

D

Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



# De Blauwe Banier

W.S.V. De Dintel



48ste Jaargang nummer 2, juni 2026

## Inhoud

|                                                             |       |
|-------------------------------------------------------------|-------|
| Orgaan van de Watersportvereniging De Dintel                | - 3-  |
| Het bestuur van WSV De Dintel                               | - 4-  |
| Van de voorzitter                                           | - 5-  |
| Activiteiten kalender WSV De Dintel 2026                    | - 8-  |
| Training Zelfredzaamheid te water                           | - 10- |
| Zeilboot te koop                                            | - 11- |
| Weer een beetje slimmer: de SRC-marifooncursus deel 2       | - 12- |
| Een echte zeilwedstrijd op z'n Grieks!                      | - 16- |
| Wat kunnen watersporters doen om Staatsbosbeheer te helpen? | - 18- |
| Uw Blauwe Banier: digitaal of op papier?                    | - 22- |
| Pinkstertocht 2026                                          | - 24- |
| Openingstocht 2026                                          | - 28- |
| Help! Onze vloggers stranden allemaal                       | - 30- |
| Boekrecensie: Een huwelijk op zee- Sophie Elmhirst          | - 32- |
| Algemene ledenvergadering 22 maart                          | - 36- |
| Afscheid van WSV De Dintel                                  | - 40- |
| Belangrijke telefoonnummers                                 | - 42- |

## Kopij Blauwe Banier

U kunt uw kopij voor de volgende Blauwe Banier mailen vóór 31 september 2026 naar de redactie.

[redactie@wsvdedintel.nl](mailto:redactie@wsvdedintel.nl)

De redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden artikelen in te korten of anderszins te wijzigen.



# Orgaan van de Watersportvereniging De Dintel



Verschijnt 3 keer per jaar.  
48ste jaargang nummer 2, juni 2026

Jachthaven W.S.V. "De Dintel"  
Sasdijk 10A  
4671 RN Dinteloord

 +31 (0)6 10 79 86 75 (Havenmeester)  
 [info@wsvdedintel.nl](mailto:info@wsvdedintel.nl) [www.wsvdedintel.nl](http://www.wsvdedintel.nl)

Rabobank IBAN: NL86 RABO 0148894186  
ING IBAN: NL47 INGB 0003943097

## Ereleden

Frans Zantboer  
Kees van Beek  
Willy van Aart  
Dulon Gerdes

Redactie de Blauwe Banier  
Jeannette Rockx  
Chris Vantilborgh  
 [redactie@wsvdedintel.nl](mailto:redactie@wsvdedintel.nl)

In samenwerking met:  
Saskia Leeuwenburgh  
Miranda Franchimont  
Annika Kerkhofs

 [webmaster@wsvdedintel.nl](mailto:webmaster@wsvdedintel.nl)

# Het bestuur van WSV De Dintel



Voorzitter  
Deen Houtepen  
☎ +31 (0) 6 20 39 72 84  
✉ [deenhoutepen@wsvdedintel.nl](mailto:deenhoutepen@wsvdedintel.nl)



Secretaris  
Menno den Hartog  
☎ +31 (0) 6 53 99 38 90  
✉ [secretaris@wsvdedintel.nl](mailto:secretaris@wsvdedintel.nl)



Penningmeester  
Gert-Jan van Dijk  
☎ +31 (0) 6 223 794 57  
✉ [penningmeester@wsvdedintel.nl](mailto:penningmeester@wsvdedintel.nl)



Bestuurslid Technische commissie  
André Horians  
☎ +31 (0) 6 547 732 43  
✉ [andrehorians@wsvdedintel.nl](mailto:andrehorians@wsvdedintel.nl)



Bestuurslid Technische commissie  
Mark van Egeraat  
☎ +31 (0) 6 478 343 30  
✉ [markvanegeraat@wsvdedintel.nl](mailto:markvanegeraat@wsvdedintel.nl)

Bestuurslid en Havencommissaris  
Koos Remmel  
☎ +31 (0) 6 303 788 84  
✉ [koosremmel@wsvdedintel.nl](mailto:koosremmel@wsvdedintel.nl)

Bestuurslid en Werkcommissie  
Mark van Boxsel  
☎ +31 (0) 6 229 906 89  
✉ [werkcommissie@wsvdedintel.nl](mailto:werkcommissie@wsvdedintel.nl)

## Van de voorzitter

Time flies,

Ik lees terug dat ik 27 januari het voorwoord zat te schrijven voor de 1<sup>e</sup> Blauwe Banier van dit jaar. Toen was het koud en guur. Nu, 1 juni, is het pakweg 30 graden. En dat is het alweer zeker 10 dagen. Heerlijk. Wat wil een watersporter nog meer. Als ik een wens mocht doen dan zou ik nu zeggen; dit zomerse weer, geen blauwalg want dan hoeven we niet te schutten in de Manderssluis en geen fonteinkruid, want ook daar hebben we alleen maar last van. Maar als ik eerlijk ben, zijn er wel belangrijker dingen te wensen. Ik stel wel vast dat het jaar, net als andere jaren, voorbijvliegt.

Samen met Koos, onze nieuwe havencommissaris, heb ik in april een ronde over de steigers gelopen. En nu, een maand verder, constateer ik dat er veel schepen een nieuw verenigingsvlaggetje in de mast hebben. Mooi om te zien al die helderblauwe D-vlaggetjes in de haven. En dat kost je niets: om het jaar kan je gratis bij de havenmeester een nieuw vlaggetje halen.

Koos en ik hebben ook gekeken naar de vieze boten in onze haven. Gelukkig zijn die er niet zo veel meer als enkele jaren geleden. Nog wel te veel. En je weet dat een schone en frisse haven één van onze speerpunten is.

Zo aan het begin van het seizoen zijn er altijd een aantal leuke activiteiten. Denk hierbij aan een openingstocht naar Middelharnis en een geslaagde Pinkstertocht. Ook wordt er iedere woensdagavond een zeilwedstrijd op het Volkerak gevaren. We zijn een actieve club, met dank aan de inzet van de organisatoren.

De laatste zaterdag in mei was het een drukte van jewelste op de Sasdijk en op het terrein van de Manderssluis. Het was daar open dag. De blusboot Furie 4 gaf een demonstratie blussen. Je mocht het bedieningsgebouw van de sluis bezoeken. En er waren allerlei standjes waarin ze uitleg gaven over het beheer van het water en de oevers.



Tijdens de BBQ-tocht van 20 juni zijn we naar de haven van Bommenede aan de Grevelingen gevaren om 's avonds lekker in een grote kring te eten en drinken.

Voor de meesten van ons komt de vakantiereis in zicht. Een enkeling (pensionado) is al weken aan het varen, de werkenden onder ons hebben het nog tegoed: drie of vier weken met de boot op pad.

Op de steiger hoor ik bestemmingen als IJsselmeer en Wadden, Limburg, Engeland, Zeeland, Normandië, Grevelingen. En ook Berlijn, Friesland, rondje Moezel en Rijn, Noorwegen, Denemarken, Oostzee. Overal kom je deze zomer ons blauwe clubvlaggetje tegen.

En weet dat je bij de Blocq van Kuffeler aan het Markermeer zelfs 2 nachten gratis mag liggen?

Ik hoop van deze bestemmingen een mooi reisverslag in een volgende Blauwe Banier te mogen lezen.

Het is nog heel vroeg, maar als je al weet wat je met je boot gaat doen deze winter: geef dat dan even door aan de havenmeester. Blijf je in het water blijven liggen of ga je elders op de wal of wat dan ook. Komende winter gaan we de B-steiger groot onderhoud geven en dan moeten we gaan schuiven met de schepen.

