We zijn blij dat we in deze gezellige haven een plekje mochten innemen. Weliswaar iets verder rijden, maar minder lang varen naar leuk zeilgebied.

Ooit zag ik als jonge waterscout in mijn stalen lelievlet een Trintella, wat toen een gigantische zeilboot leek, onder vol zeil water scheppen.

Wow wat vet, dacht ik, hoe zou het zijn om zo'n gigantisch schip te varen. M'n ouders hadden geen zeilboot en ik kende ook niemand met een zeilboot. Na mijn koksopleiding heb ik toch maar een brief geschreven naar Amorgos BV, als flottieljeleider in Griekenland. In het kader van 'niet geschoten altijd mis'.

Ik gaf al wel zeil- en vaarbewijs instructie bij de scouting, maar dit was toch wel iets anders, dacht ik.

Wat bleek: iemand met instructie ervaring, die een groepje losgeslagen waterscouts in de gaten kan houden en ook nog kan koken voor gasten op het moederschip...de ideale flottielje leider! Binnen 3 weken zat ik op het vliegtuig om een heel seizoen in Griekenland te varen. Ik sprong een gat in de lucht.

Na dat seizoen heb ik de opleiding tot kajuitjacht-instructeur gevolgd en heb ik 4 jaar als (zee)zeilinstuctor bij Amorgos en Tiptopsailing gewerkt.

Toen mijn eerste kindje kwam en we een huis wilden kopen, heb ik toch mijn oude chef-kokwerk weer opgepakt.

Het water begon later weer vervelend te kriebelen en met de komst van corona was dat een mooie stok achter de deur om de horeca te verlaten en ben ik als mobiel verkeersleider op een patrouillevaartuig aan de slag gegaan bij RWS.

Daar heb ik mijn binnenvaartpapieren gehaald.

>>

Sinds augustus ben ik begonnen als schipper bij Rondvaartbedrijf Zilvermeeuw. Ik kom zo af en toe met onze schepen langs de WSV varen als we een Mark/Dintel tochtje hebben.

Na een weekje zeilen in Griekenland in de meivakantie gaan we deze zomer voor het vierde jaar weer met onze Trintella op pad. Na heel wat gezonken knuffels, weggewaaide kleding, kinderziektes van onze gereviseerde Perkins, zeeziekte/buikgriep en andere mini-crisissituaties, gaan we er dit vaarseizoen weer met volle moed tegenaan. Want de vrijheid van het water, en de mooie dingen die je meemaakt, blijven nog steeds aantrekkelijk. Dit jaar gaan we waarschijnlijk richting Belgische kust, maar (zo hebben wij geleerd) kan het maar zo ineens anders zijn. Dus aan boord is ons motto: Een schipper met een doel heeft altijd de wind in z'n smoel.

Vriendelijke groet, Ralf Pennock

-----

### **Mon en Ditty Lykke**

Het is mij een genoegen om mezelf en mijn vriendin even voor te stellen, omdat ik nog maar heel kort geleden als lid ben aangenomen bij WSV De Dintel (en daar ben ik blij om).

Ik ben Mon, geboren en getogen in het Antwerpse, mijn vriendin Ditty is geboren in Ridderkerk, wat het bewijs levert dat het mogelijk is om een leuk stel te maken met een Belg en een Nederlandse.



Water heeft mijn leven van bij mijn geboorte beïnvloed.

Ik ben technisch geschoold en heb diploma's in de mechanica, automechanica, en metaalbewerking.

Na jaren in de garage gewerkt te hebben voor onderhoud van personenwagens, touringcars, en rollend materieel bij een transportbedrijf, heb ik een overstap gemaakt naar mobiele hijskranen alwaar ik doorgegroeid ben tot werfleider in de Antwerpse Haven.

Samen hebben we nu onze tweede boot, een motorboot omdat Ditty niet wil zeilen. Wij komen nu op plekken waar ik vroeger met een zeilboot niet kon komen, dus Cruijff indachtig: "Elk nadeel heb zijn voordeel"

Ik ga natuurlijk het reilen en zeilen van de vereniging gaandeweg leren kennen, en hoop dat jullie allemaal daar een beetje mee helpen.

Tot zover mijn voorstelling. Ik hoop dat we een leuke tijd tegemoet gaan.

Met vriendelijke groeten,

Mon en Ditty Lykke (Deens voor "geluk") komt te liggen aan de A steiger box 29

## **Jan Mens**

Mijn naam is Jan Mens en hierbij een kort verhaal over wie ik ben en hoe ik bij WSV De Dintel beland ben. Laten we bij het begin beginnen.

Ik ben vroeger opgegroeid op het Benedensas bij jachthaven WSV Volkerak bij de Heen.

Wat heb ik daar toch fijne herinneringen aan! Een leuk detail hierbij is dat mijn vader mede oprichter is van deze jachthaven.

Mijn ouders hadden bij mijn geboorte al een boot en elk weekend gingen wij steevast naar het Benedensas naar de boot. Ik weet dan ook niet beter dan dat wij een boot hebben. Mijn ouders hebben op een gegeven moment besloten op de boot te gaan wonen. Hiervoor hebben zij een nieuw casco laten maken bij Kompier jachtbouw. Mijn vader was nogal handig met hout zeg maar, en heeft toen zelf de boot ingetimmerd. Dit was overigens niet zijn eerste boot die hij intimmerde, want hij had er al vier eerder gedaan.

## **De laatste**

Na jaren op de boot te hebben gewoond en elk jaar met de boot naar Frankrijk te gaan door de vele sluisjes hebben mijn ouders besloten om hun laatste boot te gaan bouwen.

Er werden nieuwe tekeningen gemaakt van een motorjacht met zo weinig mogelijk hoogteverschil, zodat zij hier hun oude dag konden doorbrengen. Maar het bloed kruipt waar het niet gaan kan en ook toen werd er elk jaar weer opnieuw naar Frankrijk gevaren. Uiteraard ging ik elk jaar wel een paar weken met hen mee door Frankrijk heen.

## **Een leven zonder boot**

Maar ja, tijden veranderen en iedereen wordt ouder. Ja, ik ook :-)

Mijn ouders leven inmiddels niet meer en van de boot is jammer genoeg al lang geleden afscheid genomen.

Maar als je niet beter weet, wat is dan een leven zonder boot? Mijn vrouw is echt geen waterrat en zeker geen watersporter. Dus wat nu... ?

Lid worden van de roeivereniging de Willemsvaarders was al een goeie zet.

Daarnaast hou ik ook van actief zeilen en samen met een vriend zeilen we regelmatig vanuit Strijen Sas in een Randmeer op het Holland Diep. Vanaf windkracht 5 wordt het pas leuk.

## **Uiteindelijk toch**

Ik heb 2 jaar lang de tijd genomen om mijn vrouw Inge te overtuigen dat een eigen boot mij toch wel erg gelukkig maakt.

En met succes! We hebben sinds drie jaar nu een eigen motorboot, de Zeemeeuw. Volgens mij is het een Zwaluwkruiser geweest die is verlengd naar 10,40 m.

Wel een oud beestje, maar dat vind ik prima. Lekker klussen aan een oud bootje is toch fantastisch?!

Vorig jaar is hij voor het eerst op de kant gegaan en dat heb ik geweten. Het onderwaterschip was nog prima, maar er was veel mis met de romp. Aan beide zijden hebben we nieuwe stukken ingelast en nu is hij weer prima volgens mij. We zijn er echt nog niet klaar mee en zijn regelmatig aan boord bezig. Uiteindelijk komt het goed...

## **Op zoek**

Het eerste vaarseizoen lag ik aan de overkant bij Jachtcentrum Dintelmond. Maar omdat dit een commerciële haven is, vond ik € 2000,00 per jaar wel erg veel geld. Op zoek dus naar een andere ligplaats. Bij jullie dus, dacht ik, want jullie zijn een vereniging met leden en dat is ook waarin ik vroeger opgegroeid ben. Maar ja, een wachtlijst van hier tot Tokio. Dan maar naar Noordschans. Had daar een erg fijn plek met uitzicht op het Hollands Diep. Maar ook dit is een commerciële haven en ik had er niet een echt clubgevoel bij.

Dit jaar ben ik dus toegelaten als nieuw lid van WSV De Dintel en ik hoop hier veel mensen te ontmoeten die lekker met hun boot bezig zijn en die ik kan helpen als het nodig is, maar aan wie ik ook om hulp kan vragen, want samen maken we de club.

