

D

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



De Blauwe Banier

W.S.V. De Dintel



48ste Jaargang nummer 1, februari 2026

Orgaan van de Watersportvereniging De Dintel



Verschijnt 3 keer per jaar.

48ste jaargang nummer 1, februari 2026

Jachthaven W.S.V. "De Dintel"

Sasdijk 10A

4671 RN Dinteloord

☎ +31 (0)6 10 79 86 75 (Havenmeester)

✉ info@wsvdedintel.nl

www.wsvdedintel.nl

Rabobank IBAN: NL86 RABO 0148894186

ING IBAN: NL47 INGB 0003943097

Ereleden

Frans Zantboer

Kees van Beek

Willy van Aart

Dulon Gerdes

Redactie de Blauwe Banier

Jeannette Rockx

Chris Vantilborgh

✉ redactie@wsvdedintel.nl

In samenwerking met:

Saskia Leeuwenburgh

Miranda Franchimont

Annika Kerkhofs

Contact Website

✉ webmaster@wsvdedintel.nl

Het bestuur van WSV De Dintel



Voorzitter

Deen Houtepen

☎ +31 (0) 6 20 39 72 84

✉ deenhoutepen@wsvdedintel.nl



Secretaris

Menno den Hartog

☎ +31 (0) 6 53 99 38 90

✉ secretaris@wsvdedintel.nl



Penningmeester

Gert-Jan van Dijk

☎ +31 (0) 6 223 794 57

✉ penningmeester@wsvdedintel.nl



Bestuurslid Technische commissie

André Horian

☎ +31 (0) 6 547 732 43

✉ andrehorians@wsvdedintel.nl



Bestuurslid Technische commissie

Mark van Egeraat

☎ +31 (0) 6 478 343 30

✉ markvanegeraat@wsvdedintel.nl



Bestuurslid en Havencommissaris

Hans Agterdenbos

☎ +31 (0) 6 303 788 84

✉ hansagterdenbos@wsvdedintel.nl



Bestuurslid en Werkcommissie

Martin van der Wolf

☎ +31 (0) 6 229 906 89

✉ werkcommissie@wsvdedintel.nl

Inhoudsopgave

Het bestuur van WSV De Dintel	pag. 3
Van de voorzitter: Nog een paar maanden....	pag. 5
Activiteitenkalender WSV De Dintel 2026	pag. 8
Karaokeavond in de loods	pag. 9
Weer een beetje slimmer: de SRC Marifooncursus deel 1	pag. 10
Zwembadtraining zelfredzaamheid te water	pag. 14
Vaarbewijs 1 en 2: verlengen of gewoon laten verwerken als een oude tros?	Pag. 16
Oproep: wie heeft interesse in een optimistenactiviteit?	Pag. 19
Nieuwjaarsreceptie 11 januari 2026	pag. 22
Reizen Waes wordt Zeilen Waes	pag. 24
140 miljoen euro naar natuurherstel en het gaat nog steeds slecht met de Westerschelde	pag. 27
De boswachter van de Grevelingen 8 maart bij ons te gast	pag. 32
Drie Zeeuwse sluizen krijgen opknapbeurt binnen megaproject voor toekomstige waterwerken	pag. 34
Duizenden babyoesters moeten biodiversiteit Veerse Meer herstellen	pag. 36
Een verhaaltje voor het slapen gaan...	pag. 40
Belangrijke telefoonnummers	pag. 46

Kopij Blauwe Banier

U kunt uw kopij voor de volgende Blauwe Banier mailen vóór 31 mei 2026 naar de redactie.

redactie@wsvdedintel.nl

De redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden artikelen in te korten of anderszins te wijzigen.



Nog een paar maanden.....

Vandaag, 27 januari, is het koud. Niets buiten gepland, ik blijf lekker binnen: voorwoord schrijven voor de Blauwe Banier, vergadering voorbereiden en nog wat dingetjes voor de haven overzetten van 2025 naar 2026.

Heel langzaam, bijna ongemerkt, is deze winter begonnen. Langzaam daalde de temperatuur en vielen de bladeren. Op de haven werd er tijdens de zaterdagen druk gewerkt aan allerlei klussen. Deze winter geen groot onderhoud aan een steiger, maar een lijst met allerlei kleinere karweien. Tevens is er achter de loods een werk-/opslagtent gebouwd en er is een aanpassing aan de voeding van ons waterleidingsstelsel gemaakt.

Toen kwam er een periode van rust: het winterreces. Nog steeds was het niet overdreven koud. Midden december hebben we nog een lang weekend gevaren. Dit was (gelukkig) een heerlijk zonnig weekend. Pas kort voor de feestdagen kregen we een periode van koude, sneeuw en vorst.

Veel vervelende toestanden in het land, Je zou bijna zeggen “zijn wij wel goed voorbereid op echte koude in Nederland?”. Problemen op de wegen, treinen kunnen bijna niet rijden en daken zakken in omdat ze het gewicht van de sneeuw niet aankunnen.

Op de haven ging alles goed. Alles is afgetapt en doorgeblazen waardoor er niets kan bevriezen. En ik heb gelukkig ook niets gehoord over vorstschade aan de schepen.

11 januari was het buiten koud maar in de loods waren de kachels opgestookt. Er waren een kleine 100 personen aanwezig bij de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie. Gezamenlijk hebben we een toast uitgebracht op een goed, gelukkig en gezond nieuwjaar. Voor mij persoonlijk is het nieuwe seizoen dan al een beetje begonnen.

Voorzichtig merk je dat het al wat langer licht blijft. Aanstaande zaterdag gaat de 1e werkploeg weer aan de slag. En aan boord beginnen de fanatiekelingen de kluslijstjes af te werken. Ook staan er weer enkele mooie activiteiten op de kalender. Ik benoem ze nog even.

>>

Zaterdag 7 en 14 februari kun je reddingvesten en reddingsvloten op de haven inleveren voor een collectieve inspectie en keuring door een officiële keuringsinstantie.

Zondagmiddag 15 februari verzorgt watersportfotograaf Klaas Wiersma een cursus “fotograferen op het water” Aanvang 14.00 uur.

Zondagmiddag 1 maart: Appie en Mara Kingma organiseren in het zwembad van Hilvarenbeek een veiligheidstraining. Geef je op en ga zelf te water met zeilpak, eventueel reddingsvest en reddingsvlot. Aanvang 13.00 uur. Verderop in deze Blauwe Banier vind je meer informatie.

Zondagmiddag 8 maart: Vanaf 14.00 uur doet Melanie van Zweden, één van de boswachters van de Grevelingen, haar verhaal over de natuur en het beheer van dit grote en mooie zoutwatermeer.

Zondagmiddag 22 maart: Algemene Leden Vergadering. Locatie Dorpshuis Dinteloord, aanvang 14.00 uur.

Van 31 oktober tot 8 november kun je meezeilen met de Blue Cup Regatta in Griekenland. Voor WSV de Dintel organiseert Dirk Alofs dit zeilevenement. In verband met huur van de boot of boten dien je je uiterlijk half maart op te geven. Verdere informatie over deze activiteiten lees je in de nieuwsbrief.

In nieuwsbrieven en andere publicaties is meerdere malen geschreven over opslag van masten en delen daarvan. Een dezer dagen wordt het mos hiervan verwijderd en volgt plaatsing op Marktplaats.

Dus blijkt er nog een mast van jou te liggen, onderneem dan actie nu het nog kan.

Vorige keer schreef ik over een doorstart van de Dintelkids. Helaas gaat dat dit seizoen wegens studiedrukke niet lukken.

Nog een paar maanden en dan kunnen we weer.

Ik wens iedereen veel leesplezier met deze Blauwe Banier.

Hartelijke groet,
Deen Houtepen



VAN TILBURG
BOTENSTALLING

reserveer
(winter)stalling en
botenlift online

VANTILBURGBOTENSTALLING.NL

Activiteiten kalender WSV De Dintel 2026



Zwembadtraining: Hoe kom jij op het droge?	1 maart
Lezing: De boswachter van de Grevelingen	8 maart
Algemene Leden Vergadering	22 maart
Palaver, info-avond "Joop Bierkens" woensdagavondwedstrijden	15 april
Vrijdagavond Kletsavond Bar de Loods	24 april
Openingstocht voor zeil- en motorboten	25-26 april
1e woensdagavond zeilwedstrijd	6 mei
Vrijdagavond Kletsavond Bar de Loods	8 mei
Visconcours	9 mei
2e woensdagavond zeilwedstrijd	13 mei
3e woensdagavond zeilwedstrijd	20 mei
Vrijdagavond Kletsavond Bar de Loods, infoavond Pinkstertocht	22 mei
Pinkstertocht	23-24-25 mei
4e woensdagavond zeilwedstrijd	27 mei
5e woensdagavond zeilwedstrijd	3 juni
Vrijdagavond Kletsavond / Jeu de boules Bar de Loods	5 juni
6e woensdagavond zeilwedstrijd	10 juni
Vrijdagavond Kletsavond Bar de Loods	12 juni
7e woensdagavond zeilwedstrijd	17 juni
Barbecuetocht naar Bommenede	20-21 juni
8e woensdagavond zeilwedstrijd met prijsuitreiking	24 juni
Vrijdagavond Kletsavond Bar de Loods	26 juni
Vrijdagavond Kletsavond Bar de Loods + verrassingsact	11 september
Zeilwedstrijd met BBQ	12 september
Themafeest in Bar de Loods	9 oktober
Sluitingstocht voor zeil- en motorboten	10-11 oktober
Blue Cup Regatta, Zeilweek Griekenland	31 okt.-7 nov.