Op dit moment ligt de haven vol. Er zijn dit voorjaar enkele lege boxen beschikbaar gekomen voor nieuwe leden. Ook proberen we door middel van het verplaatsen van schepen de haven wat slimmer in te delen. Dit natuurlijk in goed overleg met de ligplaatshouders.

Tot slot wens ik iedereen veel leesplezier met deze Blauwe Banier, veel veilige mijlen of kilometers (aan die kilometers moet ik nog een beetje wennen) deze zomer en veel mooi weer.

Hartelijke groet,  
Deen Houtepen.

## Ian Segers

Mijn naam is Ian Segers en de afgelopen 6 jaar ben ik eigenaar geweest van een Standfast “Loper” uit 1976, genaamd Aquila. Een beginnerszeilbootje waarmee ik voornamelijk solo, maar ook samen met mijn vriendin actief ben geweest in de Zeeuwse- en Zuid-Hollandse Delta. Ook was ik (sporadisch) in de Nederlandse kustwateren (2 zomervakanties richting het IJsselmeer en de Wadden).

Sinds aanschaf van de boot heb ik het scheepje eigenhandig compleet gerefit. Van het schilderen van het dek en de romp tot het maken van de buiskap en zeilhoezen. De klusprojectjes en zeiltripjes hield en hou ik nog steeds geregeld bij op Instagram (@sv.aquila).

De “Loper” heeft in de zomer van 2025 plaats gemaakt voor een wat grotere Dehler 31. En bij een nieuwe boot hoorde ook een nieuwe haven. Maar voordat de Dehler jachthaven WSV De Dintel als nieuwe ligplek aandeed is zij nog even de kant op geweest. Een lijke verf als start van een nieuw refitproject. Na tewaterlating heeft ze een mooie ligplek aan de A-steiger kunnen krijgen, evenals mijn ouders met hun “Azart”.

Geregeld varen we er dan ook samen op uit.

Werkzaam als scheikundig ingenieur in Dintelmond zelf en woonachtig in Steenberghe is de verleiding groot om na het werk nog even snel langs de haven te rijden. Stiekem gebeurt dit natuurlijk ook om nog even dat kleine klusprojectje af te maken. Hopelijk is de Dehler snel vaarklaar en kunnen we er mooie zeiltochten mee gaan maken.

Tot op het water!



## Activiteiten kalender WSV De Dintel 2026



|                                                        |                         |
|--------------------------------------------------------|-------------------------|
| Vrijdagavond kletsavond Bar de Loods + verrassingsacts | 11 september            |
| Zeilwedstrijd met BBQ                                  | 12 september            |
| Themafeest in Bar de Loods                             | 9 oktober               |
| Sluitingstocht voor zeil- en motorboten                | 10-11 oktober           |
| Blue Cup Regatta, zeilweek Griekenland                 | 31 oktober – 7 november |

### Ontdek de nieuwe Brasserie Overstag in Jachthaven Noordschans



Bij Brasserie Overstag komen gezelligheid en lekker eten samen op een unieke locatie aan het water.

Met een schilderachtig uitzicht over het Hollandsch Diep geniet je bij ons van lekkere gerechten en vriendelijk personeel. Of je nu komt voor koffie met gebak, een warme of koude lunch, een borrel of een diner, bij ons voel je je altijd thuis. Want gastvrijheid en service staan bij ons voorop.

Kom langs en laat je verwennen. Wij zijn 6 dagen per week open vanaf 11:30 uur, behalve op donderdag.

**BRASSERIE  
OVERSTAG**

De gezelligste brasserie aan het water



Noordschans 117 4791 RG Klundert Tel: 0168 745 563  
[contact@brasserieoverstag.nl](mailto:contact@brasserieoverstag.nl) [brasserieoverstag.nl](http://brasserieoverstag.nl)



**VAN TILBURG**  
**BOTENSTALLING**

reserveer  
(winter)stalling en  
botenlift online

**VANTILBURGBOTENSTALLING.NL**

# Training Zelfredzaamheid te water

Van: Cathlien

Op zondag 1 maart hebben ik en mijn vriend Wouter met een aantal clubleden een bijzondere en vooral leerzame training zelfredzaamheid gevolgd in een zwembad in Hilvarenbeek. Het was een intensieve middag waarin veiligheid op en rond het water centraal stond.



Tijdens deze training hebben we diverse onderdelen geoefend die je als watersporter hopelijk nooit nodig hebt, maar wél moet beheersen wanneer het erop aankomt. Zo gingen we volledig gekleed met zeilpak, laarzen en zwemvest het water in. Dat alleen al was een ervaring op zich. We merkten direct hoeveel zwaarder bewegen in het water wordt met natte kleding aan.

Daarnaast hebben we geoefend met het opduiken van een pop vanaf de bodem, het klimmen in een reddingsvlot en rubberboot en het onder water zwemmen door ringen. Een bijzonder onderdeel was het geblinddoekt zwemmen op een fluitsignaal. Hierbij draaide alles om vertrouwen, oriëntatie en kalm blijven. Ook het gooien van een reddingsklos kwam aan bod.

De training was niet alleen praktisch, maar ook mentaal een uitdaging. Zelf vond ik zwemmen altijd best spannend en voelde ik me in diep water onzeker. Juist daarom was deze training voor mij persoonlijk enorm waardevol. Door de goede begeleiding en het stap voor stap oefenen heb ik veel meer zelfvertrouwen gekregen. Waar eerst angst zat, voel ik nu vertrouwen.

Wat deze dag extra bijzonder maakte, was de warme ontvangst en de onderlinge betrokkenheid van de clubleden. Er werd aangemoedigd, geholpen en gelachen.

Veiligheid is iets wat je samen doet en dat gevoel was duidelijk aanwezig.

Het was jammer dat er alleen zeilers aanwezig waren en geen

motorbootbezitters. Juist voor álle watersporters is zelfredzaamheid van groot belang. Hopelijk sluiten bij een volgende training meer leden aan, zodat we samen nog veiliger het water op kunnen.

Wij zijn inmiddels met veel plezier lid van de club al hebben we op dit moment nog geen ligplaats. We hopen natuurlijk dat er binnenkort een plekje voor ons beschikbaar komt, zodat we nóg vaker kunnen genieten van alles wat onze vereniging te bieden heeft.

Al met al kijken we terug op een zeer geslaagde en leerzame dag!

## **Zeilboot te koop**

Gebaseerd op een TikTok-filmpje... en pijnlijk herkenbare realiteit.

Van: Annika Kerkhofs

Hou jij ervan om van plek naar plek te reizen maar dan bij voorkeur zo inefficiënt mogelijk?

Neem jij elke dag braaf een douche, maar denk je weleens: dit mag eigenlijk best wat minder?

Vind je het vervelend om géén blauwe plekken te hebben of om zonder knopen in je haar door het leven te gaan?

Dan is zeilen echt iets voor jou.

Bij zeilen is het namelijk de kunst om je boot zo traag mogelijk in een soort zigzagbeweging vooruit te krijgen. Urenlang. Totdat je het opgeeft en toch maar de motor start. Gewoon omdat je er ook ooit nog wilt aankomen.