Inmiddels hebben we er een paar zomers opzitten en mijn vrouw Inge gaat uiteindelijk toch wel graag mee varen. Als ze maar niks hoeft te doen...

Oh ja, ik ben tegenwoordig schilder en al 30 jaar een reclameman.

De boot heet Zeemeeuw en we liggen op A41.

Jan Mens



## Marifooncursus SRC

Op 22 november hebben we Geert-Jan Smolders van Aqua Planning al weer voor de derde keer bereid gevonden om bij ons in de Loods de praktijkdag SRC certificaat te komen geven. De vorige 2x waren zeer succesvol, iedereen was geslaagd en heeft het certificaat ontvangen. Aansluitend aan deze praktijkdag doe je ook gelijk examen.

Het Engelse SRC-certificaat staat nagenoeg gelijk aan Marcom B. Iedereen kan meedoen, je hoeft niet al in het bezit te zijn van het basiscertificaat Marifoon.

Voorafgaand aan deze praktijkdag bereid je je thuis voor met de online cursus, het cursusboek en een proefexamen. Dit is Engelstalig. Op de praktijkdag zelf wordt gewoon Nederlands gesproken. Met het SRC-certificaat mag je een Combi zeevaart/atis DSC-marifoon bedienen, Epirb, AIS, PLBs Sarts.

De kosten bedragen €245.- voor het boek, de online cursus en de praktijkdag. De certificaatkosten bedragen £76 (ongeveer €90.-)

Het minimale aantal deelnemers is 6, maximaal 12. Meer informatie is te vinden op de website van Geert-Jan Smolders [www.aquaplanning.org](http://www.aquaplanning.org) . waar je je ook kunt inschrijven als je mee wilt doen met de cursus. Ook leuk om de reviews hier te lezen van mensen die de cursus al gedaan hebben.

Mocht je nog vragen hebben, dan mag je ons natuurlijk altijd even aanspreken of mailen. Voor de lunch hebben we weer een broodje Unox en erwtensoep, als dit een probleem voor je is, geef het maar even door, dan kunnen we kijken naar een alternatief.

Hans, Kaat en Maud Verheesen  
[kaatverheesen@gmail.com](mailto:kaatverheesen@gmail.com)



## Pinkstertocht, maar dan anders...

Normaal gesproken maken we met De Dintel een flinke klapper met Pinksteren. Zeilend over zee, haren in de wind, boten die dansen op de golven. Maar dit jaar? Dit jaar deden we het anders. We sloten aan bij de Pinkstertocht van onze "zomerclub" W.S.V. Herkingen. Waarom? Simpel. Om De Dintel een podium te geven.

Vrijdagavond begon het feest al. In het Krabbennest (de gezellige loods van Herkingen) werd fanatiek gebingood. De kinderen zaten gespannen om de bingo-molen heen, de ouders iets minder stilletjes aan de bar. Game-master Wil (niet te verwarren met onze eigen Wil) draaide zich het schompes en moest af en toe streng toespreken. Vooral als de eetbare prijzen al halverwege een kinderhand verdwenen voor het winnende nummertje überhaupt gevallen was. Chaos. Heerlijk.



Even proppen in de Volkeraksluizen

Zaterdagochtend: regen, wind, een droog palaver dat snel ingeruild werd door natte regenpakken, afgewisseld door en een paar breed glimlachende motorbootvaarders met droge sokken en een kop koffie achter het raam. Je zag meteen wie de zeilers waren. En ik? Ik dacht vooral: waar ben ik aan begonnen.

Maar toen... na de Krammer kwam die heerlijke ruime wind. Boten die begonnen te lopen. Water over het voordek, natte kraag, maar blij koppies. Nadat we de Volkeraksluizen hebben getrotseerd, arriveren we als één grote, bontgekleurde vloot in Willemstad. De zon kwam erbij, de kadeborrel smaakte naar meer en het diner bij Bellevue was top. Bourgondisch met een zachte B. De kinderen verdwenen daarna in de straten van Willemstad voor een potje Jachtseizoen. Waar ze precies geweest zijn? Geen idee. Er werd gefluisterd over afgesloten steigers, geheime ingangen en een Blackbird die ineens dienstdeed als kinderclubhuis. Ondertussen zaten de ouders met een drankje bij Arianne en Gerhard. Terecht.

Zondagochtend werd het cultureel verantwoord. Stadswandeling met gids. Zelfs de jeugd was enthousiast. Onze gids vertelde achteraf dat ze nog nooit zo'n leuke groep kinderen had meegemaakt. Ze wilden zelfs vrijwillig het Mauritshuis in. Serieus. De ouders vielen van hun stoel. En toen was het zover. We voeren naar De Dintel. Onze thuisbasis. En eerlijk? Daar keken we stiekem het meest naar uit.



Kadeborrel (het is namelijk geen steiger)

Want dit was het moment waarop we konden laten zien wie we zijn. Een warme, open vereniging met een bar waar je niet alleen je glas vult, maar ook je hart. Samen met Wil hadden we de ligplaatsen verdeeld. Toen iedereen veilig en strak vast lag, stonden Marjolijn en ik klaar met vuur, drankjes en een welkom waar je warm van wordt.

De BBQ's gingen aan, gesprekken kwamen los, en die laatste borrel... die eindigde in een verkleedfeest. Tja, daar heb ik een beetje schuld aan. Maar zeg nou zelf — wie wordt er niet vrolijk van een nautische outfit met een tikje carnavalesk?

Helaas viel de Pinkstertocht van De Dintel letterlijk in het water. Een deel van de club is alsnog het water op gegaan. De rest bleef in de haven hangen voor een BBQ'tje. Ook gezellig. Maar ondanks mijn uitnodiging om ook naar de Loods te komen voor een drankje, bleef het stil. "Het is jullie feestje," werd er gezegd. Maar zo zagen wij het niet. Het was een watersportfeestje. En watersport deel je. Twee verenigingen kunnen elkaar versterken. Punt.

Maandagochtend, na een kort maar krachtig nachtje, ruimden we samen op. Nog een koffie, een dikke knuffel, een paar grapjes en toen gingen de lijnen los. Wat bleef? Een gevoel van verbinding. Dit was geen tochtje, dit was een brug. Herkingen leerde De Dintel kennen. En andersom. We lieten zien dat we meer zijn dan boten, boxen en borrels. We zijn mensen met een gedeelde liefde voor het water. En plek voor elkaar.

Dus lieve Dintelaars: mocht je ooit op doorreis zijn over de Grevelingen, gooi die lijnen eens vast bij W.S.V. Herkingen. Je bent er van harte welkom. Laat je verrassen door het uitzicht in het clubhuis, snuffel eens rond in de winkel van Ina van der Velde Watersport of schuif aan voor een bier-tje bij 't Wapen van Herkingen. En volgend jaar? Dan zien we wel weer. Maar reken er maar op dat het net zo onverwacht gezellig wordt als dit jaar.



Het was gezellig, tot snel!

Groeten,  
Jan-Eric, Marjolijn en Merel

# RESTAURANT Dintelmond

Gezellig lunchen, borrelen of dineren  
op het terras met uitzicht  
op de jachthaven



Catering thuis of op de boot,  
bbq of buffet, informeer naar  
de mogelijkheden

Restaurant Dintelmond, het adres voor lunch, diner, feesten, zakelijke  
evenementen, bbq, buffet. Zowel in het restaurant als op locatie.

**Alle dagen geopend vanaf 11:00 uur**

Rob en Karin Baartmans  
Markweg Zuid 1 - 4  
4794 SN Heijningen

Website : [www.restaurantdintelmond.nl](http://www.restaurantdintelmond.nl)  
Mail : [info@restaurantdintelmond.nl](mailto:info@restaurantdintelmond.nl)  
Tel: 0167-522490

LUNCH • DINER • VERGADEREN • ARRANGEMENTEN • CATERING • FEESTEN & PARTIJEN



Rozeboom Watersport

## Uw avontuur op het water begint hier

Bij Rozeboom Watersport kunt u terecht voor onderhoud, reparatie en onderdelen van uw binnen- en of buitenboordmotor.

Op de begane grond bevindt zich onze ruimte winkel met een breed assortiment aan watersportartikelen en (bij)boten. Bezoek dan onze webwinkel of kom langs.