Karaokeavond in de Loods

Op zaterdag 11 oktober was het weer raak: feest bij de Dintel. Via de artiesten-ingang (jawell!) kon je de Loods betreden, die voor de gelegenheid was omgetoverd tot een heuse karaoketempel.

Een echte “karaokemachine” stond klaar om de sterren van de Dintel te laten schitteren. Nou ja, het bleek een klein computertje van bescheiden formaat, maar mét grootse mogelijkheden. Dankzij het vertrouwde scherm en de stevige geluidsinstallatie van de Loods kon iedereen zijn of haar zangtalent uit volle borst laten horen.

De opkomst was wat kleiner dan gehoopt. Een hardnekkig virus en een gezonde portie plankenkoorts hielden menig zanger thuis. Maar de afwezigen hadden ongelijk: de aanwezigen zetten samen een daverend feestje neer. Er werd luidkeels gezongen - niet altijd zuiver, maar wél enthousiast - gedanst, gelachen en natuurlijk flink gekletst.

De stembanden werden ruimschoots gesmeerd met een drankje. Precies zoals echte zeelieden dat al eeuwen doen. De sfeer zat er goed in en de avond vloog voorbij met hits van toen en nu.

Wie erbij was, weet: klein in aantal, groot in gezelligheid!



Weer een beetje slimmer: de SRC-marifooncursus deel 1

Eind november schoven we met een groep van twaalf watersporters aan tafels in de Loods. Die bezweken zo ongeveer onder het gewicht van marifoons, epiirbs en sarts. Alles stond klaar alsof we op expeditie gingen, maar het echte doel was een stuk minder spannend: legaal én doeltreffend leren omgaan met onze marifoon. Tijd voor het Short Range Certificate (SRC).

Ter voorbereiding op de cursus hadden we ons dapper door een Engelstalig boekje geworsteld. En we hadden een online cursus gevolgd waarbij we op het scherm al echt de knoppen van een marifoon konden bedienen. Maar nu kregen we het allemaal een hele dag lang live uitgelegd. Gewoon in begrijpelijk Nederlands.

Geert-Jan leidde ons door de wondere wereld van radiogolven, noodsignalen en knopjes-die-je-beter-niet-per-ongeluk-indrukt. Hij deed dit met kennis, enthousiasme en precies genoeg humor om het luchtig te houden. Theorie en praktijk wisselden elkaar soepel af. En doordat het tempo stevig was, bleef iedereen alert. Aan het einde van de dag hadden we allemaal ons diploma op zak. Twaalf trotse gezichten. Het applaus klonk luid.

Ik zat de hele dag driftig te krabbelen in mijn notitieboekje. Niet omdat ik zo ijverig ben, maar omdat herhaling nu eenmaal het verschil maakt tussen 'denken dat je het weet' en 'het ook echt weten'. Het certificaat is leuk, maar uiteindelijk draait het om veilig varen. En dat doe je nooit alleen.

Daarom dacht ik: misschien hebben jullie ook wat aan mijn aantekeningen. Gewoon als opfrisser of om eens te lezen zonder meteen een hele cursus in te duiken. Voor het échte werk raad ik die cursus trouwens wél van harte aan.

Dus, hierbij mijn poging om mijn aantekeningen om te toveren tot iets waar je als watersporter écht iets aan hebt. Geen compleet handboek, wel enkele belangrijke dingen die je niet wilt vergeten zodra je de haven uitvaart. >>



Mayday, Pan Pan en de rest van het noodpakket

Je hoopt het nooit te hoeven roepen, maar áls het moet, dan moet het goed: 'Mayday'. Dat woord is gereserveerd voor situaties waarbij je boot, of iemand aan boord, direct ernstig gevaar loopt. Denk aan zinken, brand, een hartstilstand of een slagaderlijke bloeding. Het noodbericht volgt altijd dezelfde opbouw:

'Mayday, Mayday, Mayday.'

'Dit is...' gevolgd door je scheepsnaam en je MMSI en/of call sign.

Dit herhaal je nog eens kort, bijvoorbeeld: 'Mayday, dit is zeiljacht Wendel, MMSI 0123456.'

Dan, heel belangrijk, je positie.

Wat er aan de hand?

Welke hulp heb je nodig?

Hoeveel personen zijn er aan boord? Bijvoorbeeld: 'Vier personen aan boord. En een hond.' Want die telt ook gewoon mee.

Eventuele extra informatie.

'Over.'

Bij een noodoproep drie keer mayday en scheepsnaam. Liever een overdreven oproep dan eentje die half wegvalt in de ruis. Bij alle andere oproepen hoeft dit niet meer drie keer. Het is een beetje ouderwets om dit wel te doen.

Mocht je zelf niet in nood zijn, maar getuige zijn van een schip dat er beroerd bij ligt, dan mag je een 'Mayday Relay' uitzenden. Hierbij moet je aangeven aan wie je de oproep richt. Bijvoorbeeld de kustwacht, 'all stations' of 'all ships'.

Is de situatie minder nijpend maar wel urgent, dan roep je 'Pan Pan'.

Bijvoorbeeld als je motor ermee ophoudt en je drijft naar de kant. Of als iemand enkel een arm gebroken heeft maar niet gelijk dood gaat. Let op: bij de mannengriep telt aanstelleritis en is zelfs een Pan Pan niet gerechtvaardigd.

'Sécurité' tenslotte is het bericht dat je hoort bij navigatie- of stormwaarschuwingen. Meestal van de kustwacht, maar je mag ze ook zelf uitzenden. Bijvoorbeeld als je motorpech hebt terwijl je in de vaargeul ligt en er geen wind is. Vaart er een schip op je af, verandert dat al snel in Pan Pan of erger nog: Mayday.

GMDSS, EPIRB en andere moeilijke benamingen

Je zou denken dat marifonie niet veel meer is dan een kastje met kanalen. Echter, het GMDSS-systeem laat zien dat er toch iets meer achter schuilgaat. Het Global Maritime Distress and Safety System klinkt enorm officieel en dat is het ook. Het is een wereldwijd netwerk dat ervoor zorgt dat noodsignalen niet zomaar ergens in de lucht blijven hangen.

>>

Een EPIRB bijvoorbeeld, stuurt jouw MMSI naar een satelliet zodra je hem activeert. Schepen horen het niet, maar reddingsdiensten wel.

Een SART geeft juist een signaal door aan schepen in de buurt en verschijnt als stipje op hun radar.

En NAVTEX, het vaak vergeten broertje in het rijtje, stuurt getypte berichten rond met veilige vaart-informatie. Niet spannend, wel handig.

Kanalen die je wél en níet wilt gebruiken.

Kanaal 16 blijft heilig. Dat is het nood-, spoed- en oproepkanaal op zee. Geen gezellige kletspraat dus, tenzij je graag door de kustwacht wordt toegesproken.

Op binnenwater moet je marifoon op ATIS-modus. Dit is VERPLICHT! Hierdoor zend je bij elke uitzending je identificatie mee. Je bevindt je op binnenwater als je zowel aan bakboord als aan stuurboord land ziet. De Waddenzee is dus ook binnenwater. Hier geldt kanaal 10 of een blokkanaal. Deze kun je vinden op de website van 'Varen doe je samen'. Op zee gebruik je gewoon kanaal 16 zonder ATIS.

Het ATIS-verhaal was mij volledig onbekend. Ik dacht dus dat ik dat het hele seizoen verkeerd had gedaan. Maar Werner bleek dit wel te weten en had mijn marifoon steeds aangepast als deze verkeerd stond. Twee weten gelukkig meer dan één. Toch wel fijn als je partner meedenkt.

Voor onderlinge communicatie tussen schepen mag je de kanalen 6, 8, 72 en 77 gebruiken. Voor de binnenwateren gebruik je enkel 72 en 77. Om te overleggen over aanvaringssituaties gebruik je kanaal 13. Je vraagt dan eerst op kanaal 10 of 16 aan het betreffende schip om te switchen naar kanaal 13.

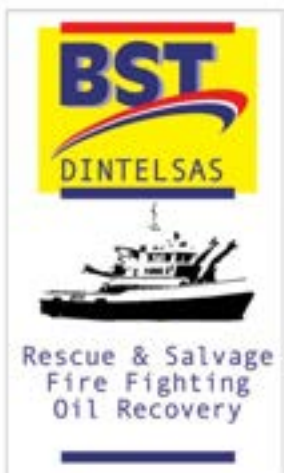
Kanaal 31 wordt in veel Nederlandse jachthavens gebruikt. Dit soort kanalen zijn afhankelijk van het land waarin je je bevindt. Dat land moet je instellen in het menu van je marifoon, anders heb je niet alle kanalen. Bij Raymarine staat kanaal 31 onder de 1. Dus omlaag scrollen: 3, 2, 1, 31...

Oh, en dan zijn er nog de kanalen 15 en 17. Mocht je schip zó groot zijn dat je je marifoon wilt gebruiken binnen je eigen luxe jacht. Dan mag je deze kanalen gebruiken.

Deel 2 over bereik, verkeersposten en het NATO-alfabet lees je in de volgende Blauwe Banier.

Geschreven door Annika Kerkhofs

Gecontroleerd op juistheid door Geert-Jan Smolders van Aquaplanning



BST Dintelsas B.V.