Je voortbewegen op enkel windenergie en een zonnepaneel klinkt heerlijk duurzaam en goedkoop. En dat is het ook, in theorie. In de praktijk gaat er namelijk altijd wel iets kapot. Iets kleins of iets duurs. Of iets waarvan je niet wist dat het überhaupt bestond. Gelukkig is er genoeg te koop. Prachtige dyneema lijnen, een hippe BBQ, gadgets waarvan je niet wist dat je ze nodig had. Die BBQ gebruik je overigens zelden. Want ja, wind.

Voorheen liep je moeiteloos 10.000 stappen per dag. Nu zit je vooral. Tot je moe wordt. En dan doe je een dutje.

Voorheen sliep je in een comfortabel bed. Nu in een knus hokje.

En als je 's nachts zeilt, slaap je op een bank, half wakker, je vastklappend om niet door de boot te rollen.

Sommige mensen noemen het 'slaaf zijn van je boot'. Zeilers noemen het 'VRIJHEID'.

Dus voor de bescheiden prijs van je fysieke en emotionele comfort, het grootste deel van je geld en een aanzienlijk stuk van je vrije tijd... kan dit allemaal van jou zijn.

Twijfel dus niet.

Start vandaag nog met zeilen!

## Weer een beetje slimmer: de SRC-marifooncursus deel 2

Deel 1 was te lezen in de eerste Banier van 2026. Deze uitgave is ook nog te lezen via de website waarop alle Baniers terug te vinden zijn.

### De altijd-magische verhouding tussen antennehoogte en bereik

Met je marifoon kun je zenden op laag en op hoog vermogen. Met laag vermogen heb je een bereik van ongeveer 10 km. Op hoog vermogen komt er hogere wiskunde aan te pas. Maar geen zorgen: zelfs ik snapte dit.

Het gaat als volgt: de wortel van je antennehoogte maal drie. Voor de ontvangende antenne doe je hetzelfde. Tel die twee getalletjes bij elkaar op en je hebt je bereik in nautische mijlen.

Even een voorbeeld: Mijn eigen antenne staat op 16 meter hoogte. Die van de kustwacht hangt meestal ongeveer op 100 meter hoogte. Reken en bewonder: 12 plus 30 is 42 mijl bereik. Best netjes! Behalve als ik flink scheef hang. Dan is het een beetje minder helaas.

### Een paar dingen die je liever niet verkeerd doet

De grootste fout? Babbelen op kanaal 16.

De tweede grootste fout? De distressknop indrukken uit nieuwsgierigheid.

Het annuleren doe je simpel: je zet je marifoon uit en weer aan. Vervolgens laat je de kustwacht en de omliggende schepen kort en duidelijk weten dat het een foutje was. Daarna is er nog tijd genoeg om je diep te schamen.

Als iemand op de distressknop drukt, sturen marifoons in de omgeving de DSC-noodoproep door, springen ze automatisch naar kanaal 16 en meestal naar hoog vermogen. Daarna volgt een luid alarm. Je pakt pen en papier, je gaat luisteren, en je blijft luisteren.

De DSC-oproep wordt automatisch elke vier minuten opnieuw verstuurd, zolang de kustwacht nog niet heeft bevestigd. Als je een Mayday hebt ontvangen en je hoort het alarm nog een keer, dan moet je een MAYDAY RELAY doen. Misschien zit jij dicht bij de kust en kan de kustwacht jou wél horen.

Je bent in zo'n geval verplicht te helpen. En nee: daar vraag je geen geld voor.

## Verkeersposten en goed zeemanschap

Op grote wateren is het soms druk en chaotisch. Hier en daar ben je verplicht om je te melden bij een verkeerspost. Dit doe je kort en krachtig.

‘Post Wemeldinge, dit is zeiljacht Reflex.’

‘Positie...’

‘Wij gaan richting...’

‘Over.’

Niet moeilijk.

Zie je een blauw bord met witte rand en een marifoonkanaal erop? Dat is een *informatiekanaal*. Altijd handig. Een wit bord met rode rand betekent: verplicht kanaal. Gewoon doen.

## DSC: de extra dimensie

Digital Selective Calling is de luxe versie van oproepen. Je kunt er individuele schepen mee bereiken of zelfs een groep tegelijk.

Maar in ATIS-modus werkt het niet.

Er vallen drie soorten meldingen onder: distress, urgency en safety. Klinkt bekend, toch?

## Om te oefenen

En nu nog even het NATO-alfabet.

|                 |                  |                 |                 |
|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| <b>A</b> lpha   | <b>H</b> otel    | <b>O</b> scar   |                 |
| <b>B</b> ravo   | <b>I</b> ndia    | <b>P</b> apa    | <b>V</b> ictor  |
| <b>C</b> harlie | <b>J</b> uliet   | <b>Q</b> uebec  | <b>W</b> hiskey |
| <b>D</b> elta   | <b>K</b> ilo     | <b>R</b> omeo   | <b>X</b> ray    |
| <b>E</b> cho    | <b>L</b> ima     | <b>S</b> ierra  | <b>Y</b> ankee  |
| <b>F</b> oxtrot | <b>M</b> ike     | <b>T</b> ango   | <b>Z</b> ulu    |
| <b>G</b> olf    | <b>N</b> ovember | <b>U</b> niform |                 |

Hier vind je een nautische pangram: een zin waarin alle letters van het alfabet voorkomen. Probeer hem te spellen volgens het NATO-alfabet, zonder te spieken uiteraard:

*‘De zwalkende jachtcrew fixte bij stormachtig weer het kromme aquaroei-vlot.’*

En omdat het zo leuk is, nog een tweede:

*‘Vrolijk zwaait de kajuitkapitein zijn bemanning toe terwijl hij het fikse quadtouw overboord jast.’*

### **Een beetje slimmer**

Ik hoop dat je iets hebt aan deze kleine tocht door mijn aantekeningen. Misschien als opfrisser, misschien ter voorbereiding op je eigen SRC. Of gewoon omdat je net als ik hoopt dat je bepaalde knoppen nooit hoeft te gebruiken.

Maar eerlijk is eerlijk: hoe beter we voorbereid zijn, hoe meer ontspannen we varen. Met elkaar. Altijd.

Geschreven door Annika Kerkhofs

Gecontroleerd op juistheid door Geert-Jan Smolders van Aquapanning

# Uw boot professioneel laten verkopen? Jachtmakelaardij Kappers zorgt ervoor!

Paul en Mia Brocken gingen u voor (Centurion 40 "Pandion"):

*"De begeleiding van Jachtmakelaardij Kappers bij de verkoop van onze Centurion 40, Pandion, is vakkundig, efficiënt en vlot verlopen. Ook niets dan lof voor Jachtmakelaardij Kappers voor onze prettige samenwerking."*

## Jachtmakelaardij Kappers

- Enthousiast team met passie voor boten
- Wereldwijde verkooppromotie
- Eigen verkoophaven op A locatie
- Ook bemiddeling vanaf uw ligplaats
- Volledig gecertificeerd en gekwalificeerd volgens de scherpste eisen

*Leden van W.S.V. De Dintel  
krijgen 10% korting op de courtage!*



Sluispad Noord 1, 4797 SN Willemstad  
Telefoon : +31 (0)168 - 473 553.  
E-mail : [info@jachtmakelaardijkappers.nl](mailto:info@jachtmakelaardijkappers.nl)

[www.jachtmakelaar.nl](http://www.jachtmakelaar.nl)

# Een echte zeilwedstrijd op z'n Grieks!

## Vorbereidingen voor de Blue Cup Regatta Griekenland 2026

Van: Dirk Alofs

Het spookt al een tijdje door mijn hoofd: hoe tof zou het zijn om met een team van WSV De Dintel af te reizen naar Griekenland en daar samen de Blue Cup Regatta te zeilen?