*Scan mij!*

Adres: Markweg Zuid 2b

Tel: 0167 5005 63

Mail:

[info@rozeboomwatersport.nl](mailto:info@rozeboomwatersport.nl)

Website:

[www.rozeboomwatersportshop.  
nl](http://www.rozeboomwatersportshop.nl)

## De 6 van De Dintel in de 40 van Bru

Deze titel lijkt wel een titel van een spannend jongensboek. En dat moet ook want dan heb ik de aandacht van de lezer te pakken en weet ik dat het verhaal wordt gelezen. Ik zal het uitleggen. De 6 van De Dintel zijn 6 zeilschepen die dit jaar voor de zoveelste keer meededen met een jaarlijks terugkerende zeilwedstrijd van toerschepen op de Grevelingen. Dit jaar met natte sokken, trillende schoten en wapperende haren.

En wat betekent dan de 40 van Bru? Dat is de afstand in zeemijlen die in deze zeilwedstrijd vanuit Bruinisse gevaren wordt. En dan bij benadering want vaak is het aantal mijlen minder. Sterker nog, alleen de groep Bru 5 zou de lange baan varen en de overige klassen moesten volstaan met een kortere baan. Dat verschil mag zeker het zeil niet drukken.

Ik doe al vanaf het begin mee met deze zeilwedstrijd terwijl ik geen eigen boot heb. Goed lobbywerk doet veel zal ik maar zeggen. Sinds 2017 heb ik voor deze wedstrijd vaste verkering met Jan Eric. Was ik eerst op de Spero Invidiam te vinden, sinds de laatste jaren is dat op zijn nieuwe boot, de Blackbird, een Dehler 38 SQ. Een schip dat sneller klinkt.

De 40 van Bru is een prachtig zeilevenement, meestal met prachtig weer. Dit jaar waren de vooruitzichten wisselend; de ene app gaat uit van een zonnetje en de andere van regen met andere woorden, geen chocola van te maken. De grootste verstoorder zou wel eens de wind kunnen zijn. Over de hele dag 17 knopen met uitschieters naar 25 knopen of meer voorspeld. Er werd dus al druk gespeculeerd over een afgelasting. Daar wilden de 6 van De Dintel niets over horen en dus werden de hele week diverse schietgebedjes gemaakt om de weergoden gunstig te stemmen.

Het weer tijdens de wedstrijd werd een compromis, de hele wedstrijd regen maar de wind bleef beperkt tot maximaal 23 knopen. Dat was de dag erna overigens wel anders.

De organisatie van het evenement is top, vanaf het begin tot het einde. Dit jaar deden wederom 6 boten van onze vereniging mee aan deze wedstrijd en ik hoop dat dit verslag er aan bijdraagt dat er volgend jaar meer leden zullen zijn die deze wedstrijd willen varen. Dit jaar deden mee:

- Black Bird van Jan Eric
- Freestyle van Hans
- Witte Wind van Paul
- Vic's Blue van Jan
- Orion van Ronald
- XX van Koos (voor het eerst; chapeau)

Volgend jaar wordt de wedstrijd gevaren op 30 mei 2026, noteer de datum maar vast in de agenda. Het mooie van deze wedstrijd is dat het gaat om een double handed wedstrijd, met andere woorden, twee bemanningsleden per boot en dat is dus lekker aanpoten.

Vrijdagavond tegen 16:00 uur lopen onder begeleiding van de Last Dime de boten van De Dintel de haven van Bruinisse binnen. De aanmelding geschiedt snel en we krijgen voor ons allemaal een plaatsje aan de kop van de P steiger. Nadat alles vast ligt nemen we een pilsje en zetten we daarna lopend koers richting restaurant waar we een tafel voor 13 hebben. Ik voel dat een aantal lezers al gaan rekenen ( $6 \times 2 = 12$ ) maar dat komt omdat er ook supporters aanwezig zijn die het leuk vinden om mee te gaan eten.

Die avond wordt in de Sailors Inn de tactiek grondig besproken. Ook de rating (een altijd terugkerend onderwerp) is een heftig onderdeel van de gesprekken. We gaan hoe dan ook op tijd op twee oren want zaterdagochtend om 8 uur is het palaver.

De volgende ochtend is er voor ieder koffie met een worstenbroodje. Tijdens het palaver worden de wijzigingen in de banen besproken en is de klasse indeling bekend. Er is een lange (31 mijl) en een iets minder lange baan (26,5 mijl). We maken wat aantekeningen op de banenkaart en we gaan richting de boot. Nadat alles in gereedheid is gebracht varen we naar het startgebied, het is bewolkt en de eerste regendruppels beginnen te vallen. De wind is stevig tot meer dan stevig en we besluiten toch maar te starten met een rifje. Een kleine 110 boten op het water (gemeten en ongemeten en met en zonder spie) en dat oogt altijd bijzonder. Voorlopig blijven we weg uit het startgebied totdat we bijna aan de beurt zijn. De toeter klinkt: “pappa up” en “pappa down” en starten maar. Voor ons verloopt de start vrij aardig maar het blijft altijd een spektakel. Iedereen wil als eerste de startlijn over en de ervaring leert dat dit niet kan. Hoe dan ook, we zijn gestart en we zijn al op zoek naar de eerste boei. De wind blaast de hele dag met 16 – 24 knopen uit het Zuidwesten en iedereen boven in de hemel treurt om ons; het water komt er inmiddels met bakken uit. Het belooft een stevig dagje te worden. Na ruim 34 mijl en bijna 5 uur varen passeren wij het finishschip en zijn we blij dat we binnen zijn.

Ze hebben het goed geregeld daar bij de 40 van Bru. Zodra je de finishlijn bent gepasseerd en je richting haven vaart komt Bierbrouwerij Grolsch langszij met een bierbootje. Zij bieden je een lekker koud pilsje. En eerlijk is eerlijk, dat smaakt opperbest na dat tochtje. Misschien wel een idee voor onze septemberwedstrijd. Volledig voldaan varen we terug naar de steiger en leggen we de boot aan. Startnummers inleveren en tegelijkertijd de eetbonnen ophalen. Het feest met de uitslag kan beginnen.

>>

En nu is de lezer natuurlijk benieuwd naar die uitslag. Want daar doen we het uiteindelijk ook een beetje voor.

Ik heb de 6 boten van de De Dintel op een rijtje gezet.

|                    | Rating | <u>tijd</u> | <u>gecorrigeerde</u><br>tijd | Stand |
|--------------------|--------|-------------|------------------------------|-------|
| <b>Witte Wind</b>  | 88,4   | 04:34:31    | 5:10:32                      | 1     |
| <b>Black Bird</b>  | 85,0   | 04:44:02    | 5:34:09                      | 2     |
| <b>Freestyle</b>   | 89,0   | 03:44:56    | 4:12:44                      | 1     |
| <b>Orion</b>       | 101,0  | 04:16:46    | 4:14:13                      | 2     |
| <b>Vic' s Blue</b> | 95,0   | 04:05:53    | 4:18:49                      | 3     |
| <b>XX</b>          | 103,0  | 05:10:03    | 5:01:01                      | 4     |

Ik merk hierbij op dat de eerste twee boten een lange baan en de vier overige boten een minder lange baan hebben gevaren.

En nu begint het gegoochel met de cijfers. Iedereen weet inmiddels dat ik deze uitslag best kan veranderen in een geheel andere uitslag. Indien ik niet de rating van de 40 van Bru hanteer maar de rating van De Dintel dan kan het zomaar zijn dat de laatste de eerste wordt. De Witte Wind vaart bij De Dintel met een rating van 84 in plaats van 88,4. En de Orion vaart bij ons met rating 99. Dat scheelt nogal een dotje. En kijk wat er gebeurt. De Orion neemt de koppositie over van de Freestyle.

|                    | Rating | <u>tijd</u> | <u>gecorrigeerde</u><br>tijd | Stand |
|--------------------|--------|-------------|------------------------------|-------|
| <b>Witte Wind</b>  | 84,0   | 04:34:31    | 5:26:48                      | 1     |
| <b>Black Bird</b>  | 85,0   | 04:44:02    | 5:34:09                      | 2     |
| <b>Orion</b>       | 99,0   | 04:16:46    | 4:19:22                      | 1     |
| <b>Freestyle</b>   | 84,5   | 03:44:56    | 4:26:12                      | 2     |
| <b>Vic' s Blue</b> | 90,0   | 04:05:53    | 4:33:12                      | 3     |
| <b>XX</b>          | 102,0  | 05:10:03    | 5:03:58                      | 4     |

Even kom ik (weer) in de verleiding om een poging te wagen wat er gebeurt als ik de uitslagen herreken met een aangepaste rating voor de Blackbird, we worden dan zomaar eerste maar Hans Kazan is inmiddels ook al aardig op leeftijd en zeilt inmiddels ook niet meer. Ik ga deze exercitie dus niet uitvoeren. De eerste bovenstaande uitslag is DE uitslag van de 6 van De Dintel en daar moeten wij het mee doen.