Sasdijk 18

4671 RN Dinteloord

Reinier van der Zee

T: 0031 – (0)6 – 53 81 88 88

M: 0031- (0)167 -52 80 23

VHF: 10 & 16

reinier@bstdintelsas.nl

www.bstdintelsas.nl

Rescue & Salvage - Fire Fighting - Oil Recovery
Maritime Services - Transport - Dredging

**Ontdek de nieuwe
Brasserie Overstag in
Jachthaven
Noordschans**

Bij Brasserie Overstag komen gezelligheid en lekker eten samen op een unieke locatie aan het water.

Met een schilderachtig uitzicht over het Hollandsch Diep geniet je bij ons van lekkere gerechten en vriendelijk personeel. Of je nu komt voor koffie met gebak, een warme of koude lunch, een borrel of een diner, bij ons voel je je altijd thuis. Want gastvrijheid en service staan bij ons voorop.

Kom langs en laat je verwennen. Wij zijn 6 dagen per week open vanaf 11:30 uur, behalve op donderdag.

**BRASSERIE
OVERSTAG**

De gezelligste brasserie aan het water



Noordschans 117 4791 RG Klundert Tel: 0168 745 563
contact@brasserieoverstag.nl brasserieoverstag.nl

Zwembadtraining Zelfredzaamheid te water

Op zondag 1 maart 2026 organiseren we een gezellige en leerzame activiteit. We hopen zowel schippers als bemanning van zeilboten en motorboten te verwelkomen. Mensen die niet deelnemen aan deze activiteit zijn ook welkom en kunnen vanuit de kantine meegenieten.

Wat : training zelfredzaamheid te water met reddingsvlot
Datum : zondag 1 maart 2026
Tijd : 13.00 - 17.00 u, zaal open vanaf 12.30 u
Waar : Zwembad de Roodloop, Roodloop 6, 5081XZ Hilvarenbeek
Organisatie : Appie en Mara Kingma
Miranda Franchimont en Cor van Duuren
Deelnemers : minimaal 15 en maximaal 30 deelnemers
Kosten : 10,-
Deelname : aanmelden via mail aan: kingmaa@caiway.nl
Het kan zijn dat de training al vol op het moment dat deze
Blauwe Banier bij u op de mat valt. Of dat 1 maart al voorbij is.
Excuses daarvoor.

Wat gaan we doen?

Het versterken van de zelfredzaamheid in het water. Vergroten van het zelfvertrouwen van schipper en bemanning door situaties te oefenen in het zwembad. Wat gebeurt er bijvoorbeeld als u met uw kleding aan over boord valt? En daarnaast is het vooral ook leuk om dit met elkaar te doen. Samen uitproberen, lekker warm in een zwembad met een gediplomeerd zweminstructeur. Zelf zwem- en zeilkleding (zeilpak of zeiljack en/of regenbroek, Let op: geen goretex, vanwege chloorwater!) en indien mogelijk een automatisch reddingsvest meenemen.

- Onderdelen die aan bod komen (je kiest ter plekke wat je wel en niet doet)
- Gekleed en met eigen reddingsvest* (automaat) te water gaan en drijven.
- Watertrappen met kleding aan.
- Gekleed in zeilpak met (schone) laarzen/ schoenen te water gaan en deze kledingstukken dan uitdoen
- Je als groep zichtbaar maken vanuit de lucht
- In een reddingsvlot klimmen vanuit het water



- Door een gat zwemmen onder water.
- Geblinddoekt zwemmen naar een fluitsignaal.
- Oefenen met de reddingklos/reddingszak.
- Vervoeren van mededrenkeling in kopgreep.
- Drijven met hulp van diverse materialen (zak, laarzen, kleding, band, boei)
- Pop van bodem opduiken.
- Reddingsprong oefenen.

* Na gebruik moet het reddingvest opnieuw gekeurd worden. Deze kosten zijn voor eigen rekening. Het kan zijn dat in het programma van oefeningen kleine aanpassingen plaatsvinden.



Meenemen

Zwemkleding, lange broek, T-shirt en zeilpak (evt. jack en regenbroek), SCHOON schoeisel om mee te water te gaan. Handdoek. Vermijd goretex-kleding en schoenen. Het chloorwater zorgt ervoor dat de goretex minder goed kan ademen en het verliest waterdichtheid.

Indien mogelijk neem je een automatisch reddingsvest mee. Je kan dan ervaren hoe het is om te water te gaan en zijn met zo'n reddingsvest. Realiseer je dat het reddingsvest daarna gekeurd moet worden. Hieraan zijn kosten verbonden. Deze zijn voor eigen rekening.

Het zal extra leerzaam én leuk zijn als ten minste enkele deelnemers zo'n reddingsvest willen inzetten tijdens deze workshop.

Tijdschema:

12.30	Ontvangst en koffie/thee (op eigen kosten)
13.15	Uitleg programma
13.45	Omkleden
14.00-16.00	Circuit in het zwembad in groepjes met genoemde oefeningen.
16.00	Aankleden
16.15-17.00	Korte nazit (evt. drankjes voor eigen rekening)
17.00	Einde

De deelnemers aan deze activiteit nemen deel geheel voor eigen rekening en risico. Deelnemers zijn zich bewust dat noch de organiserende vereniging, noch het bestuur, noch de organisatoren van deze activiteit enige aansprakelijkheid dragen, c.q. aanvaarden voor schade, welke dan ook, welke direct of indirect in verband met deze activiteit zou kunnen ontstaan.

Vaarbewijs I en II: verlengen of gewoon laten verwerken als een goede oude tros?

Ik werd onlangs gewezen op het feit dat er een vervaldatum op mijn vaarbewijs staat. Best vreemd, maar goed, bij rijbewijzen doen we daar ook niet moeilijk over. Dat het vaarbewijs wordt geregistreerd en beheerd door het CBR wekte echter enige verbazing. Je zou denken: gelijke monniken, gelijke kappen. Maar zo eenvoudig blijkt het leven zelden te zijn. Zeker niet als het over loketten gaat.

Bij controle van mijn pasje Vaarbewijs II zag ik inderdaad een einddatum. In mijn geval was dat 2022. Dat was niet toevallig ook het jaar waarin ik 70 werd. Toeval bestaat, behalve bij het CBR.

Vervaldatum vaarbewijs voorbij: wat betekent dit nu?

Het kan twee dingen betekenen:

Het vaarbewijs is langer dan een jaar verlopen en dus net zo kansloos als een verlopen rijbewijs;

Het vaarbewijs is levenslang geldig en ik hoef feitelijk niets te doen (behalve ouder worden).

Misschien zit menige lezer nu op het puntje van zijn stoel. Dat is niet nodig. Door optie A kan een ferme streep: het vaarbewijs is in Nederland namelijk geldig voor het leven. En het kan zelfs verlengd worden als het al enige tijd verlopen is. Je moet dan, aldus het CBR en net als bij het rijbewijs, een gezondheidsverklaring invullen. Want water is nat en regels zijn regels.

Gezondheidsverklaring

Beantwoord je één of meer vragen met “ja”, dan volgt automatisch instructie. Ook dat is herkenbaar want vergelijkbaar met het rijbewijs. In mijn geval had ik twee vragen met “ja” beantwoord. Dat lijkt zorgwekkend, maar viel mee. Ik heb hersenletsel gehad, maar na revalidatie ben ik goedgekeurd om auto te rijden. Dat is kennelijk geen probleem en hoeft ook niet nader onderzocht te worden. De verklaring van de paramedische dienst volstaat. Geen arts, geen rijtest, geen drama.

Het dragen van hoorapparaten daarentegen - uiterst belangrijk daarvoor moest ik wel naar een arts. Ik koos voor mijn eigen huisarts die mij kent en weet hoe ik functioneer. Een detail dat later irrelevant zou blijken.

>>

Na een kleine donatie en het invoeren van de dossiercode kon mijn status rechtstreeks worden ingevoerd. Stelt weinig voor. Het antwoord van het CBR daarentegen des te meer. Ik mocht mijn vaarbewijs verlengen tegen een kleine vergoeding, maar, lach niet, met de vermelding dat het dragen van hoortoestellen verplicht is. Positief detail: er komt géén einddatum meer op je vaarbewijs te staan. Ik ben dus levenslang hoorplichtig.

De opmerkelijke regels bij het CBR

Ik vroeg me onmiddellijk af of dit noodzakelijk was. Voor zover ik weet mag een dove gewoon auto rijden. Dat werd door het CBR ook niet ontkend. Maar een vaarbewijs wordt, door een arts die mij nooit heeft gezien of gesproken, uitsluitend verstrekt onder voorwaarde van hoorapparaten. Dat vroeg om telefonisch contact met het CBR.

Ik legde uit dat het dragen van hoorapparaten op een zeilboot met een lekker lopend windje niet ideaal is. Om nog maar te zwijgen over buiswater en zout buiswater. En het feit dat hoorapparaten niet drijven. Dat laatste begreep de ambtenaar wel. Maar regels zijn regels. En als de dokter beslist, tja...

Toen ik daarnaast opmerkte dat ik voor mijn boot helemaal geen vaarbewijs nodig heb, moest hij mij even in de wacht zetten. Dit ging hem duidelijk boven de pet. Waarschijnlijk dragen ze binnen geen petten, want een kleine tien minuten later wist hij mij te vertellen dat op het IJsselmeer, de Waddenzee en de Westerschelde Vaarbewijs II altijd verplicht is. En als ik het daar niet mee eens was, kon ik me wenden tot het Ministerie van Rijkswaterstaat.