Maar ideeën blijven ideeën... tot je er iets mee doet. Dus ik ben voorzichtig gaan polsen bij wat leden, heb hier en daar een zaadje geplant. En wat bleek: het idee viel in goede aarde.

In februari kwamen we met een groep bij elkaar en heb ik het hele plan uit de doeken gedaan. Wat het inhoudt, hoe het eruitziet en vooral hoe leuk het kan worden.

De Blue Cup Regatta bestaat uit vier dagen wedstrijdzeilen en twee dagen vrij zeilen. Het programma wordt aangepast aan de weersomstandigheden. Maar eerlijk is eerlijk: alles eromheen is misschien wel minstens zo indrukwekkend. Denk aan lange avonden met Grieks eten, ankeren op z'n mediterrane, met een vloot van zo'n veertig boten bij elkaar, ankers die in de knoop liggen, waterballonnengevechten, dinghy races. Chaos, gezelligheid en sterke verhalen zijn inbegrepen. Liefst met een warm zonnetje en een aangenaam windje.

Als kers op de baklava is er een afsluitende feestavond in Athene, waarbij we verkleed mogen verschijnen. Uiteraard gaan we samen nadenken over een thema. Met als doel: de eerste prijs. Voor het geval dat met zeilen nog niet lukt.

Tot 1 maart konden leden zich inschrijven. Inmiddels zijn we met zes deelnemers op één boot. We hebben een Beneteau Oceanis 51.1 gehuurd. Een echte klepper van formaat. De boot is gedoopt tot Iberis en heeft vijf dubbele slaappleatsen en drie wc's en douches. Mogelijk is er ook nog een slaappleat helemaal in de punt, maar die wordt waarschijnlijk omgedoopt tot proviandopslag.

De vlucht is inmiddels geboekt... en alweer omgeboekt. Eén groep van drie vertrekt al op vrijdag en gaat op verkenning in Athene. De andere drie vertrekken op zaterdag en sluiten aan in Alimos Marina. De terugreis staat gepland op zondag, dus er is nog tijd voor een rustig dagje sightseeing in Athene en omgeving, voordat we gezamenlijk terugvliegen naar Amsterdam. Nu rest ons nog één belangrijke vraag: wat wordt onze teamnaam? En misschien

nog belangrijker... wat wordt ons thema voor de laatste avond?

Proviand wordt aan boord geleverd, dus scheurbuik zit er niet in. Ook daar wordt inmiddels serieus over nagedacht. Over de samenstelling van het overlevingspakket dan. Alcoholintoxicatie sluit ik bij deze nog niet volledig uit, maar ach... dat hoort er een beetje bij.

Op dit moment zijn er al zo'n twintig boten ingeschreven. Slechts één daarvan komt uit de Lage Landen. Een mooie mix van Nederland en België: de Iberis.

We kijken enorm uit naar deze week en genieten nu al van de voorpret. En natuurlijk zullen de verhalen achteraf ook weer hun weg vinden naar de Blauwe Banier.

Wie interesse heeft, kan ons volgen via de WhatsAppgroep van de Blue Cup Regatta en op Polarsteps.



# **Wat kunnen watersporters doen om Staatsbosbeheer te helpen?**

Van: Annika Kerkhofs in samenspraak met boswachter Melanie van Zweeden

Op zondag 8 maart was er in De Loods weer een interessante lezing. Boswachter van de Grevelingen, Melanie van Zweeden, nam ons maand voor maand mee in het werk van Staatsbosbeheer in en rond het Grevelingenmeer. Van broedende vogels in het voorjaar tot het beheer van grazers en orchideeën in de zomer. Wie dacht dat een natuurgebied zichzelf wel redt, kwam daar die avond snel van terug. Achter die ogenschijnlijk wilde natuur schuilt een hoop werk.

Aan het einde van de lezing stelde een van onze leden een mooie vraag: 'Wat kunnen wij als watersporters eigenlijk doen om Staatsbosbeheer te helpen?' Een terechte vraag. We genieten immers allemaal van dat prachtige gebied. Samen met Melanie zette ik een paar ideeën op een rij.

## **Ruim op wat er niet hoort**

Staatsbosbeheer organiseert regelmatig opruimacties. Zo werd op 14 maart de Brouwersdam door een grote groep vrijwilligers zwerfvuulvrij gemaakt. Dat moment is niet toevallig gekozen. Het begin van het broedseizoen komt eraan en zwerfvuul kan dan letterlijk in nesten verdwijnen.

Maar ook buiten deze acties kunnen we als watersporters veel betekenen. Het begint met iets simpels: neem je eigen afval altijd mee en gooi het in de containers die Staatsbosbeheer voor ons plaatst en leegt.

En zie je tijdens een wandeling over een eiland of langs een strandje een plastic fles of een stuk vislijn liggen: neem het even mee. Het kost weinig moeite en voorkomt dat dieren erin verstrikt raken.

## **Koop een Grevelingenvlaggetje**

Staatsbosbeheer beheert duizenden hectares natuur rond het Grevelingenmeer. Het doel is om de oorspronkelijke natuur zoveel mogelijk terug te laten keren. Daardoor groeien er tegenwoordig weer zeldzame orchideeën, grazen er runderen en paarden op de eilanden en kun je er herten, roofvogels en talloze insecten tegenkomen.

Tegelijk moet er ruimte blijven voor recreatie. Want ook wij willen er ankeren, wandelen en genieten van de rust. Dat evenwicht vraagt veel beheer.

Met het bekende Grevelingenvlaggetje lever je daar een bijdrage aan. Natuurlijk geeft het je het recht om op verschillende mooie plekken aan te leggen, maar de opbrengst wordt ook gebruikt voor het onderhoud van steigers, oevers en natuur. Met andere woorden: dat kleine vlaggetje helpt meer dan je denkt.

## Ga eens mee op excursie

Wie het gebied écht wil leren kennen, kan aansluiten bij een excursie van Staatsbosbeheer. Natuurgidsen nemen je mee langs orchideeën, vertellen over broedvogels en laten zien hoe bijzonder het gebied eigenlijk is.

Veel watersporters kennen de Grevelingen vooral vanaf het water. Tijdens zo'n wandeling ontdek je ineens hoeveel leven er op de eilanden en langs de oevers zit. Je leert zo op een andere manier naar de natuur te kijken. Hierdoor zul je er vanzelf meer zorg voor dragen.

De excursies zijn te vinden op de website van Staatsbosbeheer:

[www.staatsbosbeheer.nl/grevelingen](http://www.staatsbosbeheer.nl/grevelingen)

## Een klein gebaar, groot effect

De conclusie van de middag was eigenlijk heel simpel. We hoeven geen boswachter te worden om te helpen. Alle kleine beetje helpen. Eén plastic flesje minder in het water betekent misschien wel één orchidee meer op het eiland.



## Wijnand en Saskia

Mijn naam is Wijnand Klein getrouwd met Saskia en trotse vader van Michelle (21) en Yolanthé (17). Mijn levensmotto: liever te dik in de kist, dan weer een feestje gemist. Water speelt eigenlijk mijn hele leven al een belangrijke rol. In mijn jeugd noemden ze me niet voor niets een watterat. Hele dagen lag ik in het openluchtzwembad. Later kwam daar windsurfen bij, duiken, snorkelen, wakeboarden en kitesurfen. Een paar jaar geleden ben ik begonnen met zeilen. Eerst een keer een rondje over het Volkerak met Mark van Boxsel en daarna samen met Mark en ons Michiel de woensdagavondcompetitie. Daarnaast zijn we onder leiding van Mark al drie keer met een groep vrienden en onze lieve dames een week in het buitenland gaan zeilen. Twee keer Griekenland en één keer Kroatië. In juni dit jaar staat er weer een weekje Griekenland op de planning en in oktober de Blue Cup Regatta. Die ga ik zeker niet missen. Het plan was iets van 28 tot 32 voet, maar iedere ervaren zeiler weet: op een kleinere boot leer je het vak pas echt. Zo kwam ik tijdens de zoektocht een paar keer langs de advertentie van een Hunter Formula One genaamd Animal.