De volgende cijfers wil ik jullie natuurlijk niet onthouden:

In de klasse van ongemeten boten zonder spi namen 46 boten deel aan de wedstrijd. Wij maakten met 6 boten van De Dintel bijna 17% van het hele veld uit. In de uitslagen hadden drie boten van de Dintel een plaats bij de eerste drie in hun klasse. Dat is een prachtige prestatie. En tenslotte hadden wij in de loterij ook nog eens vier prijzen. Kortom, het geluk kon niet op en daar moest op gedronken worden en dat deden we dan ook.

Tot slot, mijn verhaal is puur ter informatie met als nevensdoel dat andere leden via dit verslag kunnen meeleven met hetgeen wij hebben meegemaakt. En heel misschien worden sommige leden wel zo nieuwsgierig dat zij volgend jaar ook van de partij willen zijn. Dat zou een mooi resultaat zijn. Kunnen we een hele stijger reserveren in Bruinisse en kunnen we nog meer goochelen met ratings.

De uitdaging is groot: Gaan we voor de 40 van De Dintel in de 40 van Bru??? Lijkt me een mooie uitdaging, we hebben tenslotte genoeg zeilende leden.

Dick

Lid zonder boot en dus gelukkig zonder rating en altijd een winnaar.



## **Onze Jeanneau Rush 31 en het besluit om de Yanmar ysm motor te wisselen**

Wat eraan vooraf ging.

Onze Rush had nog zijn eerste motor die volgens de vorige eigenaar al gedeeltelijk gereviseerd zou zijn. Na de aankoop van de boot in '24 werkte die nog redelijk goed.

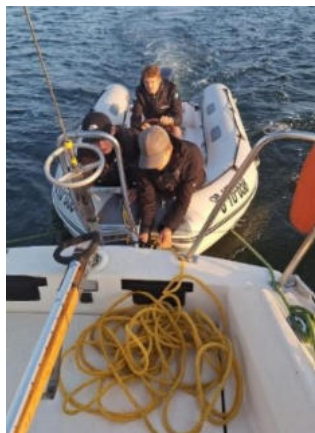
De problemen begonnen echter al met het overvaren van de boot via de staande mast route van het Braassemermeer . Mooi weer en de eerste helft ging probleemloos, totdat hij voor een sluis uitviel en niet meer wou starten.

Anker uitgegooid en de oude eigenaar gebeld. Die kwam langs en hij startte natuurlijk weer. Gebeurde nog een keer tijdens de tocht.....Injectiepomp bleek iets te ver dicht te gaan bleek later en deze wat gesteld. In 2024 verder geen problemen meer gehad. Dit jaar wat plannen gemaakt om wat meerdaagse tripjes te maken. Achteraf goed dat de Pinkstertocht niet doorging voor ons. Nu waren we in juni naar de Grevelingen gegaan en op dag 2 startten we de motor en gaat het oliedrukalarm af.....Wij door 'sleepdienst' Mano en Iris naar Bru gebracht en daar met de sensor naar de jachtservice. Die konden ze niet testen dus maar een nieuwe gekocht voor 10 euro en nog eens 65 euro voor het kijken naar de sensor. Nieuwe sensor erop maar helaas zelfde probleem. Dan maar zelf sleutelen met wat hulp van Mano. Het afdekdekseltje van de oliepom was wat ingesleten en na omdraaien hadden we weer druk en ... olielekkage.

Na een paar uur is het gelukt om het dicht te krijgen met wat beugeltjes over het plaatje. Het humeur was inmiddels wel wat gedaald dus besloten om gelijk maar terug te varen naar De Dintel. Nieuwe O ring besteld en tandwielen en deksel om dit op te lossen.

Na een paar weken nieuwe poging om weg te gaan. Nieuwe poging en nieuw probleem...Accu laadt niet meer en dynamo defect. Deze besteld en vervangen en gelijk de toerenteller kunnen aansluiten . De oude dynamo had geen W-aansluiting.

Inmiddels ging het starten van de Yanmar steeds moeilijker en moesten we startvloeistof gebruiken bij het starten. De vakantie was aangebroken en we zouden de Zeeuwse wateren gaan verkennen. Na 3 mooie dagen op de Grevelingen lagen we bij de wsv Herkingen en ging het weer mis met de motor.



Bij het wegvaren van de mosseleilanden viel hij weer uit en dreven we achteruit naar de stenen. Met veel moeite startte hij net op tijd om schade te voorkomen. Omdat hij met manoeuvreren nu regelmatig uit valt, besluiten we naast de haveningang van Herkingen er maar even naar te kijken. Helaas kregen we hem helemaal niet meer aan de praat en moesten we naar binnen gebracht worden door de motorboot van onze catamaran club.

De volgende dag besloten om de injectiepomp te vervangen. Deze opgehaald bij iemand die deze motoren reviseert. Daar ook eens gevoeld hoe een goede motor draait. Met de hand draai je die niet door zijn compressie heen. Na installeren, ontluchten en afstellen lukte het weer om de motor met startvloeistof te starten. Compressie maar eens testen en kon niet eens voelen wanneer de compressieslag er was. Dus besluit genomen om onder begeleiding van de tweemaster van Mano en Iris terug te varen naar De Dintel

Wat nu? Had eigenlijk het plan om hem om te bouwen naar elektrisch, maar het aanbod van een compleet gereviseerde motor was financieel aantrekkelijker. Dus week 2 van de vakantie besteed aan het uitbouwen van de oude motor bij de mastenkraan steiger.

Dag 1 : Losmaken koppeling elektronica en brandstof- en waterslangen. Verwijderen top plank om ruimte te maken voor het takelen en het demonteren van dynamo, startmotor en brandstoffilter om hem lichter en kleiner te maken.

Dag 2 : Boot langs de mastenkraan en d.m.v. de kraan de 140kg motor eruit takelen na losmaken motorsteunen. Oude motor op een aanhanger gezet.

Dag 3 : Wegbrengen motor en ophalen "nieuwe" motor

Dag 4 : Plaatsen motor en alles weer aansluiten.

Dag 5 : Leidingen vullen en ontluchten en het grote moment: de proefstart

Dag 6 t/m 8 : besteed aan het schakelmechanisme



>>

Ik bleek een YSE 12 motor te hebben met een YSM keerkoppeling. De nieuwe motor is ook een YSE12 maar had een YSE bak. Die bak gaat veel zwaarder dus kreeg met de gas-schakel-combi met geen mogelijkheid de bak van N naar vooruit of achteruit. Dan maar de originele schakelpook van de YSE erop want die is 3x zo lang. Maar nu kan ik door de grootte slag mijn kabels niet gebruiken.

Dit systeem dus moeten aanpassen en voor het schakelen heb ik staalkabel met katrollen gemonteerd. Het werkt maar is wel een stap terug in bediencomfort. Daar moeten we nog eens over nadenken. Maar de motor is starten en lopen

.....

Op naar het volgende seizoen.

Edwin en Caroline



# Slagerij Otto buffet / bbq

[www.slagerijotto.nl](http://www.slagerijotto.nl)

Molenstraat 37

4793 EE, Fijnaart

0168 464 412

Oude heijningsedijk 257

4794 SH Heijningen

0168 462 716

# Uw boot professioneel laten verkopen? Jachtmakelaardij Kappers zorgt ervoor!

Paul en Mia Brocken gingen u voor (Centurion 40 "Pandion"):

*"De begeleiding van Jachtmakelaardij Kappers bij de verkoop van onze Centurion 40, Pandion, is vakkundig, efficiënt en vlot verlopen. Ook niets dan lof voor Jachtmakelaardij Kappers voor onze prettige samenwerking."*

## Jachtmakelaardij Kappers

- Enthousiast team met passie voor boten
- Wereldwijde verkooppromotie
- Eigen verkoophaven op A locatie
- Ook bemiddeling vanaf uw ligplaats
- Volledig gecertificeerd en gekwalificeerd volgens de scherpste eisen

*Leden van W.S.V. De Dintel  
krijgen 10% korting op de courtage!*



Sluispad Noord 1, 4797 SN Willemstad

Telefoon : +31 (0)168 - 473 553.