Dat deed ik dus maar.

Bij Rijkswaterstaat kreeg ik geruststellend gelijk: met een zeilboot korter dan 15 meter en langzamer dan 20 km/u heb ik géén vaarbewijs nodig op Nederlandse wateren. Hij zou de betreffende ambtenaar wel “onderhanden nemen”. Dat klonk hoopgevend.

Mag je doof varen of niet?

Vervolgens stelde ik de vraag of een dove mag varen. Daarop kreeg ik geen sluitend antwoord. Men stuurde mij wetsartikelen voor de beroepsvaart of artikelen die nergens op sloegen, maar niemand zei simpelweg: ja of nee. En erger nog: als ik nu vaar zonder hoorapparaten, ben ik dan strafbaar? Dat zou toch niet moeten kunnen, want ik heb geen vaarbewijs nodig voor mijn boot. Maar als ik vaar op een boot waarvoor dat wel verplicht is, kan het me een forse boete opleveren.

>>

In het buitenland zijn er landen waar een vaarbewijs zelfs voor zeilboten verplicht is, ook op zee. Hoe leg je daar uit dat de einddatum er voor de sier opstaat? En of ze de woorden “hearing aid mandatory” wel begrijpen? Helaas: het staat er keurig in het Engels bij. Dus ja.

Goede raad is niet duur.

Verlengen en doe dat vóór je 70e levensjaar

Als je voor je 70e verjaardag verlengt, hoef je geen gezondheidsverklaring in te vullen. Daarnaast is het niet verlengen of kleine lichamelijke gebreken niet vermelden ook een keuze. In de wet staat niets over “niet kunnen horen”. Wel staat er dat een (beroeps)schipper voldoende uitzicht moet hebben en communicatie-apparatuur (marifoon) moet kunnen bedienen. Dat kan ik prima, met én zonder hoorapparaten.

Rest nog de vraag of een marifoon overal verplicht is voor de pleziervaart. Maar dat is een onderwerp voor een andere keer. Eerst maar eens wennen aan mijn nieuwe vaarbewijs.

Voor wie het echt wil weten: het verlengen kostte €12,75.

Jan den Hartog



N.KATS
RIJWIELEN

Wij staan voor u klaar... dus:
...fietsen maar!

Welkom bij de fietsspecialist van Dinteloord en omstreken!

Met 30 jaar ervaring hebben wij een uitstekende kennis op het gebied van fietsen opgebouwd. Van alle beschikbare merken hebben wij ons assortiment toegespitst op de topmerken in de fietsbranche.

Nico en Inge Kats

Oproep: wie heeft interesse in een optimistenactiviteit?

Herkennen jullie dit ook:

Dat je met je kind of kleinkind wel eens wil spelevaren;

Je ook iets meer van zeilen wilt weten;

Spelenderwijs met een optimist watersportplezier wilt beleven of

Samen met jouw kind of kleinkind
van het plezier op en in het water wilt genieten.

We hebben de mogelijkheden bij WSV De Dintel. Er zijn optimisten beschikbaar in onze haven. We hebben vaarwater voor de deur. En velen onder ons hebben een groot watersporthart.

De vraag is nu: Is er voldoende animo voor een gezinsactiviteit?

Mocht dit de zinnen van ouders en/of grootouders prikkelen en heb je interesse om aan een dergelijke familie-activiteit deel te nemen, laat ons dit weten.

Stuur een mail naar Jan den Hertog, j.denhertog@onsnet.nu.

Wij krijgen zo een beeld of er voldoende behoefte is aan een activiteit voor ouder/kind danwel grootouder/kleinkind.

Namens de commissie zeilactiviteiten,
Jan den Hertog



White Whale

YACHT BROKERS

**U krijgt van ons
de maximale kans
op verkoop!**

- 80% buitenlandse kopers
- Gratis foto's en gratis adverteren op 30 websites
- Ook vanuit eigen ligplaats
- Inruil vaak mogelijk

Kijk op www.WWY.nl wat wij graag voor u betekenen.



Sam, Bibi, Anahid en Rutger

Sinds afgelopen zomer zijn wij de trotse nieuwe eigenaren van de prachtige Vic-toire 34 Meeuw, een oude bekende van WSV De Dintel. Onder haar nieuwe naam La Xula (Catalaans voor pittige dame) varen we inmiddels met veel plezier over de Zeeuwse wateren.

Zolang de bemanning nog wat jong is en we samen meer ervaring opdoen, blijven we vooral in vertrouwde wateren. In de toekomst hopen we koers te zetten richting Engeland en Scandinavië.

Tot die tijd zijn we vaak te vinden bij de eilandjes van het Grevelingenmeer. We kijken ernaar uit om jullie komend jaar beter te leren kennen en horen graag tips over leuke bestemmingen om met een jong gezin naartoe te varen. Het ankerbierkje staat klaar!



Aad en Elice

Wij, Aad en Elice, zijn de bemanning van de Azart, een Jeanneau Sun Rise 35.

Oh ja, sinds juni 2024 hebben we extra bemanning: onze hond Limo. Zij is een energieke Australian Shepherd.

We zeilen ongeveer sinds 2008. We zijn begonnen met een Kievit van 8 meter, daarna overgestapt op een Elan 33 en nu varen we op onze derde boot, de Azart. De reis die bij ons bovenaan staat is de vijfweekse zeiltrip langs de Engelse zuidkust naar de mooie Scilly-eilanden met de Kanaaleilanden op de terugweg. We hebben onze Elan twee seizoenen in de Duitse haven van Eckernförde gehad. Vanuit daar maakten we een paar mooie tochten op de Oostzee. Een rondje Engeland staat ook nog op onze lijst al wordt dat met een hond aan boord wel wat lastiger.

Verder vertoeven we graag op de Grevelingen, de Oosterschelde en het Volkerak. Op dezelfde steiger ligt onze zoon met zijn zeilboot Aquila en dat vinden we erg gezellig.

We hopen op veel gezelligheid in de haven en op wat voor manier... dat gaan we ervaren



Nieuwjaarsreceptie 11 januari 2026

Het nieuwe jaar is begonnen. Dat merk je niet alleen aan de kalender, maar ook aan dat vertrouwde moment waarop iedereen elkaar weer vindt in de Loods: de nieuwjaarsreceptie. Zo'n Dintel-traditie waar je automatisch warm van wordt.



In Limburg lag alles nog onder een dikke, zachte laag sneeuw. Ik stapte in de auto met grootse plannen: een sneeuwballengevecht op het haventerrein of een hele collectie trotse sneeuwpoppen langs de steigers. Maar eenmaal aangekomen bleek de sneeuw spoorloos verdwenen: weg witte droom. Enkel een hoop boten die tevreden in het smeltwater lagen te dobberen alsof ze wilden zeggen dat het zo ook prima was.

Gelukkig stond me een uitstekend alternatief te wachten. Ik deed de deur van de Loods open en meteen was daar dat gevoel: warmte, gelach, bekende stemmen. En veel hartelijke knuffels en wensen. De Loods liep snel vol met oude en nieuwe leden, gezichten die je meteen herkent en anderen waarvan je denkt: jou zie ik hier vast vaker. Alles door elkaar, zonder gedoe. Wat is de haven toch een fijne plek om te zijn.

Toen Deen het woord nam aan de officiële spreektafel werd het even stil. Hij keek terug op het afgelopen jaar en vooruit naar wat komen gaat. Over al die mensen die zich, vaak zonder veel ophef, inzetten om de vereniging te maken tot wat ze is. Warm, betrokken, bijna familiair. En ja, ook nog betaalbaar. Zelfs in de winter staat hier niets stil. Bestuursvergaderingen, plannen maken, voorbereidingen voor de algemene ledenvergadering. Het werk loopt gewoon door ook als de boten stil liggen te wachten op betere tijden. Voor het nieuwe jaar ligt er weer van alles in het verschiet. Activiteiten genoeg. Wie nieuwsgierig is, kan de hele lijst elders terugvinden in de Blauwe Banier. >>

Er werd samen geproost en 'Happy New Year' van ABBA vulde de Loods. ABBA doet het eigenlijk altijd goed, maar deze staat bij mij toch hoog op het lijstje. In mijn auto klinkt hij ongegeneerd het hele jaar door. Meestal net iets te hard: wat kan mij het schelen.

Blijkbaar hadden we nog uren aan klets materiaal. De drankjes waren nauwelijks bij te houden en de honger werd vakkundig gestild met oliebollen en andere heerlijke hapjes. Precies genoeg om het nog lang gezellig te houden.

Tussendoor ving ik een paar interessante dingen op. Zo heb ik blijkbaar een legendarische aanbieding bij Dirk van den Broek gemist: blikken soep. Jammer voor mij, maar gelukkig heeft iemand beter opgelet en staat er een mooie voorraad klaar voor de werkploegen.

Bijnamen blijken ook spontaan te ontstaan. 'Lange Piet' hadden we al, maar inmiddels is er ook 'Dirk van achter de bar'. Ik ben benieuwd wie er nog meer rondloopt met een bijnaam, uitgesproken of fluisterend. Meld het vooral. En alsof dat nog niet genoeg was, bleek het drankassortiment weer uitgebreid. Ik zag ineens onbekende biertjes verschijnen. Proeven mag, met een muntje. Al waren de netjes voorbereide zakjes vandaag opeens uitverkocht. We kunnen er wat van met z'n allen.