In eerste instantie was de boot met te duur dus een veel te laag bod gedaan op de boot mét trailer.

Tegen alle verwachtingen in werd het bod geaccepteerd.

Op een regenachtige dag hebben we de boot opgehaald, thuis op de oprit gezet, flink schoongemaakt en daarmee de eerste cosmetische liefde gegeven. Daarna besloten om de hele binnenkant op te frissen, een klein stukje romp hersteld en na de Kevlarreparatie besloten om dan ook meteen de hele romp opnieuw in de DD-lak te zetten. De oorspronkelijke witte kleur heeft daarmee plaatsgemaakt voor Ferrari-rood met witte strepen. Want als je het doet, doe het goed. De lak zit er superstrak op en het ziet er snel uit. Erg tevreden met het resultaat. Zo kunnen we straks met Team Pole Position (het bootje heeft dus ook een nieuwe naam gekregen) aan de start van de woensdagavondcompetitie kunnen verschijnen.

Ik kijk ernaar uit om jullie allemaal beter te leren kennen op en rond het water.

Tot snel bij WSV De Dintell!



# Slagerij Otto buffet / bbq

[www.slagerijotto.nl](http://www.slagerijotto.nl)

Molenstraat 37

4793 EE, Fijnaart

0168 464 412

Oude heijningsedijk 257

4794 SH Heijningen

0168 462 716



## Meubelstofeerderij Rhoon



- Gespecialiseerd in modern en ambachtelijk stoffeerwerk
- Grote collectie leer en meubelstoffen
- Bedschotten en ombouw
- Caravan- en bootkussens
- Binnen 5 dagen retour

Ambachtstraat 2 • Poortugaal • T. 010 501 65 66 • [www.stoffeerderijrhoon.nl](http://www.stoffeerderijrhoon.nl)

## **Uw Blauwe Banier: digitaal of op papier?**

Reageer op de mail hierover

Van: Gert-Jan van Dijk, penningmeester

Onderstaand een bericht van het bestuur dat je in je mail ontvangt. Het verzoek of je je via de mail wilt reageren.

Beste leden,

Zoals jullie weten, wordt drie keer per jaar met veel inzet en enthousiasme ons verenigingsblad de Blauwe Banier samengesteld, gedrukt en bij jullie in de brievenbus bezorgd.

We krijgen regelmatig de opmerking van leden dat een digitale versie van de Blauwe Banier meer in lijn is met de tegenwoordige tijd en voor hen voldoende zou zijn. We begrijpen echter volkomen dat veel leden gewend zijn en de voorkeur geven aan de papieren versie van de Blauwe Banier.

Graag willen beide mogelijkheden gaan realiseren: aan u de keuze.

Daarom gaan we inventariseren welke leden een papieren versie willen blijven ontvangen en voor welke leden alleen een digitale versie genoeg is. De digitale versie ontvang je dan via de mail als PDF-bestand. Deze kan je nu ook al op onze website lezen.

Wij willen je daarom vragen om via de link, die je in je mailbox hebt ontvangen, jouw voorkeur aan te geven.

Vul je niets in, dan blijf jij de papieren versie per post krijgen.

Na verwerking van de resultaten zullen we jullie voorkeur z.s.m. realiseren.

Alvast bedankt voor je medewerking.

Met vriendelijke groet,  
Het bestuur van WSV De Dintel



## TECHNO COMFORT CROMSTRIJEN... DE SPECIALIST VOOR UW SCHIP



### De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma.
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola.
- Scheepsairconditioning.
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic).
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron).
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie).



## Pinkstertocht 2026

Van: Annika Kerkhofs

Jawel, er wás er toch eentje.

Hoewel aanvankelijk niemand zijn hand opstak om iets te organiseren, vond Koos dat eigenlijk te jammer om voorbij te laten waaien. Zijn plan was even eenvoudig als doeltreffend: keep it simple. En zo geschiedde.

Aanmelden kon tot ongeveer het moment dat de landvasten losgingen. Iedereen zorgde zelf voor boot, barbecuevlees, drank en voldoende diesel. Vooral voldoende diesel. Want de wind... die was Koos vergeten te bestellen.

Vrijdagavond begon zoals dat hoort: in De Loods. Glazen die gevuld bleven zonder dat iemand erom vroeg. Verhalen die steeds sterker werden naarmate de avond vorderde. Ergens werd nog geroepen dat het verstandig was om op tijd naar bed te gaan, maar niemand leek precies te weten wanneer 'op tijd' was.

De volgende ochtend, iets vermoeider dan gehoopt maar met stralende zon, gooiden twintig boten hun lijnen los richting Volkeraksluis. Een sluis vol Dintelaars blijft toch een prachtig gezicht. Overal bekende gezichten, wapperende Dintelvlaggetjes, geroep van boord naar boord, koffie in de hand.

Alleen het clublied ontbrak. En eerlijk... dat was een gemiste kans. Hoe mooi was het geweest als we dat met z'n allen in de sluis hadden ingezet. Misschien iets voor volgend jaar?

Een enkeling paste onder de Haringvlietbrug door. De rest wachtte braaf op de brugopening van twaalf uur. Daarna konden de zeilen omhoog. Er stond weinig wind, maar precies genoeg om toch behoorlijk vooruit te komen. De zon deed intussen stevig zijn best. Zalig!

Tegen de middag liep de vloot één voor één binnen in jachthaven Blinckvliet aan het Spui. Daar stonden twee grote barbecues al klaar. Er ging een bar open met koude drankjes en... ijsblokjes. Vooral die ijsblokjes voelden bijna luxueus. Wijn met ijsblokjes: goddelijk!

Alsof dat nog niet genoeg was, verscheen er ook nog een jonge man met versgerookte paling: nog warm en glimmend van het vet. Binnen een half uur was alles verkocht. We blijven fijnproevers bij De Dintel.

Er werd gegeten, gedronken, gelachen, stoelen schoven bij, glazen tikten tegen elkaar. Er klonk muziek met als absolute primeur: Sonja speelde op haar piano. Dat mag absoluut vaker gebeuren. Het werd laat, maar dat verraste niemand.

Zondag stond de tocht naar Atlantica op het programma, inclusief fotowedstrijd. De opdracht: maak onderweg van iedere boot een mooie foto. Alleen werkte de wind opnieuw niet echt mee. Dus veranderden de regels al snel. Gekke foto's mochten ook.

Een enkeling deed nog een moedige poging om te zeilen. Snelheden van ongeveer een halve knoop, misschien iets meer in de vlagen, misschien ook niet. Ik besloot het creatiever aan te pakken en pakte de tuinslang erbij. Het idee was om spetterende actiefoto's te maken. Die spectaculaire foto's kwamen er niet, wel een paar kletsnatte schippers. Mano en Iris lieten dat niet onbeantwoord. Voor ik het wist kreeg ik de volle laag terug. Waterpret blijkt gelukkig ook prima mogelijk zonder wind.