E-mail : [info@jachtmakelaardijkappers.nl](mailto:info@jachtmakelaardijkappers.nl)

[www.jachtmakelaar.nl](http://www.jachtmakelaar.nl)

## Pinkstertocht 2025 – Een tocht met bouwstenen!

Je kunt een zeilreis nog zó goed plannen, maar zoals zeilers zeggen: “Een zeilreis plannen is als schrijven in het zand bij eb.” “De vloed wist het zo weer uit.”

En er zijn meer van die prachtige uitspraken:

“Zeilplannen zijn slechts suggesties.”

“De wind bepaalt de route.”

“Een zeilplan is iets dat je maakt om te weten waar je níet heen gaat.”



Wie vaker meevaart met de Pinkstertocht weet: deze spreuken zijn helaas maar al te vaak waar gebleken.

Maar gelukkig zijn we bij De Dintel niet van suiker, wendbaar als onze boten, en altijd goedgemutst. Waar we ook belanden, het is stevast gezellig.

Dit jaar kreeg de tocht een bijzonder karakter: opgebouwd uit losse bouwstenen. Zo kon iedereen zijn eigen ideale Pinksterweekend samenstellen. Hoe fijn is dat!

En omdat we allemaal een andere koers konden varen, wordt dit verslag ook vanuit verschillende perspectieven geschreven.

Of we volgend jaar dan wél over zee gaan? Geen idee. We doen gewoon wat de weergoden willen.

### De voorbereiding (door Piet en Margreet)

Waar we vorig jaar nog met man en macht stonden te lobbyen voor deelnemers, liep het dit jaar storm: de inschrijvingen bleven binnenkomen. Na 22 boten hebben we de inschrijving moeten sluiten. Toch kwamen we uiteindelijk uit op een record: 24 boten.

Voor al die zeilers een geschikte horecagelegenheid vinden, was nog een hele uitdaging. Maar na wat belletjes lukte het ons een zaaltje te regelen bij Beachclub Bestevaer. De vooraf besproken keuzemenu's klonken om je vingers bij af te likken. Helaas... proeven deden we ze nooit.

Toen kwam de volgende hobbel: de Haringvlietbrug. Die had de laatste tijd flink wat kuren. Gelukkig werd dat probleem net op tijd opgelost. Maar nog voordat we opgelucht konden ademen, meldde zich de volgende spelbreker: het weer.

Voor zaterdag werd zuidwestenwind kracht 6 tot 8 voorspeld. Op de Oosterschelde betekent dat: wind tegen, stroom mee en regen. Geen pretje om in één dag van De Dintel naar de Roompot te varen. Laat staan dat het een leuke tocht zou worden. Dus hakten we de knoop door: de reservering bij de Roompot werd geannuleerd. Balen, ja, maar liever een minder leuke beslissing dan achteraf ongelukken, frustratie en kosten.

Zelfs de havenmeester van Stellendam belde ons op om te waarschuwen: wind, regen, en een schamele 13 graden. Dat is niet fijn varen en ook niet echt ideaal BBQ-weer voor 50 zeilers.

We hebben nog vriendelijk gevraagd of iemand Zeus, god van de hemel en het weer, kon ompraten. Maar nee, die had duidelijk andere plannen.

### **Vrijdagavond: Loodsavond (door Annika)**



De oproepjes van Piet en Dirk in de appgroep waren duidelijk: om 20.00 uur gaat de Loods open. Om uit te huilen óf voor een gezellige avond. Wat we precies gingen doen? Nou, voor wie zin had, zou er na overleg een leuke binnendoor tocht gepland worden. Ideeën, suggesties, voor- en nadelen... alles was welkom.

Eén ding stond vast: we zouden nat worden dit weekend. Maar óók: we gingen lol maken! Sonja en Dirk, en Werner en ik, namen wat lekkers mee om de teleurstelling over het geannuleerde plan weg te knabbelen. Maar Piet? Die pakte uit met een echte klapper: zelf gebrouwen bier. En niet

zomaar wat, keurig verpakt in een flesje met Pinkstertocht-label. Te mooi om meteen op te drinken. Al hield dat niet iedereen tegen. Petje af, Piet!

Gedurende de avond werd wel duidelijk: we wilden allemaal wat anders.

Er was een groep klussers (waar ik zelf onder viel). Er stond nog zoveel op de to-do-lijst van de boot, dat het zwaarder woog dan het weer trotseren.

Dan had je de die-hards: acht boten die gewoon gingen, ondanks windkracht weet-ik-veel, richting Hellevoetsluis.

En dan was er blijkbaar nog plan Numansdorp voor de die-softs, maar dat kwam niet aan bod.

Het werd uiteindelijk, zoals wel vaker in de Loods, véél te laat. Maar oh, wat was het gezellig.

>>

### **De klussers (door Annika)**

Klusserdeklusserdeklus! De Zimau, de Nossa, Wendel en vast nog meer boten kregen een flinke onderhoudsbeurt. Niet bepaald het gezellige Pinksterweekend dat we voor ogen hadden. Maar hé, koop een boot en werk je dood, toch? Het hoort erbij. Dat weet iedereen.  
Meer woorden hoeven we daar niet aan vuil te maken :-)

### **Hellevoetsluis (door Dirk en Sonja)**

Ingepakt in onze zeilkleding (en dat was geen overbodige luxe) vertrokken we op zaterdag richting Hellevoetsluis. De wind gierde met ruim 25 tot 31 knopen om onze oren, de regen sloeg horizontaal langs het dek. Het was zeilen aan de wind maar goed haalbaar. Na enkele slagen tegen de wind en veel buiswater kwamen we aan in Hellevoetsluis Cape Helius. Daar konden we aanmeren aan de voor ons voorziene plaatsen.

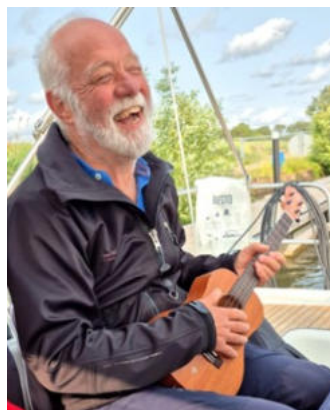
Kortom: een pittig tochtje! Maar alle acht boten kwamen veilig aan in de haven.

Na aankomst was het al snel tijd voor een welverdiende apero bij ons aan boord. De stemming zat er goed in, vele verhalen en anekdotes van deze geweldige dag kwamen op tafel te liggen.

Later op de avond gingen we met z'n allen gezellig eten bij het welbekende Griekse restaurant Limani, waar de sfeer net zo warm was als ons hoofd na een dag vol wind, water en doorzettingsvermogen.

18 personen aan de Griekse saladbar, mixed Grill, calamares, tsatsiki enz. Ieder zijn keuze en iedereen voldaan.

Na nog een korte wandeling naar de boten was het vrij snel tijd om de wol op te zoeken. Uiteindelijk was het toch best een vermoeiende tocht.



### **Numansdorp (door Piet en Margreet)**

Wij kozen voor plan WSV-Numansdorp, een idee dat al ergens op mijn lijstje stond als plan B, C, D, E of misschien wel G. Blijkbaar had ik dat alleen niet heel duidelijk gecommuniceerd.

Voor ons was de tocht daarheen al stevig genoeg: regen, wind en een grillige koers maakten het een serieuze uitdaging. In de avond kwamen Lillian en Bernd gezellig aansluiten en gingen we samen gezellig vele rondjes tapas eten bij Aqui . . . werkelijk overheerlijke hapjes.

Op zondag was het Hollandsch Diep op z'n best. Of eigenlijk op z'n slechtst: woest, winderig, en met golven die de lage gangboorden probeerden te overmeesteren. De wind was heel strak aan de wind voor ons S-spantje.

Toen ik snel binnen mijn zeilbroek aan wilde gaan trekken, werd ik vriendelijk doch dringend door Margreet tegengehouden: “Ik blijf echt niet alleen buiten in dit weer!” en gelijk had ze. We besloten wijselijk om terug te varen naar onze vertrouwde thuishaven. En wat bleek? Ook dáár kan het waanzinnig gezellig zijn.

### **De Put (door Werner en Annika)**

Ook op zondag stond er nog steeds een stevige bries. We verzamelden moed, zetten twee reven in ons gloednieuwe grootzeil en vertrokken. Precies op dat moment kwam de hele vloot van WSV Herkingen onze haven binnenvaren. Alsof dat nog niet intimiderend genoeg was, riep Jan-Erik ons na: “Er staat echt waanzinnig veel wind!” Nou, fijn... dát wilden we nou net horen.