Het was zo'n middag die ongemerkt voorbij gaat. Warm, gezellig en precies zoals je een nieuw jaar wilt beginnen. Hopelijk krijgen we een vaarjaar dat net zo gezellig en warm is als deze nieuwjaarsborrel was.

Annika Kerkhofs



Reizen Waes wordt Zeilen Waes

Er zijn mensen die een midlifecrisis oplossen met een racefiets. Of met een hobbybrouwerij. En dan is er Tom Waes, die dacht: laat ik een expeditiezeilschip bouwen en richting Antarctica varen. Gewoon omdat het kan.

Voor wie hem niet kent, eerst even dit. In Vlaanderen is Tom Waes zo iets als nationaal erfgoed. Het soort man die je niet kunt haten, zelfs niet als hij dat ene Belgische biertje net iets te enthousiast verdedigt. Maar dat is een ander verhaal. Hij is een beetje de Vlaamse versie van Floortje Dessing. Die ook altijd naar het einde van de wereld ging. Alleen dan met iets meer testosteron en iets minder innerlijke rust. Avonturier, acteur, televisiemaker.

Hij is vooral de man die in Reizen Waes met zichtbaar plezier naar plekken trok waar je reisverzekering spontaan van begint te huilen. Geen strandstoelen. Geen cocktails met parasolletjes. Wel stof, kou, ongemak en een Waes die na vijf minuten zegt: 'Dit is eigenlijk geen goed idee.' Waarna hij het toch doet.

En nu dus zee, veel zee.

Zijn nieuwe boot heet Tethys. Aluminium. Stoer. Een Bestevaer 53. Te groot voor onze haven dus. Al zou het best grappig zijn als Tom Waes op de zaterdagen bij de Dintel kwam klussen. Misschien zou dat ook een leuk programma opleveren. Maar het is dus zo'n schip dat je aankijkt en zegt: ga maar vast wennen aan hoge golven en kou. Geen jacht voor zondagnamiddagen op het Grevelingenmeer, maar een varend huis dat zonder blikken of blozen richting Zuidpool kan. Je voelt het meteen. Dit is geen decor, dit is een verhaal.

De plannen

Op zee mag je toegeven dat je bang bent. Zeeziek. Moe. Lichtelijk verloren. Dat heet daar geen zwakte, dat heet realisme. Net als bij het door mij geliefde programma 'Over de Oceaan' zit daar dus zeker een goed verhaal in.

Tom's plannen zijn ambitieus. Vertrekken vanuit Antwerpen en dan langzaam naar het zuiden richting Antarctica. In het spoor van oude ontdekkingsreizigers, maar dan met camera's, satellieten en een man die zich hardop afvraagt waarom hij hier ook alweer "ja" op zei.

Verwacht stilte, wind, water. En Waes, ergens op het dek, met die blik die zegt: "Dit ga ik nooit meer vergeten... Als ik hier levend uit kom".

En eerlijk: ik kijk ernaar uit.

>>

Over de oceaan

Kunnen we komend jaar ook een nieuwe 'Over de Oceaan' verwachten? Waarschijnlijk niet. Ik zou tekenen voor een variant met onbekende Nederlanders en Vlamingen. Met een oceaan die geen genade kent en Tom Waes die ergens vanaf de wal roept: "Succes hé!".

Het zou zomaar kunnen.

Of andere zeilprogramma's: minder glitter, meer zout. Minder studio, meer horizon. Maar tot die tijd blijven we kijken naar vloggers die hun 'echte' leven prachtig monteren op YouTube.

Zeilen Waes voelt speciaal. Het voelt als iemand die zijn leven weer eens een tikje moeilijker maakt, puur omdat daar de beste verhalen zitten. En eerlijk, dat kijk ik graag. Met een dekentje op de bank, glas in de hand. Precies zoals dat kan als je niet meer hoeft te rijden.

Tot het moment komt dat ik zelf op avontuur vertrek. Waarom ook alweer?
Annika Kerkhofs

Super Simpel; Pasta pesto

Ingrediënten voor 3 tot 4 personen:

300 gram penne

500 gram snoeptomaatjes

95 gram groene pesto uit een potje

85 gram rucola

200 gram kipreepjes

2 eetlepels milde olijfolie

mozzarellabolletjes naar smaak

zout en peper



En dan...

Kook de pasta volgens de aanwijzingen op de verpakking en giet af. Halveer ondertussen de snoeptomaatjes. Meng de pasta met de groene pesto, rucola, tomaatjes, mozzarella en de kipreepjes. Breng op smaak met peper en eventueel zout. Weinig werk, snel klaar en erg lekker.

Eet smakelijk!

Nico, Els en Storm

Wij zijn Nico en Els en onze zoon Storm en wonen in het mooie Dinteloord. Wij liggen met onze zeilboot een Verl 900 genaamd Escada sinds vorig jaar mei in de haven aan de B-steiger.

Toen wij onze boot kochten moest er heel veel aan gebeuren. Dit hebben wij zelf in fases aangepakt. De romp hebben wij helemaal kaal geschuurd en opnieuw in de verf gezet. Ook de antifouling is door ons gedaan. Hierbij heeft onze zoon ook veel geholpen. Alle houtwerk is opnieuw gelakt en in het interieur is ook het een en ander verbouwd en opgeknapt. We zijn nog niet helemaal klaar maar we kunnen al gaan genieten op het water.

Wij zijn mooi-weer-zeilers, vinden het heel leuk om naar een stadje te varen, de boel te verkennen en daar te overnachten.

Onze zoon zal eenieder vast weleens voorbij zien komen in de haven in zijn rode rubberbootje. Hij kletst graag dus spreek hem gerust aan. Dit geldt voor ons uiteraard ook.

Wij hopen dit jaar op veel mooi weer en



Jac en Carla

Lieve nieuwe havengenoten, we willen ons bij deze graag even voorstellen. Wij zijn Jac en Carla, de trotse eigenaren van Move en sinds november lid van jullie mooie verenigingshaven. Na 22 jaar Steenberghe onze thuishaven te hebben genoemd, hebben we na dit vaarseizoen besloten te kijken of een verenigingshaven niet iets voor ons zou zijn. We hadden het geluk dat jullie een plekje voor ons hadden. Tot drie jaar geleden waren we zeilers. Niet van die hele fanatieke, maar we hebben er wel enorm van genoten. Door omstandigheden waren we op een gegeven moment niet meer in staat om met lijnen te stoeien, te hijsen en ons staande te houden op een scheve boot. Daarom hebben we in 2022 besloten om te gaan motoren. En eerlijk... op je sokken door de stromende regen varen met het ruitenwissertje aan, bevalt tot nu toe echt heel goed. Uiteraard hebben we vrienden overgehouden aan al die jaren in dezelfde haven. Maar we misten allebei toch een beetje het contact, de gezelligheid en de saamhorigheid die we bij jullie hopen te vinden. We kijken erg uit naar het eerste zonnetje, naar de kennismaking met een hoop van jullie en naar het thuis voelen op onze nieuwe plek. Onze nieuwe plek is A36. Dus als je nieuwsgierig naar ons bent, kom vooral



140 miljoen euro naar natuurherstel en het gaat nog steeds slecht met de Westerschelde

De waterkwaliteit is nog steeds slecht, kleinere geulen verdwijnen en het gaat niet best met de vogels en de kleine bodemdieren. Ondanks twintig jaar natuurherstelprojecten van de provincie Zeeland, die bijna 140 miljoen euro hebben gekost, gaat het niet goed met de Westerschelde, concluderen wetenschappers. Het is een wrange conclusie na jaren van felle discussie over herstel van de natuur én na het uitgeven van al die miljoenen aan de aanleg van natuurgebieden in en rond de Westerschelde: de natuur is er nog steeds slecht aan toe. "Het ecosysteem kan op dit moment niet als gezond worden gekenmerkt", schrijft ingenieursbureau Arcadis in een recent rapport.

Zeldzame natuur

"De Westerschelde is een uniek gebied", zegt Jim van Belzen. Hij is ecooloog bij het NIOZ in Yerseke en als Vlissings jongetje al gefascineerd door het water. "We hebben de Westerschelde en de Eems-Dollard, dat zijn de enige natuurlijke estuaria in Nederland." Een estuarium heeft de mix van zoet en zout water, het getij, de platen die twee keer per dag onderlopen. Dat is heel belangrijk voor vogels en vissen omdat ze het water zuiveren van schadelijke stoffen. Het is natuur die zeldzaam is geworden, ook in het Zeeuwse deltagebied waar na de Watersnoodramp de meeste zeearmen zijn afgesloten.

Natuurpakket Westerschelde, hoe zat het ook alweer?

Het Natuurpakket Westerschelde is een serie maatregelen die de natuur in de Westerschelde moest verbeteren. Dat was hard nodig omdat de Westerschelde een waardevol natuurgebied is dat in de loop der jaren ernstig was aangetast. Onder meer door inpolderingen van de Braakman en het Sloegebied en verdiepingen van de vaargeul die het mogelijk maakten om met steeds grotere schepen naar Antwerpen te varen.

Vlaanderen en Nederland spraken begin deze eeuw af dat de natuur moest worden hersteld. Uit onderzoeken in de jaren ervoor bleek dat de Westerschelde er niet goed bij lag. Vooral de slikken, die heel belangrijk zijn voor de biodiversiteit, moesten in aantal toenemen. Daardoor zou de Westerschelde meer ruimte krijgen en er een gevarieerd rivierlandschap. Er zouden dan meer gebieden ontstaan die twee keer per dag zouden overstromen. Tegelijkertijd wees het Rijk de Westerschelde aan als Natura 2000-gebied, waardoor het extra bescherming kreeg.