In Atlantica vond iedereen later op de middag opnieuw de weg naar elkaar. Na een welverdiende siësta volgde de prijsuitreiking van de fotowedstrijd, met mooie prijzen voor de winnaars. Zo werd onder meer een boek uitgereikt met de titel: Hoe moet je zeilen. Een uitstekend boek waarschijnlijk. Al bleek het ook dit weekend geen oplossing voor windstilte.

Ook die zondagavond schoof iedereen weer aan voor eten, drinken en de gesprekken die daar vanzelf uit ontstaan. Eerst nog heel normaal, later iets minder. Ergens ging het ineens over de vraag waarom er zo weinig vrouwen lid zijn bij De Dintel. Waarop iemand droog opmerkte: 'Omdat ze geen lid hebben.' En weer een uur later boog een serieus groepje zich over een minstens zo belangrijke kwestie: 'Waaruit bestaat een whisky mac eigenlijk?' Dat moest uiteraard onderzocht worden.

Maandagochtend vertrok iedereen weer met gebruinde gezichten, lege koelboxen en nog altijd weinig wind. Sommigen naar huis, anderen nog verder richting nieuwe bestemmingen. Zo zwaaiden we Koos uit voor zijn tocht naar de Oostzee.

En terwijl de boten één voor één uit zicht verdwenen, bleef vooral dat typische gevoel hangen dat na een goed vaarweekend altijd nog even aan boord blijft. Dat er nog maar veel van zulke weekenden mogen volgen. Mét zon. En misschien volgend jaar... ook met wind.

Foto's: Twee van de winnende foto's  
van de wedstrijd!



## Oproep stukje over een leerzame klus aan boord of een vaaravontuur

Van: de redactie

Kopij is natuurlijk altijd welkom. We missen stukjes over alle karweien die de leden doen. Er wordt heel wat geklust en gepimpt. Vaak is het ook leerzaam voor anderen. Leuk als je hier iets over schrijft, wellicht met een paar foto's erbij.

En met een verhaal van een leerzaam vaaravontuur is de redactie ook heel blij.

Schrijf je niet graag, neem contact op met Annika Kerkhofs ([annikakerkhofs@wsvdedintel.nl](mailto:annikakerkhofs@wsvdedintel.nl)). Ze helpt je graag op weg.





Rozeboom Watersport



## **ROZEBOOM WATERSPORT**

**BENT U AL IN  
ONZE  
VERNIEUWDE  
WATERSPORT  
WINKEL  
GEWEEST?**

Jachtcentrum Dintelmond hal 2  
+31 (0)167 500563

### **WAT DOEN WIJ?**

- Installatie navigatie en Dieptemeters
- Vervangen van accu's
- (klein) Elektra werk
- Inbouwen boegschroef
- Reparatie
- Onderhoud van inboard & outboard motoren

**WWW.ROZEBOOMWATERSPORTSHOP.NL**

# Openingstocht 2026

Van: Annika Kerkhofs

We bestelden zon. Die verscheen dan ook. Maar we vergaten de wind. Ach, dat kon de pret niet drukken.

## Eerst de vrijdag.

In 'De Loods' bleef het licht lang aan. Goede muziek, tikkende glazen. Iemand zei nog 'nog eentje dan' en voor we het wisten was het toch weer niet de laatste. Er viel ook gewoon te veel bij te praten.

## De volgende ochtend: Palaver.

Koffie met cake. Twaalf boten die bijna tegelijk loskomen. Touwen los, motor zachtjes brommend, water dat amper rimpelt. Een volle sluis met overal Dintelvlaggetjes.

## Tussenstop: Tiengemeten.

Even de benen strekken, rust, paarden, Schotse hooglanders in alle soorten en maten. Wat een natuurschoon.

## Door naar Middelharnis.

De wind trok aan. Pal tegen. Geen tijd om eindeloos op te kruisen, want dan zouden we de borrel missen. Prioriteiten.

Statafels op de steiger. Glazen die opnieuw gevuld worden zonder dat iemand het echt vraagt. Zon op je gezicht. Een chipje erbij. Bij No9 schuiven we aan.

'Nog een drankje?'

'Ja, doe maar.'



Borden komen, borden gaan. Borden bijna op de grond als ik de Titanic nadoe. Oeps. Er wordt gepraat, gegeten en gedronken.

**De volgende ochtend wordt het stiller.**

Een paar boten varen de haven uit. Wij blijven. Nog even. Lunch op het terras. Nog tien leden over. Nog een borrel. Iemand zegt dat er 's nachts lawaai komt. Dat klopt. Brommers zonder uitlaat.

Koningsdag in aantocht. Oranje overal. Een rommelmarkt. Gelach dat over de kade rolt.

Jannie wil een slagroomsoes. Of beter: tien. Nog maar eens een borrel. Of eerst koffie?

De terugweg is rustig. Even geen alcohol. Ook geen wind helaas. In de haven nog even zitten. Met z'n vieren. De rest wordt gemist. Nu al.

Het WAS een heerlijke openingstocht. Het WORDT een heerlijk vaarseizoen. Dat staat vast.

Ons clublid Reinier van der Zee van BST Dintelsas is onderscheiden als ridder in de orde van Oranje Nassau.

---

Reinier is onderscheiden voor zijn werk met zijn bedrijf BST Dintelsas dat bergings en reddingwerk verricht met reddingvaartuigen en blusboten, zowel voor recreatie als beroepsvaart. Hij is vooral actief rondom het Haringvliet, Hollands diep, Volkerak en Schelde Rijnkanaal.

Naast zijn redding en bergingsbedrijf heeft Reinier zich ook sterk gemaakt voor de toeristische ontwikkeling van Steenbergen en omgeving met de veerboten Waterpoort en Merijntje Gijzen. Hij is ook al vele jaren kapitein van de boot van Sinterklaas bij de intocht in Dinteloord.

# **Help! Onze vloggers stranden allemaal**

Van: Annika Kerkhofs

Het is al jaren vaste prik voor Werner en mij: zodra we samen zijn, gaat YouTube aan. Niet zomaar wat filmpjes, maar de vlogs van zeilers die we volgen. En nee, vlogs die we samen kijken, kijken we dus niet stiekem alvast alleen. Dat vraagt soms om engelengeduld.

## **Wat als je de loterij niet wint**

Het begon allemaal met Jeroen en Jessica en hun twee kleine kinderen, Benjamin en Frank. Hun kanaal heette: Wat als je de loterij niet wint. Ze droomden van een wereldomzeiling, maar speelden niet eens mee met de loterij. Dus verkochten ze hun huis, hun spullen en kochten een boot. In 2021 vertrokken ze. En wij vertrokken digitaal mee. Totdat ze na een jaar ineens stopten met vloggen. Het kostte te veel tijd. Tijd die ze liever in elkaar staken. Groot gelijk natuurlijk. Twee jaar geleden doken ze nog even op met hun oceaanoversteek, maar inmiddels werkt zelfs hun website niet meer. We gaan er dus maar vanuit dat ze nog drijven.

## **Skylarking Ilios**

Toen die vlogs uitbleven, vonden we een nieuw stel. Sanne, Marijn en hun hond Heros. Ze voeren met hun eenvoudige boot Deinemeid helemaal naar Maleisië. Daar besloten ze dat het tijd was voor iets groters. Niet een beetje groter, maar meteen een Swan 65. Hun YouTube-kanaal veranderde van Deinemeid in Skylarking Ilios. Een grote boot betekent ook veel werk. Misschien iets té veel, want inmiddels is het al zeven maanden stil. Geen idee waar ze uithangen, maar we hopen dat ze vooral heel druk zijn met mooie dingen.