Met alleen het dubbel gereefde grootzeil raasden we met ruim 6 knopen richting de Volkeraksluizen. Dat ging eigenlijk verrassend lekker. Maar eenmaal op het Haringvliet was het andere koek.

30 Knopen tegenwind, golven van een meter die over het dek sloegen, en een bootsnelheid waar zelfs een slak zich voor zou schamen. Traag hobbelden we richting de Put, terwijl de helden uit Hellevoetsluis natuurlijk allang aan de borrel zaten. Tja! Uiteindelijk lagen we daar met 11 boten.

Lekker uit de wind konden we gebruikmaken van gloednieuwe picknicktafels voor onze BBQ. En nog beter: toen het buiten wat frisser werd, mochten we met z’n allen plaatsnemen in hun prachtige veranda. Mét uitzicht over het Haringvliet. De sfeer was top, de wijn vloeide, en na een paar muzikale intermezzo’s eindigde de avond in een hilarische zangbattle.

We kunnen het gerust zeggen: weer zo’n avond om nooit te vergeten.

### **Een thuisblijvers-BBQ (door Ingeborg)**

Ook Miranda en ik kozen op zaterdag voor een flinke klusdag. Op zondag stonden we even stil bij het plan om alsnog te vertrekken... maar eerlijk is eerlijk: tegen de wind in boksen, daar hadden we gewoon geen zin in. We hadden het zeker aangekund, maar je moet het ook willen.

In plaats daarvan besloten we spontaan om een BBQ voor de thuisblijvers te organiseren. En dat bleek een schot in de roos. Er bleken flink wat leden in de haven te zijn. Zelfs Piet en Margreet, die net op het punt stonden naar huis te gaan, draaiden hun auto om. Zo konden we hen alsnog bedanken voor de fantastische organisatie.



Omdat de leden van WSV Herkingen onze reguliere BBQ-plek én de Loods in gebruik hadden, kregen wij een VIP-plek op ons balkon. Uit de wind, met uitzicht over onze mooie haven. Wat wil je nog meer? Het werd een ontzettend gezellige avond, met veel lachen en kletsen. Heerlijk zo.

### De maandag & het slotwoord

Op maandag was het ineens een perfecte zeildag: zon, mooie wind en glad water. Zo hadden we het heel weekend wel willen hebben. Maar ja, we zijn zeilers, geen luxepaarden. En eerlijk is eerlijk: we hebben ons niet laten kennen. Iedere groep heeft er zijn eigen draai aan gegeven, of je nou over het Haringvliet hebt gebonkt, aan je boot hebt gesleuteld, een alternatieve route voer of in de haven bleef. Maar allemaal deden we waar we goed in zijn: gezelligheid creëren, samen zijn, improviseren en genieten.

Wat wil je dan eigenlijk nog meer? Op naar een minstens zo mooie Pinkstertocht in 2026



#### HUBO Dinteloord

Westvoorstraat 10

4671 CD Dinteloord

Telefoon: 0167 522715

Fax: 0167 522436

dinteloord@hubo.nl



In onze winkel krijg je service, specialiteiten, vakmanschap en een persoonlijke benadering. Dit alles wordt je duidelijk aangeboden. Wij zijn makkelijk te bereiken en tijdens onze openingstijden staan wij je graag met raad een daad bij. Kortom Hubo blijft het vertrouwde adres voor alle klussen.

# TECHNO COMFORT CROMSTRIJEN... DE SPECIALIST VOOR UW SCHIP



## De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma.
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola.
- Scheepsairconditioning.
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic).
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron).
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie).



# BlackBird on Tour

## In het kielzog van Michiel de Ruyter

Aldus vertrokken wij, Jan-Eric, Marjolijn en Merel, de bemanning van de Black-Bird, westwaarts over het zilte nat, het hart vol avontuur en het kompas gericht op Engeland. Geen kanonnen aan dek, geen vijandelijke vloot in zicht, maar wel een tegenstander die Michiel de Ruyter nooit gekend heeft: de digitale douane. Waar onze nationale zeeheld papieren wegblies met een ferme zucht, worstelden wij met websites die weigerden te laden. Het kostte ons meer zweet dan een kruisrak bij windkracht zes.

Toch hield niets ons tegen. Zoals de Ruyter in 1665 zijn vuurdoop beleefde bij de Slag om Lowestoft, zo schreven wij onze eigen bladzijden. Niet met kruit en staal, maar met sokken die moeilijker aan te trekken bleken dan het hijsen van een grootzeil. En net als Michiel moesten wij erkennen dat niet elke koers haalbaar is. Lowestoft werd ons doel, maar Ramsgate werd onze haven. Een veilige retreat, waar de zalm van gisteravond eindelijk binnenboord bleef en wij onze eerste Engelse stappen zetten. Het duurde trouwens langer om de gele quarantainevlag te hijsen dan dat hij “in het want” gewapperd heeft. Ook de aardige mevrouw aan de telefoon (die had de Ruyter ook niet), vond het maar onzin...

## Van tunnels tot vlaggen

In Ramsgate ontdekten we de geheime tunnels die tijdens de Blitz 60.000 mensen beschermde. De Ruyter zou het gewaardeerd hebben: bescherming van het volk als hoogste plicht. Wij zagen mahoniehout en admiraal portretten in de Royal Yacht Club, terwijl Merel haar eigen avontuur vond op een skateboard, gekocht alsof ze een piratenloterij speelde.



Bezoekje aan de Royal Temple Club in Ramsgate mag je niet missen

De dag erna voeren we verder naar Chatham. Daar, waar De Ruyter in 1667 de Engelsen het schaamrood bezorgde, bezochten wij het beroemde Dockyard museum. Schitterende schepen, ambacht en eikenhout, maar geen spoor van onze nationale held. Alsof men hem uit de boeken heeft gewist. Alleen in Queensborough, waar Michiel kortstondig de wal innam en daarna grootmoedig teruggaf, vonden wij een bord dat hem eerde. Het enige tastbare spoor.

## De intocht van Londen



Eindelijk een teken van M. de Ruyter

Zoals De Ruyter ooit de Theems op sloop, zo voeren ook wij de rivier af – ditmaal niet om de Engelse vloot in brand te steken, maar om Londen binnen te varen. Met de vloedstroom als trouwe bondgenoot gleden we naar Tower Bridge, het kroonjuweel van de stad. In plaats van saluutschoten namen wij de sluiskolk van St. Katharine Docks, waar de BlackBird tussen de glimmende jachten en historie lag.

Londen ontvouwde zich als een bonte parade. Van Westminster tot Chinatown, van Harry Potter tot de London Eye. Zelfs de kroegen schreven mee aan ons logboek, hoewel de head of security Greg van St. Katharine Docks ons meer onzekerheid bezorgde dan veiligheid. Zoals De Ruyter zou hebben gezegd: “Wie zijn wacht aan een dronkaard toevertrouwt, moet zelf het roer vasthouden.”

## Waarom wij dit doen

Onze tocht is geen oorlog, maar een ode. Een ode aan geschiedenis, aan familie en aan het avontuur van zeilen. Waar De Ruyter streefde naar eer en veiligheid van de Republiek, zoeken wij vooral het plezier, de verbondenheid en de verhalen die over eeuwen nog verteld mogen worden.

We leerden dat niet elke koers strak te varen is, dat bureaucratie soms zwaarder weegt dan windkracht acht, en dat de mooiste herinneringen vaak liggen in onverwachte havens.

Voor ons geen veroverde schepen, maar wel gewonnen ervaringen.



De Blackbird wacht voor het schutten.

## Epiloog

We verlieten Londen bij nacht, varende over de duistere Theems, waar duwbakken en onverlichte boeien ons meer spanning gaven dan welke Engelse linie ook. Uiteindelijk vonden we beschutting in Queensborough en later gaf Dover ons de witte kliffen als poortwachters van Engeland, een baken dat al eeuwenlang zeevaarders begroet of waarschuwt. En toen de oversteek terug naar ons eigen vaderland. In Cadzand, vonden wij geen haven van oorlog maar van gezelligheid, zon en lekker eten. En in Dinteloord vond het anker eindelijk weer rust in vertrouwd water.

Onze BlackBird is geen oorlogsfregat, maar wel een trouwe kameraad. En zoals Michiel de Ruyter ooit zei: “De sterkste vloot is niets zonder een juist getij.”

Wij voegden daar onze eigen wijsheid aan toe: “Wie met zijn gezin op pad gaat, wint meer dan een veldslag ooit kan opleveren.”