>>

Hedwigepolder

Deskundigen adviseerden de aanleg van 3.000 hectare extra natuur om de ecologie in de Westerschelde te herstellen. Na onderhandelingen tussen Nederland en Vlaanderen werd 600 hectare overeengekomen. Het Rijk sprak met Vlaanderen af dat in ieder geval de Hertogin Hedwigepolder zou worden ontpolderd. Daarmee was de helft van die afspraak nagekomen. De provincie Zeeland kreeg van het Rijk de opdracht de resterende 300 hectare te realiseren. Die afspraken werden vastgelegd in een convenant.

Die 300 hectare nieuwe natuur had voor 2010 moeten zijn aangelegd, maar dat is bij lange na niet gehaald. De provincie vond die hectares door Waterdunen aan te leggen, het Zwin uit te breiden, een gebied bij Perkpolder te ontpolderen en een aantal strekdammen aan te leggen, waarachter slikken opslibden. Het ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (LVVN) heeft de werkzaamheden goedgekeurd.

De rivier is aan het veranderen: de kleinere geulen in de Westerschelde verdwijnen, de hoofdgeul is de laatste decennia uitgediept en in de afgelopen eeuw is de ruimte voor de Westerschelde ingeperkt door onder meer de inpoldering van het Sloegebied en de Braakman. Het verschil tussen eb en vloed in Bath en Antwerpen is bijna een meter toegenomen, wat komt doordat het water sneller door de geulen van de Westerschelde stroomt en hoger wordt opgestuwd. Tegelijkertijd groeien bijvoorbeeld de Hooge Platen, de slikken en zandplaten bij Breskens door tot begroeide schorren. Platen hogen op, tussenliggende slikken verdwijnen.

Verplichtingen

Dat is niet alleen jammer voor de natuur, het is ook een politiek en maatschappelijk probleem. Vlaanderen en Nederland hebben immers afgesproken dat ze ervoor zouden zorgen dat de natuur in de Westerschelde werd verbeterd. Bovendien moet Nederland zich houden aan verplichtingen die Natura 2000-wetgeving met zich meebrengt: er moeten meer slikken bij, want daar zijn er te weinig van. Die slikken zijn verdwenen door de verdiepingen van de Westerschelde en door inpolderingen. Het aantal diersoorten neemt nog steeds af.

Jim van Belzen, ecooloog

"Die slikken zijn belangrijk", legt Van Belzen uit. De organismen die erop leven zuiveren de lucht van CO₂ en filteren stoffen uit het water en breken bijvoorbeeld stikstof af. Ze zijn ook de voedingsbodem voor kleine organismen. Als slikken verdwijnen, verdwijnt ook de voedingsbodem. "Het aantal soorten neemt nog steeds af.

>>

Vooral kleine organismen, wormpjes en garnalen en schelpdieren. Het is belangrijk dat er daar veel verschillende soorten van zijn. Ze vervullen allemaal een rol. Voor de voedselvoorziening, voor het waterleven."

Zorgelijk

Van Belzen staat op de dijk bij Baarland en kijkt over het schor. "Daar achter die geul zie je een plaat die helemaal begroeid is. Toen ik hier een jaar of vijftien geleden voor het eerst was, was dat nog slik, onbegroeid. Je kunt nu bijna te voet die geul oversteken naar de overkant." Ook een stukje verderop, bij Ellewoutsdijk, beginnen op het slik plantjes te groeien, en dat is geen goed teken. Het gevarieerde systeem van kleine en grote geulen in de Westerschelde versimpelt, zijgeulen zoals die bij Baarland slibben dicht. Met het verdwijnen van de slikken, verdwijnen de voedselrijke gebieden voor vogels. "De slikken worden hoger, de lagere gebieden verdwijnen, waardoor het verschil tussen hoog en laag groter wordt. Dat is zorgelijk."

Bron: Omroep Zeeland, 20 oktober 2025 (aangeleverd door Marjel Geurts)
Het hele artikel: <https://share.google/lqldZjgqD0QTVsey2>

Familieberichten

Van de volgende leden heeft de vereniging bericht ontvangen van hun overlijden. Wij wensen familie en naasten veel sterkte en kracht.

Peter Rens

6 december 2025, 79 jaar

Jac Lint

24 november 2025, 82 jaar

Na 53 jaar lidmaatschap is ons lid Jac Lint op 24 november 2025 plotseling overleden. Jac schreef zeer regelmatig een stukje van zijn vaaravonturen in de Blauwe Banier. Tevens heeft Jac in de beginjaren van WSV De Dintel het clubblad de Blauwe Banier met zijn stencilmachine gemaakt.

RESTAURANT



Dintelmond

Gezellig lunchen, borrelen of dineren
op het terras met uitzicht
op de jachthaven



Catering thuis of op de boot,
bbq of buffet, informeer naar
de mogelijkheden

Restaurant Dintelmond, het adres voor lunch, diner, feesten, zakelijke
evenementen, bbq, buffet. Zowel in het restaurant als op locatie.

Alle dagen geopend vanaf 11:00 uur

Rob en Karin Baartmans
Markweg Zuid 1 - 4
4794 SN Heijningen

Website : www.restaurantdintelmond.nl
Mail : info@restaurantdintelmond.nl
Tel: 0167-522490

LUNCH • DINER • VERGADEREN • ARRANGEMENTEN • CATERING • FEESTEN & PARTIJEN



Rozeboom Watersport



ROZEBOOM WATERSPORT

**BENT U AL IN
ONZE
VERNIEUWDE
WATERSPORT
WINKEL
GEWEEST?**

jachtcentrum Dintmond hal 2
+31 (0)167 500563

WAT DOEN WIJ?

- Installatie navigatie en Dieptemeters
- Vervangen van accu's
- (klein) Elektra werk
- Inbouwen boegschroef
- Reparatie
- Onderhoud van inboard & outboard motoren

WWW.ROZEBOOMWATERSPORTSHOP.NL

De boswachter van de Grevelingen 8 maart bij ons te gast

Op zondag 8 maart komt de boswachter van het Grevelingenmeer, Melanie van Zweeden, bij ons in de Loods een lezing geven.

De Grevelingen, op de grens van Zeeland en Zuid-Holland, is het grootste zoutwatermeer van Europa. Het zoute water is er helderder dan waar ook in Nederland en favoriet bij sportduikers, watersporters en natuurliefhebbers. Met de aanleg van de Brouwersdam in 1971 werd de verbinding tussen deze zeearm en de Noordzee afgesloten. Zandplaten die voorheen bij vloed onder water kwamen te staan, werden permanent droog. Ze bieden nu ruimte aan de mooiste flora en fauna. Het natuurgebied is eigendom van Staatsbosbeheer. Melanie is er boswachter publiek. Ze is onder andere verantwoordelijk voor het beheren van de recreatievoorzieningen zoals informatieborden en het organiseren van excursies. Zondag 8 maart vertelt ze meer over dit mooie gebied en het beheer daarvan.



Slagerij Otto buffet / bbq

www.slagerijotto.nl

Molenstraat 37

4793 EE, Fijnaart

0168 464 412

Oude heijningsedijk 257

4794 SH Heijningen

0168 462 716

Uw boot professioneel laten verkopen? Jachtmakelaardij Kappers zorgt ervoor!

Paul en Mia Brocken gingen u voor (Centurion 40 "Pandion"):

"De begeleiding van Jachtmakelaardij Kappers bij de verkoop van onze Centurion 40, Pandion, is vakkundig, efficiënt en vlot verlopen. Ook niets dan lof voor Jachtmakelaardij Kappers voor onze prettige samenwerking."

Jachtmakelaardij Kappers

- Enthousiast team met passie voor boten
- Wereldwijde verkooppromotie
- Eigen verkoophaven op A locatie
- Ook bemiddeling vanaf uw ligplaats
- Volledig gecertificeerd en gekwalificeerd volgens de scherpste eisen

*Leden van W.S.V. De Dintel
krijgen 10% korting op de courtage!*



Sluispad Noord 1, 4797 SN Willemstad

Telefoon : +31 (0)168 - 473 553.

E-mail : info@jachtmakelaardijkappers.nl

www.jachtmakelaar.nl

Drie Zeeuwse sluizen krijgen opknopbeurt binnen megaproject voor toekomstbestendige waterwerken

Zeeuwse sluizen staan de komende jaren voor een flinke opknopbeurt. Rijkswaterstaat zette vandaag in Bruinisse de handtekening onder het contract voor de renovatie van de Grevelingensluis. Daarna zijn ook de Roompotsluis op Neeltje Jans en de Bergse Diepsluis bij Tholen aan de beurt. De werkzaamheden sluiten aan bij een brede landelijke opknopbeurt. "We staan aan de vooravond van de grootste onderhoudsoperatie ooit, dus werk aan de winkel", zegt Martin Wijnen, directeur-generaal van Rijkswaterstaat.



Samenwerkende bedrijven pakken opknopbeurt aan

De komende jaren renoveert Rijkswaterstaat acht sluizen, vijf beweegbare bruggen, vijf vaste bruggen, vijf waterwerken en verschillende wegen in Zeeland. Het is voor Rijkswaterstaat de grootste onderhoudsklus ooit in onze provincie. Nu Rijkswaterstaat de aannemer Strooom (een combinatie van BAM Infra Nederland, Equans en Demako) heeft gevonden voor de renovatie van de Grevelingensluis, Roompotsluis en Bergse Diepsluis lijkt er schot te komen in deze plannen. "Bij de vernieuwing hebben we speciale aandacht voor duurzaamheid, navolgbaarheid en brede toepasbaarheid binnen het sluisportfolio", vertelt Paul Perdaems, projectmanager namens Strooom.