## **SV Tranquillity**

Ondertussen keken we ook trouw naar Bart, Kim en hun dochttertje Liz. Veel reviews, veel nuttige informatie voor vertrekkers en een kijkje in het gezinsleven aan boord. Ze bleven uiteindelijk hangen in Nieuw-Zeeland om te werken en Liz naar school te laten gaan. Toch bleef het bijzonder om te zien hoeveel die kleine meid onderweg al had geleerd.

## **Ryan & Sophie Sailing**

Dan waren er nog Ryan en Sophie. Een Amerikaan en een Française die elkaar ontmoetten in Zweden. Ze konden niet zeilen, dus leerden ze dat even in twee weken tijd in Gibraltar. Ze kochten een boot. Vertrokken. Simpel plan. Ze maakten meerdere Atlantische oversteken en lieten heel eerlijk zien hoe het leven aan

boord eruitziet. Inclusief relatiegedoe in een ruimte ter grootte van een flinke bezemkast. Prachtige vlogs, veel humor, veel echtheid. Uiteindelijk kozen ze toch voor een leven aan de wal. En moesten wij afscheid nemen.

## Twee twintigers met tussenpensioen

Onze laatste gezamenlijke verslaving waren Niels en Rosan. Twee twintigers die gewoon gingen. Even twijfelen bij het Panamakanaal. Toch doen. En door. Inmiddels zijn ze in Nieuw-Zeeland. Rosan vindt het mooi geweest. Zij gaat terug naar Nederland. Niels vaart door. Australië, Afrika en dan zien ze wel. Of hij zonder Rosan blijft vloggen? Geen idee. Ze hebben wel net een eigen T-shirtlijn gelanceerd met Niels' beroemde woordgrappen, dus wie weet.

## En nu?

Nu zitten Werner en ik dus ineens zonder gezamenlijk vlogkanaal. Best ongemakkelijk, zo'n leeg YouTube-hart.

Heb jij een tip voor ons? Liefst verse vertrekkers, zodat we er nog jaren plezier van hebben. Laat het even weten in de appgroep van de haven.

Want eerlijk is eerlijk. Een beetje meedromen blijft toch heerlijk.



**N.KATS**  
**RIJWIELEN**

*Wij staan voor u klaar... dus:*  
**...fietsen maar!**

**Welkom bij de fietsspecialist van Dinteloord en omstreken!**

Met 30 jaar ervaring hebben wij een uitstekende kennis op het gebied van fietsen opgebouwd. Van alle beschikbare merken hebben wij ons assortiment toegespitst op de topmerken in de fietsbranche.

*Nico en Pape Kats*

## Boekrecensie: Een huwelijk op zee - Sophie Elmhirst

Van: Annika Kerkhofs

Dit jaar besloot ik mezelf voor moederdag eens een nuttig cadeau te geven: een boek. Dat weekend zouden we mijn boot van Noordschans naar de Dintel varen. De kinderen waren niet mee en Werner haalde zijn wingfoilspullen uit de winterstalling. Perfect. Ik met een boek in de kuip. Hij blij in de wind. Iedereen tevreden.

Het boek begon meteen stevig. Al in het eerste hoofdstuk wordt de klap beschreven waarmee een walvis hun boot tot zinken brengt. Daarna schakelt het verhaal terug naar wat eraan voorafging. Dat deel vond ik eerlijk gezegd wat saaier. Maar achteraf snap je wel waarom de schrijfster daar de tijd voor neemt. 4 maart 1973, Maurice en Maralyn Bailey, een Brits koppel, besluiten hun gewone leven achter zich te laten. Huis verkocht. Boot gebouwd. Op weg naar Nieuw-Zeeland. Wanneer het verhaal begint, zijn ze al bijna een jaar onderweg vanuit een koud en nat Engeland. Ze varen met de Auralyn over de Stille Oceaan richting Galapagoseilanden.

Het zijn bijzondere mensen. Maurice volgt bijna obsessief de adviezen uit *Voyaging Under Sail* van Eric Hiscock, dé bijbel van het oceaanzeilen in die tijd. Er is bewust geen radio aan boord. En Maralyn kan niet eens zwemmen. Ze willen vrijheid. Afstand van de wereld. Alleen de zee.

En dan gaat het mis.

Om zeven uur 's morgens schrikt Maralyn van een gigantische klap. Hout splijt. De boot maakt water. Naast hen sterft een zwaargewonde potvis. Ze slagen er nog net in het reddingsvlot en de rubberboot uit te zetten en wat spullen van boord te halen voor de Auralyn verdwijnt in de oceaan, 400 kilometer ten noorden van Ecuador en 500 kilometer ten oosten van de Galapagoseilanden. Midden nergens dus.

Het stuk over hun 118 dagen op zee was verslavend om te lezen. Dat heb ik echt in één ruk uitgelezen. Honger. Dorst. Haaien. Zon. Hoop. Wanhoop. Het eten van schildpadden die ze ook als een soort huisdieren houden. De voortdurende vraag of er ooit nog iemand zou komen. Af en toe varen er boten voorbij, maar ze worden niet gezien. Wat die mensen hebben doorstaan is bijna niet te bevatten. Ook hun redding en alles daarna vond ik indrukwekkend. Ze krijgen enorm veel aandacht op het vasteland, maar dromen ondertussen alweer van een nieuwe boot en een nieuw vertrek. Dat vond ik misschien nog het meest bijzondere van alles. Na zo'n ervaring zouden de meeste mensen nooit meer een oceaan willen zien.



Het einde van het boek krijgt een stillere, triestere sfeer. Maurice blijft uiteindelijk alleen achter. Hij schrijft veel: brieven, dagboeken, boeken. De schrijfster, Sophie Elmhirst, baseerde Een huwelijk op zee op al dat materiaal: persoonlijke notities, interviews, dagboeken van Maralyn en brieven die Maurice zelfs na haar overlijden bleef schrijven. Dat voel je ook tijdens het lezen: het verhaal leeft.

Maurice schreef zelf ook verschillende boeken, waaronder 117 Days Adrift, Second Chance en The Water Becomes Still. Maar eerlijk? Ik denk dat ik het bij dit boek houd. De kracht zit hier echt in de manier waarop Sophie Elmhirst alles samenbrengt. En ja, ik had het in twee dagen uit.

Dat zegt eigenlijk genoeg. Vooral het stuk over de schipbreuk, het overleven op zee en de redding is absoluut de moeite waard. Een boek dat je na het dichtklappen toch nog even doet nadenken. Zou mijn eigen boot Wendel een potvis aankunnen? Ik weet één ding heel zeker. Er gaat een goed reddingsvlot mee als wij gaan vertrekken. En absoluut een EPIRB! Een dag op zee in een vlot met Werner overleef ik wel. 118 dagen... daar ben ik niet zo zeker van.



Oudlandsedijk 2b  
4731 TB Oudenbosch

Tel: 0165-314272  
[www.jachtwerfvdkrogt.nl](http://www.jachtwerfvdkrogt.nl)



## 50% KORTING OP STALLING

Van 1 mei t/m 30 september

Bij aankoop van alle materialen in onze winkel



**vetus**

**DE HUSSEL**  
BOATSTORE

**ÉPIFANES**  
Yacht Coatings



**International**  
yachtpatrol.com



**allpa**  
analyzer equipment



**Havenzicht**  
EETCAFÉ

*Uitgeroepen tot beste eetcafé van Dinteloord!*

***Eetcafé Havenzicht 7 dagen per week geopend.***

In de maanden April, Mei, Juni, Juli, Augustus en September vanaf 10:00 uur!  
Oktober, November, December, Januari, Februari en Maart vanaf 11:30 uur!