## BlackBird uit

Wie ons verder wil volgen of het volledige logboek wil lezen, kan terecht op Polarsteps of op onze website: [www.blackbirdontour.nl](http://www.blackbirdontour.nl).

*“Komt en leest, gelijk een stuurman die zijn kaart raadpleegt, opdat ge geen mijn van ons avontuur behoeft te missen.”*



# Meubelstoffeerderij Rhoon



- Gespecialiseerd in modern en ambachtelijk stoffeerwerk
- Grote collectie leer en meubelstoffen
- Bedschotten en ombouw
- Caravan- en bootkussens
- Binnen 5 dagen retour

Ambachtstraat 2 • Poortugaal • T. 010 501 65 66 • [www.stoffeerderijrhoon.nl](http://www.stoffeerderijrhoon.nl)

## Reis door België

Dit jaar- 2025- hebben we onze vakantiereis goed voorbereid om naar het buitenland te gaan met onze motorboot. Jawel, België is buitenland. Ten eerste de verzekering. Huidige dekking alleen Nederland, dus aanpassen voor dekking Europa. Boek 'Vaarwijzer Belgische binnenwateren' van Frank Korneef aangeschaft. Gastenvlaggetje niet vergeten. Voor België heb je ook een Internationaal Certificaat voor pleziervaart, een ICP nodig. Een ICP kun je online aanvragen in MijnWatersportverbond. Niet-leden 59 euro, leden 40 euro. Geldigheidsduur twee jaar. Doe dit op tijd, reken op minimaal 10 werkdagen.

Denk je dat je alles hebt gehad, moet je voor het Vlaamse deel van België nog een Vaarvignet ofwel op z'n Belgisch een waterwegenvergunning aanschaffen. Op de Vlaamse waterwegen dienen er vaarrechten betaald te worden. Dit kun je doen op [www.visuris.be](http://www.visuris.be). Je moet dan exact aangeven welke dagen je je op de Vlaamse waterwegen bevindt. Uiteraard zijn de eerste 7 dagen het duurst, daarna maakt het niet veel meer uit of je 17 of 27 dagen kiest. Wij waren voor 10m en 27 dagen zo'n 100 euro armer.



Oké, dan de tocht, wij vertrokken vanuit De Dintel over de Steenbergse Vliet via het Schelde – Rijnkanaal naar Antwerpen. Oh ja, voor Antwerpen heb je nog AIS nodig en een FD nummer (Financiële Dienstnummer). Een FD-nummer is (gratis) online aan te vragen. Bij aanmelding Noordlandbrug VHF 60 werd direct naar het FD nummer gevraagd. Hou dit dus bij de hand.

Aangezien ze druk aan het bouwen zijn met een tunnel onder de haven door is er een passage waar je je dient te melden bij de passageplanner voor doorvaart. Wij hadden geluk, hoefden niet lang te wachten en konden achter de beroepsvaart aansluiten om naar het Willemsdok te varen via het Asiadok het Houtdok in, door de Mexicobrug linksaf het Kattendijkdok in om uiteindelijk door de Londonbrug te gaan het Willemsdok in. Na ons ging de Mexicobrug in onderhoud voor een aantal dagen...! De volgende dag konden wij dus wel door de Londonbrug via de Kattendijksluis naar buiten, de Schelde op. Aanmelden voor de sluispassage is verplicht, voor ons heeft de havenmeester dit gelijk geregeld, top. Prachtig weer, stroom mee de Schelde op en via de Rupel door een hele kleine sluis aangekomen in Klein Willebroek. Heel leuk plaatsje. Met de gratis Ferry over de Rupel naar Boom, veel winkels en een Jumbo. Wij vervolgden onze weg naar Brussel – heel apart dwars door de stad over het kanaal Charleroi – Brussel. Voorbij Halle vaar je het Vlaamse deel uit. >>

Onderweg veel oude fabrieken en veel vrachtscheepjes met alleen maar oud ijzer – veel roest. Je waant je nog steeds alsof je door het industriegebied van Antwerpen vaart. Sommige fabrieken zijn te mooi van verval en oudheid. Heeft wel een apart karakter. Onderweg naar Ittre kwamen we een prachtige muur schildering tegen.

Tussenstop in Port de Plaisance d'Ittre. Leuke, kleine jachthaven met slechts enkele passantenplaatsen en een clubhuis / restaurant voor de deur. In het kanaal van Charleroi – Brussel kwamen we de scheepslift het hellend vlak van Ronquières tegen. Een bak waar je in vaart, 85,50 meter lang en 11,60 meter breed. De bakken rijden als wagons over rails en worden met kabels voortbewogen. Het vlak is 1400 meter lang en overbrugt een verval van 68 meter, met een hellingsgraad van bijna 5%.



Helaas was het Kanaal du Centre gestremd door een ingestorte brug om ook nog eens gebruik te maken van de scheepslift Strépy Thieu. Een bezienswaardigheid apart. Dus doorgevaren naar port Seneffe. Een verenigingshaven waar de havenmeester slechts tussen 18:00 – en 19:00 uur aanwezig is. Een keycard heb je nodig om gebruik te kunnen maken van douche, water, vuilstort etc. 15 euro borg met geld voor elektra staat erop. Borg retour bij inlevering bij de havenmeester die weer alleen tussen 09:00 – 10:00 uur aanwezig is.

Vanuit Seneffe wilden wij naar het plaatsje Landelie varen. We draaien de Sambre op richting Thuin maar helaas bij de eerste sluis konden we niet verder varen vanwege TE weinig water in de Sambre. Omgekeerd en verder de Sambre afgevaren richting Namen naar Charleroi. Twee Nederlandse schepen die we eerder waren tegengekomen met eenzelfde plan om naar Landelie te gaan kwamen ook bij ons liggen. Charleroi staat bekend om criminaliteit en aangezien er weinig andere havens onderweg naar Namen zijn hadden we niet veel keus. Aan een mooie kade in het centrum van Charleroi met elkaar afgemeerd, voelden wij ons toch niet veilig genoeg; o.a. clochards die naast de boot kwamen slapen. We besloten met drie boten verder te varen naar de volgende sluis totdat we een kade vonden waar we goed konden afmeren bij een verlaten industriegebied. Het boek van Frank Korneef geeft aan om ook in één keer door te varen. Met een pitstop in het plaatsje Floreffe hebben we een in de Abdij van de bierbrouwerij een echte Floreffe gedronken. Het was zeer warm dus deze smaakte extra goed. In Dinant staat de bierbrouwerij van de Belgische Leffe. Vanaf de Sambre Namen binnenvaren is grandioos, zeer mooi. Afgemeerd bij Henri Hallet met uitzicht op de citadel, 's avonds prachtig mooi verlicht. De volgende dag met de gondel vanuit het centrum naar boven op de citadel laten brengen .

Rustig wandelen naar beneden met prachtige vergezichten over de Sambre en de Maas. Vanuit Namen naar Dinant gevaren – erg druk met veel terrassen, zeer warm en maar door naar Anseremme. Een kleine jachthaven met smalle doorvaart en een vaste brug. Afgemeerd voor de deur van het restaurant. Echter zo warm in de kom van deze jachthaven dat we de volgende dag buiten aan de kade op de Maas zijn gaan liggen – ook in beheer van de jachthaven – met uitzicht op de sluis van Anseremme. Hiervandaan is het nog slechts 19 km naar het plaatsje Givet, Noord Frankrijk. Voor ons was dit het keerpunt om de weg terug naar Nederland te zoeken. De Maas af naar Hoei, mooi plaatsje en prima jachthaven (kwaliteit versus prijs, de beste) via Luik richting Maastricht.

Ook in België weten ze wat staken is en bij Maastricht stond de (grote) sluis Lanaye op dubbel rood. Bellen, maar geen gehoor. Blijkt naderhand pas dat het personeel op bruggen en sluizen in staking was. Oké, dan maar verder over het Albertkanaal, prachtige omgeving met rotsen nabij Maastricht. Door de kleine sluis van Lanaken en Neerharen waar de bijna gepensioneerde sluiswachter gelukkig niet meedeed aan deze dulle dwaze staking van zijn overige collega's.