Grondige renovatie

Ook de Zandkreeksluis, Krammersluis, Sluis Hansweert en de Westsluis staan nog op de planning. De Nieuwe Sluis in Terneuzen wordt dit jaar stapsgewijs in gebruik genomen. Hoewel de Grevelingensluis regelmatig wordt onderhouden, is eens in de 15 jaar groot onderhoud nodig. Op dit moment voert Rijkswaterstaat daarom onderzoek uit naar de staat van de sluisonderdelen om te bepalen welke werkzaamheden precies moeten worden uitgevoerd. In 2027 en 2028 gaat de grondige renovatie daadwerkelijk van start. Dan wordt de constructie hersteld, worden onderdelen vernieuwd en wordt de techniek aangepast aan de huidige normen.

Bron: Omroep Zeeland, 14 oktober 2025 (aangeleverd door Marjel Geurts)

TECHNO COMFORT CROMSTRIJEN... DE SPECIALIST VOOR UW SCHIP



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarmingen van Eberspächer, Webasto en Truma.
- Dieseleigestockte cv-ketels van Kabola.
- Scheepsairconditioning.
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic).
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron).
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie).



Duizenden babyoesters moeten biodiversiteit Veerse Meer herstellen

In het Veerse Meer worden de komende tijd miljoenen babyoesters geplaatst. Dat gebeurt om de populatie van de weekdieren weer te herstellen, waar ook de rest van de onderwaternatuur baat bij heeft.

Oesters en de waterkwaliteit

Ooit lagen de Zeeuwse wateren vol met oesterbanken. Maar nu zijn in de Noordzee steeds minder grote oesterriffen met platte oesters over. Veel ervan zijn opgevist om op te eten. "Dat is slecht nieuws voor de kwaliteit van de zeebodem en het water", zegt Femke van Toor van natuurorganisatie Oyster Heaven tegen Omroep Zeeland. Die organisatie is onlangs begonnen met het plaatsen van babyoesters in het Veerse Meer.

"Oesters filteren water, dus ze zijn heel goed in het afbreken van overtollige stoffen", aldus Van Toor. Het gaat dan bijvoorbeeld om koolstofdioxide. "Maar ze vormen ook een omgeving waar veel andere dieren leven." Als er meer riffen zijn, is dat dus goed voor de biodiversiteit. "Dan komen er vissen en schaaldieren op af."

>>



 **Meubelstoffeerderij Rhoon**

- Gespecialiseerd in modern en ambachtelijk stoffeerwerk
- Grote collectie leer en meubelstoffen
- Bedschotten en ombouw
- Caravan- en bootkussens
- Binnen 5 dagen retour

Ambachtstraat 2 • Poortugaal • T. 010 501 65 66 • www.stoffeerderijrhoon.nl



Kleisubstraten

Dit is niet het eerste project om de oesterpopulatie in de Noordzee te laten groeien. Maar de manier waarop het gebeurt, is wel nieuw. Oesterbroed, oftewel de babyoesters, worden voor het eerst ingezaaid op zogeheten kleisubstraten. Dat is een ondergrond met groeven en een inkeping. Andere oesterprojecten gebruiken bijvoorbeeld schelpen om oesterbroed in te laten groeien. "Maar dat werkt niet in alle omgevingen", zegt Van Toor. "Want die worden vaak overspoeld door zand." Daarom is Oyster Heaven ervan overtuigd dat het gebruik van kleistenen beter zal werken. Dit moet uitgroeien tot grote oesters.

Proef begint eind 2025

In de loop van 2025 heeft de natuurorganisatie in bassins getest of oesters inderdaad groeien in de kleisubstraten. Dat bleek het geval. En nu ook de vergunning rond is om ze uit te zetten in het Veerse Meer kon de proef daadwerkelijk beginnen. De kleisubstraten worden sinds september 2025 vanaf een boot in het Veerse Meer gelaten via een kraan. In samenwerking met vissers worden per uitzetdag zo'n 45 pallets met oesterbroed naar beneden gelaten. Dat zijn duizenden babyoesters per keer. "Een duurzame populatie heeft vier miljoen oesters nodig", zegt Van Toor. "En voor het einde van het jaar proberen we vier miljoen kleine oestertjes uit te zetten."

Geduld nodig, want natuur heeft tijd nodig voor herstel

Of het project slaagt, weten we over tien jaar. "De oesters moeten nu gaan groeien en zich ontwikkelen tot grote oesters", zegt Van Toor. "Uiteindelijk moeten die een zelfonderhoudend rif gaan vormen. En voordat dat permanent is, zijn we een jaar of tien verder. Natuur heeft de tijd nodig om echt goed te herstellen."

Bron: NOS-nieuws, 29 september 2025 (aangeleverd door Marjel Geurts)



Oudlandsedijk 2b
4731 TB Oudenbosch

Tel: 0165-314272
www.jachtwerfvdkrogt.nl



50% KORTING OP STALLING

Van 1 mei t/m 30 september
Bij aankoop van alle materialen in onze winkel



vetus

DE IJSSEL
COATINGS

EPIFANES
Yacht Coatings

X International
yachtpoint.com

allpa
marine equipment

Esther en Willem

Ik ben Esther Baan Hofman en samen met mijn man Willem ben ik sinds vorig jaar zomer de trotse eigenaar van een Spirit 28 en lid van WSV De Dintel. Dit alles was een redelijk spontaan plan... Nu is een boot kopen meestal niet iets wat je spontaan doet, dus ik zal uitleggen hoe dat zo gekomen is. Daarvoor moet ik bijna twee jaar terug in de tijd, toen onze dochter Iris thuiskwam met een jongen (Mano) met een boot. Zo had ze ineens twee nieuwe liefdes! Al snel kwamen er avontuurlijke plannen voor een groter schip van hun samen. Inmiddels had Willem een paar keer meegevaren met de woensdagavondwedstrijden aan boord van de Forestal. Toen dat grotere schip concrete vormen begon aan te nemen, zeiden Willem en ik voor de grap al eens tegen elkaar: 'Het zou toch wat zijn als wij die Spirit kopen'.

Toen we de Mik 8 van Texel hadden opgehaald, was het enthousiasme zo groot dat twee boten ineens helemaal geen gek idee meer leek. En toen Mano vertelde dat het hem toch wel aan het hart ging om zijn Forestal te verkopen, hoefden Willem en ik elkaar maar aan te kijken om tegen Mano en Iris te zeggen: 'Wat als wij de Spirit kopen, er lekker mee op vakantie gaan en jullie er dan de wedstrijden mee kunnen zeilen?'. Die hadden ze niet aan zien komen... Maar zo geschiedde! Voor de bezorgde lezers: Willem heeft altijd gesurft en ik heb vroeger leren zeilen bij de zeeverkenner en heb daarna nog een tijdje een eigen zeilbootje (Flying Junior) gehad, dus het verhaal wordt al iets minder onbezonnen...

Mijn motto: "Spontane acties zijn het leukst". En dat is ook nu maar weer gebleken, want de Dintel is een hartstikke leuke club!

Wist je dat... sommige dolfijnen zich gedragen als junkies!

Dolfijnen hebben een opvallende manier om in een roes te raken. Ze spelen met kogelvissen die een giftige stof afscheiden als ze zich bedreigd voelen. In kleine hoeveelheden werkt deze stof verdovend. Daar lijken dolfijnen handig gebruik van te maken! Ze duwen de kogelvis voorzichtig met hun snuit naar elkaar toe, alsof ze een 'magische bal' delen. Daarna lijken ze in een ontspannen trance te raken.

Slimme beesten toch!

Jammer dat er geen kogelvissen zwemmen in het Volkerak...



Een verhaaltje voor het slapen gaan...

Gebaseerd op een waargebeurd verhaal.

Lees en geniet.

Of lees voor, en geniet samen. Veel plezier!

Geschreven door: Annika Kerkhofs

Schipbreuk op De Kreupel

De nacht hing als een natte deken over het water toen Ben wakker schrok van een vreemd geluid. Geen gewone klots of windvlaag, maar iets dat dieper klonk. Een soort kreun, alsof zijn oude boot ergens tegen protesteerde.

Hij kroop naar buiten. De lucht plakte aan zijn huid, vochtig en zwaar. Het water leek stil, maar onder zijn voeten voelde hij de boot onrustig bewegen. Alsof ze zachtjes werd weggeduwd door een kracht die hij niet kon zien. Hij richtte zijn zaklamp op het anker. Het touw hing slap in het water, alsof het zijn werk had opgegeven. En daaronder... wier. Een groene klomp die het anker volledig in zijn greep hield.

‘Nee,’ fluisterde hij. Maar niemand hoorde zijn gefluister. Een ruk. Nog een. De boot schoot vooruit en maakte een schurend geluid dat dwars door hem heen sneed. Voor hij het wist, botste de kiel op de keien van De Kreupel. De hele romp trilde. De mast zong zacht, alsof hij pijn had.

Ben viel op zijn handen en knieën. Het water sloeg tegen de zijkant en een dun straaltje vond zijn weg naar binnen. Precies langs een oude kier die hij allang had moeten repareren. Hij dook de kajuit in. Het rook er naar nat hout. Hij volgde het straaltje met zijn vingers. Het getril in het hout voelde alsof het schip langzaam, maar onvermijdelijk, aan het opgeven was. “‘Hou nog even vol’”, fluisterde hij. Maar het schip zakte al dieper tussen de keien.

Het kraakte luid. Zo’n geluid dat je liever nooit in je leven wilt horen. Het eiland lag daar, stil en donker. Hij had geen keuze. Hij sprong uit de boot en landde op het natte steen. Hij draaide zich om en keek toe hoe zijn boot scheef hing, als een moe dier dat eindelijk neerzinkt. Bij elke golf zakte ze iets verder, alsof het water haar zachtjes meenam.

Toen een groot deel van de romp niet meer te zien was, keerde hij zich af. Op het eiland maakte hij een tent van oude zeilen. >>

De wind kroop erdoorheen als een koude hand. De stilte was allesbehalve geruststellend. In de stenen klonk een hol getik en er was geritsel dat nergens vandaan kon komen. Alsof het eiland zelf wakker was en naar hem luisterde.

Twee dagen trokken voorbij, of misschien twee en een halve. De dorst brandde in zijn keel. De honger trok aan hem. De wind fluisterde dingen die nergens op leken, maar toch klonken alsof ze voor hem bedoeld waren. Steeds weer keek hij naar de plek waar zijn boot lag. Scheef, de kuip vol water, de boeg nog trots omhoog. Het water speelde met haar.

Tijd om na te denken had hij genoeg. Waarom had hij geen powerbank meegenomen om zijn telefoon op te laden? Waarom had hij geen marifoon aan boord? Het denken werd piekeren, het piekeren werd angst. Zou hij ooit gered worden?

En toen, op een ochtend, hoorde hij het. Eerst een zachte trilling in de lucht. Daarna een brom die dichterbij kwam als een klein wonder dat door de mist heen prikte: een reddingboot. Lichten die door het grijs sneden. Mannen die aan land sprongen alsof dit de gewoonste zaak ter wereld was. Een warme hand die hem overeind trok. Zijn benen gaven het op, maar dat maakte niks meer uit.

Toen ze wegvoeren, keek Ben nog één keer naar het eiland. Het lag daar alsof het zich van niets bewust was. Alsof het hem niet bijna tweeënhalve dag had vastgehouden. Geen teken van de kou die in zijn botten was gekropen. Geen spoor van zijn dwaaltochten langs de oever. Het was weer gewoon een stille vlek in het IJsselmeer.

De mannen van de reddingboot praatten rustig, bijna vrolijk. Ze waren duidelijk gewend aan gestrande zeilers en wrakke bootjes. Maar niemand had hem verteld hoe het voelde om daar te zitten met een leeg mobieltje, zonder marifoon, zonder eten of drinken en alleen een tentje van zeilen dat bij elke windstoot rammelde.

En hoe klein je wereld dan wordt. Hoe dun je gedachten. Hoe snel je gelooft dat dit het misschien wel is.

Hij keek naar zijn handen. Nog altijd trillerig. Zeventig jaar oud en nog nooit zo dicht bij een stille eindstreep geweest. Het besef sneed dieper dan de kou.

De redders gaven hem warme koffie en sloegen een deken om zijn schouders. Ze maakten er geen drama van.

>>

Maar Ben wist precies wanneer het mis was gegaan. Hij had het zelf veroorzaakt: dat oude bootje dat hij voor een paar honderd euro had gekocht, kon niet op tegen een onverwachte nachtelijke wind. Het anker dat losschoot. Het stuurloze dobberen. De klap op de keien. Het water dat langzaam de kajuit in liep, alsof het geduld had. Alsof het wist dat hij nergens heen kon.

Toen de reddingboot afstand nam, zag hij zijn eigen schip nog één keer. Scheef. Gebroken. Halfvol water. Een soort graf dat zichzelf had gevuld.

Hij draaide zijn hoofd weg.
Sommige dingen wil je niet meer zien.

Het eiland werd kleiner achter hem. Het leek weer dat saaie stipje dat iedereen altijd negeert op de kaart. Maar Ben wist wel beter. Hij voelde het. De Kreupel was geen gewoon eiland. Het hield je vast. Tot het zeker wist wat het met je ging doen.

Hij trok de deken dichter om zich heen, sloot zijn ogen en ademde diep in. Hij leefde nog. En morgen bestond weer.





Havenzicht



EETCAFÉ

Uitgeroepen tot beste eetcafé van Dinteloord!

Eetcafé Havenzicht 7 dagen per week geopend.

In de maanden April, Mei, Juni, Juli, Augustus en September vanaf 10:00 uur!

Oktober, November, December, Januari, Februari en Maart vanaf 11:30 uur!

(Voor grote groepen op aanvraag eerder open).

Dinteloord - T. 0167 522445 - www.eetcafehavenzicht.nl

Gezocht: Nieuwe eigenaar voor de Zeeschouw Arendina.

Aan alles komt een eind. Ook aan jarenlang plezier van ons schip.

We zijn ruim 40 jaar lid van WSV De Dintel.

Welke liefhebbers van rond- en platbodemjachten zou de nieuwe eigenaar willen worden?

Wij zijn uiteraard bereid tot een bezichtiging en uitleg op onze vereniging in Dinteloord.

Voor meer informatie kunt u ons mailen: cgroeneveld55@gmail.com

We hopen een enthousiaste liefhebber te vinden.

Peter en Christine van Vugt Groeneveld

Ligplaats steiger E, voor het clubgebouw

ZOMER - VAKANTIE 2026

WAAR GAAN WE HEEN?

Streep de woorden weg in de woordzoeker en ontdek je bestemming voor komende zomervakantie.

AMELAND
AMSTERDAM
ANTWERPEN
BELGIE
BERGENOPZOOM
BIESBOSCH
DENEMARKEN
ENGELAND
FINLAND
FRANKRIJK
FRIESLAND
GOUDA
GREVELINGEN
HELGOLAND
HOLLANDSDIEP
HOORN
IJSELMEER
KANAALEILANDEN

MAASTRICHT
MAKKUM
MEDEMBLIK
NOORWEGEN
NORMANDIE
OOSTERSCHELDE
SCHEVENINGEN
SCHIERMONNIKOOG
SNEEK
TERSCHELLING
TEXEL
THOLEN
VEERSEMEER
VLIELAND
WADDENEILANDEN
YERSEKE
ZWEDEN

D	D	A	T	P	O	C	H	A	M	M	M	A	A	A	O	R	V
N	N	M	N	N	E	K	R	A	M	E	N	E	D	O	L	E	N
A	A	E	E	E	K	I	A	H	D	S	Z	E	S	U	E	K	E
L	L	L	D	E	G	S	D	E	C	W	T	T	L	R	O	K	D
S	O	A	R	N	T	N	M	S	E	S	E	E	S	O	E	G	N
E	G	N	N	R	A	B	I	D	D	R	O	E	R	S	H	H	A
I	L	D	I	L	L	L	E	L	S	N	M	B	R	D	O	T	L
R	E	C	E	I	A	N	N	C	E	E	A	E	S	O	A	E	I
F	H	G	K	A	R	D	H	I	E	V	Y	L	R	E	X	M	E
T	N	N	S	N	E	E	K	R	F	I	E	N	L	E	I	E	L
E	R	E	E	M	L	E	S	S	J	I	D	R	T	O	M	B	A
M	B	P	O	D	N	A	L	E	I	L	V	N	G	S	H	S	A
A	E	R	E	W	A	D	D	E	N	E	I	L	A	N	D	E	N
K	L	E	B	E	R	G	E	N	O	P	Z	O	O	M	E	L	A
K	G	W	T	E	R	S	C	H	E	L	L	I	N	G	R	B	K
U	I	T	S	C	H	I	E	R	M	O	N	N	I	K	O	O	G
M	E	N	E	G	N	I	N	E	V	E	H	C	S	A	N	K	N
F	R	A	N	K	R	I	J	K	N	E	G	E	W	R	O	O	N

Oplossing

H O E R A !

Belangrijke Telefoonnummers



Hulpdiensten (Politie, Ambulance, Brandweer, KNRM) bij noodgevallen

 112

KNRM

In nood op het water, neem dan contact op met de Nederlandse Kustwacht.

 0900-111

VHF 16 Nederlandse Kustwacht

VHF 70 (procedure via DSC alarmknop).

Download de “KNRM helpt app” op je smartphone.

Politie

Politie Landelijk Algemeen

 0900 88 44

BST Bergingsbedrijf

Redding, zoekacties, Brandweer en Ambulance op het water

 +31 (0) 167 52 32 88

VHF 10

VHF 16

Huisartsenpraktijk Dinteloord

Westvoorstraat 56-58

4671 CE Dinteloord

 +31 (0) 167 52 22 55

 +31 (0) 167 52 47 95 (Spoednummer)

Huisartsenpost Roosendaal

Na 17:00 en in het weekend.

Boerhaavelaan 21 (dit is naast het Bravis ziekenhuis)

4708 AE Roosendaal

 +31 (0) 165 53 02 00 (Let op! Altijd eerst bellen)

Bunkerstation

Dintel



Dintelsas

olie en vetten

levensmiddelen

scheepsbenodigdheden

Telefoon 0167 522535

b.g.g. 0167 522872

zondags gesloten

DELTA ACCU'S

'n goede start

**Bergen op Zoom
Tel. 0164 - 233373**