Echter, wie volgend jaar de sluis ging bedienen was nog niet geregeld. VHF niet aanwezig – moet maar bellen op +32 492 130 727. Afgemeerd in Oud Rekem, het mooiste dorp van Vlaanderen. Zo wordt het aanprezen. Gelukkig dat we zo gevaren zijn want achteraf bleek de sluis van Bosscherveld bij Maastricht ook gestremd te zijn. Groot onderhoud tot 30 juni 2026. Nu konden we verder over de Zuid- Willemsvaart naar Bochelt. Prima gegeten in restaurant Bar Batoo voor de deur van de passantenligplaatsen. Daarna door naar Lommel, jachthaven

Meerpaal. Super gelegen met zeer warm weer. Achter de haven ligt een prachtig natuurgebied met een bos voor schaduw en een zandafgraving met witte stranden en prima schoon water. Hier enkele dagen blijven liggen, vanwege de hittegolf. Toch ook nog gefietst naar het Nationaal Park met uitkijktoren. Hele mooi omgeving. Vanuit Lommel wilden we verder over het kanaal van Bochelt-



Herentals naar Turnhout en Schoten terug naar Antwerpen. Ook hier weer he-laas; de eerste sluis bij Lommel bleek in reparatie te zijn en verder hoorden we dat bruggen niet werkten vanwege de hitte. We zijn omgekeerd en teruggegaan via Lommel en Weert naar Nederweert, Aarle Rixtel en Oirschot. Aangekomen bij brug Oranjelaan in Laarbeek bleek dat sluis 4 niet meer ging draaien voor het weekend (in reparatie). Dan maar verder de Zuid-Willemsvaart volgen via Den Bosch, Oosterhout en terug naar De Dintel. In totaal 4 weken weggeweest en 88 uur gevaren. Een hele mooie vakantie met prachtig weer geweest.

Gr van Dulon & Gerda op de Talitha

## **Zeeland is een wegrestaurant voor een miljoen vogels: 'Maar er is iets aan de hand'**

Vogelbescherming Nederland maakt zich zorgen. Het aantal vogels in de Zeeuwse delta neemt af, terwijl het één van de belangrijkste vogelgebieden van Europa is. "Het laat zien dat er wat in Zeeland aan de hand is."

Op het eerste gezicht lijkt er niets bijzonders gaande. Het krioelt op de droogvallende platen en slikken van de Westerschelde van de vogels. Op de dijk bij Ossenisse kijkt Sonja Weeda van Vogelbescherming Nederland door haar verrekijker: "Dit is toch fantastisch!" En meteen daarna: "Hier zie je waarom we deze gebieden zo moeten koesteren." Met hun lange snavels halen de scholeksters, de wulpen en de lepelaars, schelpjes en wormen uit het slik of zuigen garnaaltjes op.

### **Snelle afname**

Ongemerkt neemt het aantal vogels over de jaren af. Neem een tijdsspanne van 25 jaar en je ziet hoe groot de afname is. Het aantal scholeksters ging van gemiddeld 40.000 vogels rond de eeuwwisseling naar 30.000 nu. De zwarte ruiter, een zeldzamer vogeltje, van gemiddeld 650 naar 190. De strandplevier, van gemiddeld 115 naar 50. En ga je nog verder terug, zijn de verschillen nog veel groter. Vijftig jaar geleden waren er nog bijna 600 strandpleviertjes in Zeeland. "Neem bijvoorbeeld ook de rosse grutto", vertelt Sonja Weeda. "We zien dat die in Zeeland afnemen, terwijl ze in de Waddenzee toenemen. Dat zegt dat er toch wel wat aan de hand is in Zeeland." De rosse grutto nam in 25 jaar af van zo'n 6.100 naar 3.500 vogels.

### **Vaargeul Westerschelde**

De afname komt door het verdwijnen van slikken en zandplaten, door inpolderingen en door de verdieping van de vaargeul in de Westerschelde. Weeda: "Dit intergetijdengebied staat zwaar onder druk en zou zelfs kunnen verdwijnen. Die afname van leefgebied zie je terug in de vogelstand." Er is meer aan de hand. Toegenomen recreatie zorgt voor verstoring. De strandplevier, bijvoorbeeld, broedt op de Zeeuwse stranden en dijken. Het typisch Zeeuwse vogeltje komt vooral in de Zeeuwse delta voor, 70 procent van de populatie broedt hier. Maar op de stranden wordt het jaar na jaar steeds drukker. En op de dijken ook, waar behalve de strandplevieren met hoog water nog duizenden andere vogels neerstrijken. Ook hier is er door fietsers en andere dagjesmensen steeds meer verstoring.

## **Wegrestaurant op route van 10.000 km**

Tegelijk is de Zeeuwse delta met de zandplaten en de slikken nog altijd een internationaal belangrijk gebied voor een miljoen trekvogels. "Het is een wegrestaurant voor vogels. Een heel belangrijke tussenstop tussen het hoge noorden en Afrika", zegt Sonja Weeda. "Verder is er niet zoveel. Buiten de Waddenzee en de Zeeuwse delta zijn er weinig vergelijkbare gebieden te vinden op de route. Wij kunnen nog wel als we op reis zijn een paar kilometer doorrijden naar een volgend wegrestaurant. Maar voor vogels zijn die er niet meer. Hier moet het gebeuren. Hier moeten ze eten en uitrusten, voordat ze weer doorvliegen."

Er is niet alleen slecht nieuws. Met enkele soorten gaat het wel goed. De lepelaars nemen snel in aantal toe en ook de achteruitgang van de strandplevier is gekeerd. "Daar zijn veel beschermingsmaatregelen voor nodig geweest", zegt Weeda, "Je ziet dat bescherming echt nut heeft. Daar moeten we zeker mee doorgaan."

## **Vogelparadijs**

Als we de dijk van de Hedwigepolder afdalen, vliegt een zwerm bergeenden op. Meeuwen krijzen. Sonja Weeda wijst. "Dit is echt een vogelparadijs. Dat er meteen al zoveel vogels zijn, laat zien hoe groot het tekort aan gebieden is." Ze noemt de Hedwigepolder een lichtpuntje en hoopt dat mensen zien hoe mooi het is geworden.

"De Hedwige is een goed voorbeeld, maar een heleboel vogels staan onder druk. Het is niet alleen de afname van gebieden en toename van recreatie, daarbovenop heb je ook nog zeespiegelstijging en meer stormen, waardoor nesten en kuikens wegspoelen of te veel afkoelen. Er is veel meer nodig. Er is nog veel werk aan de winkel."

Bron: Omroep Zeeland, 22 september 2025

Marjel Geurts



Oudlandsedijk 2b  
4731 TB Oudenbosch

Tel: 0165-314272  
[www.jachtwerfvdkrogt.nl](http://www.jachtwerfvdkrogt.nl)



## 50% KORTING OP STALLING

Van 1 mei t/m 30 september

Bij aankoop van alle materialen in onze winkel





Flamingo's Battendoord, Grevelingenmeer  
 September 2025, José den Hertogh

Wist u dat... Elk jaar een groep flamingo's komt overwinteren, die normaal bij het Zwillbrocker Venn in Duitsland leven en broeden, in Battendoord. Reden: het zoete water van het meer in Duitsland bevriest en in het zoute water van de Grevelingen vinden ze voldoende voedsel.

## Belangrijke Telefoonnummers



### Hulpdiensten (Politie, Ambulance, Brandweer, KNRM) bij noodgevallen

 112

#### KNRM

In nood op het water, neem dan contact op met de Nederlandse Kustwacht.

 0900-111

VHF 16 Nederlandse Kustwacht

VHF 70 (procedure via DSC alarmknop).

Download de “KNRM helpt app” op je smartphone.

#### Politie

Politie Landelijk Algemeen

 0900 88 44

#### BST Bergingsbedrijf

Redding, zoekacties, Brandweer en Ambulance op het water

 +31 (0) 167 52 32 88

VHF 10

VHF 16

#### Huisartsenpraktijk Dinteloord

Westvoorstraat 56-58

4671 CE Dinteloord

 +31 (0) 167 52 22 55

 +31 (0) 167 52 47 95 (Spoednummer)

#### Huisartsenpost Roosendaal

Na 17:00 en in het weekend.

Boerhaavelaan 21 (dit is naast het Bravis ziekenhuis)

4708 AE Roosendaal

 +31 (0) 165 53 02 00 ( Let op! Altijd eerst bellen)

Bunkerstation

# Dintel



Dintelsas

olie en vetten

levensmiddelen

scheepsbenodigdheden

**Telefoon 0167 522535**

**b.g.g. 0167 522872**

**zondags gesloten**

# **DELTA ACCU'S**

*'n goede start*

**Bergen op Zoom  
Tel. 0164 - 233373**