(Voor grote groepen op aanvraag eerder open).

**Dinteloord - T. 0167 522445 - [www.eetcafehavenzicht.nl](http://www.eetcafehavenzicht.nl)**

Berichtje van een  
Deense winterpassant

To MSV Dintel

Thank you so much  
for all your help  
and Patience.  
I really appreciate it!  
All the best to you all.  
Have a fantastic summer!

Love  
Michael and Calypso

## Algemene ledenvergadering 22 maart

Van: Annika Kerkhofs

Op zondag 22 maart was het weer zover: we verzamelden in het dorpshuis in Dinteloord voor onze jaarlijkse algemene ledenvergadering. Zoals dat gaat bij dit soort bijeenkomsten, ging er al een kleine stroom aan mails aan vooraf. Dit jaar was het namelijk niet zomaar een vergadering: er moest gestemd worden.

Bij binnenkomst werden we meteen goed verzorgd. Een jetonnetje voor onze eigen bar 'De Loods', een paar drankbonnetjes én... een formulier dat verdacht veel weg had van een lottoformulier. Altijd spannend, zo'n begin.

Na de nodige uitleg mocht iedereen zijn stem uitbrengen. De belangrijkste wijziging? De plek waar bestuursleden mogen wonen. Verweggistan blijft helaas nog steeds buiten de boot vallen, maar de regio mag wel iets ruimer worden.

Er werd gestemd. Serieus gestemd zelfs. 68 aanwezigen, 68 keer 'ja'. Unaniem. Dat maak je niet elke dag mee. En toch... was het niet genoeg. Omdat er simpelweg te weinig leden aanwezig waren, bleek de stemming ongeldig. Terwijl buiten de zon scheen en waarschijnlijk meer dan één boot lonkte. Het gevolg laat zich raden: er moest een nieuwe vergadering komen.

Verder verliep de middag zoals we dat inmiddels kennen: goed voorbereid, strak geleid en met ruimte voor alles wat besproken moest worden. Onze voorzitter en het bestuur hadden alles weer netjes op de rails. Activiteiten genoeg, financiën op orde. Daar kunnen we gerust op varen.

Toch was er ook een duidelijke oproep voor de werkploeg: noteer je werkdagen in je agenda. Het is een voorwaarde om in de haven te mogen liggen en het kost het bestuur veel tijd om iedereen daar steeds aan te herinneren. Zonde, want die tijd kan ook anders besteed worden.

En nog iets: veiligheid blijft belangrijk. Veiligheidsschoenen, handschoenen en brandwerende kleding zijn verplicht. Zelf aan te schaffen. Safety first, ook aan de wal.

Voor wie daar minder warm voor loopt is er gelukkig nog altijd de poetsploeg.

Ook binnen het bestuur waren er dit jaar weer wat verschuivingen. Nieuwe gezichten, vertrouwde krachten die een stapje terug doen. Hans Agterdenbos trad af, na één jaar als technisch bestuurslid en maar liefst zes jaar als havencommissaris. Zijn plek wordt overgenomen door Koos Rimmel die de rol

van havencommissaris op zich neemt.

Ook Martin van der Wolf nam na twee jaarinzet afscheid van zijn functie als bestuurslid werkplanning. Hij draagt het stokje over aan Mark van Boxsel. En dan onze secretaris, Menno den Hartog. Na drie jaar heeft hij nog één jaar bijgetekend. Dat betekent wel dat we op zoek gaan naar een opvolger. Wie weet leest die nu wel in de Blauwe Banier ;)

Aan het einde van de middag blijft toch vooral dit hangen:

WSV De Dintel draait goed. En dat is geen toeval. Dat doen we samen.



Rescue & Salvage  
Fire Fighting  
Oil Recovery

## **BST Dintelsas B.V.**

Sasdijk 18  
4671 RN Dinteloord

Reinier van der Zee

T: 0031 – (0)6 – 53 81 88 88

M: 0031- (0)167 -52 80 23

VHF: 10 & 16

[reinier@bstdintelsas.nl](mailto:reinier@bstdintelsas.nl)

***Rescue & Salvage - Fire Fighting - Oil Recovery  
Maritime Services - Transport - Dredging***

RESTAURANT



# Dintelmond

Gezellig lunchen, borrelen of dineren  
op het terras met uitzicht  
op de jachthaven



Catering thuis of op de boot,  
bbq of buffet, informeer naar  
de mogelijkheden

Restaurant Dintelmond, het adres voor lunch, diner, feesten, zakelijke  
evenementen, bbq, buffet. Zowel in het restaurant als op locatie.

**Alle dagen geopend vanaf 11:00 uur**

Rob en Karin Baartmans  
Markweg Zuid 1 - 4  
4794 SN Heijningen

Website : [www.restaurantdintelmond.nl](http://www.restaurantdintelmond.nl)  
Mail : [info@restaurantdintelmond.nl](mailto:info@restaurantdintelmond.nl)  
Tel: 0167-522490

LUNCH • DINER • VERGADEREN • ARRANGEMENTEN • CATERING • FEESTEN & PARTIJEN

# **White Whale**

YACHT BROKERS

**U krijgt van ons  
de maximale kans  
op verkoop!**

- 80% buitenlandse kopers
- Gratis foto's en gratis  
adverteren op 30 websites
- Ook vanuit eigen ligplaats
- Inruil vaak mogelijk

Kijk op [www.WWY.nl](http://www.WWY.nl) wat  
wij graag voor u betekenen.



# Afscheid van WSV De Dintel

Van: Ad en Carin de Paus

Na de koop van onze boot “Belleza”, een VriJon Contessa 40, in 2010 zijn wij begonnen in de haven van Steenberg. Vanwege de renovatie van deze haven zijn wij naar Waterkant verhuisd in 2013. In 2018 kregen wij de mogelijkheid om lid te worden van jullie watersportvereniging WSV De Dintel. We hebben dit met beide handen aangegrepen, want dit scheelde aanzienlijk in de kosten voor een ligplaats. Sinds 2019 zijn wij dan ook verbonden aan de vereniging. Tot heden, want onze boot is recentelijk, na ruim 2,5 jaar te koop gestaan te hebben, verkocht aan andere enthousiaste watersporters.

We hebben veel plezier gehad van onze boot gedurende de jaren en zijn op veel locaties geweest. Er is ook veel onderhoud uitgevoerd tijdens deze periode:

- de stalen uitlaat is vervangen door een roestvrijstalen uitvoering;
- een hekschroef is toegevoegd met een zwaardere nieuwe boegschroef, allebei in 24V uitvoering;
- de ramen vernieuwd in 2018.

Dit is allemaal gebeurd naast het normale reguliere onderhoud van een boot. Het laswerk, plaatsing van de boeg- en hekschroef met het elektrisch gedeelte en het vernieuwen van de ramen is door vakmensen uitgevoerd. Al het overige werk o.a. onderhoud motor, hydrofoor, plaatsing douche zwemplatform en nieuwe dekwaspomp, plaatsing roerstand aanwijzer, plaatsing van een zwemtrap, schilderwerk etc. deed ik allemaal zelf. Ik heb veel geleerd in deze periode. Voor 2010 hadden wij nog nooit gevaren.

De bij het lidmaatschap behorende werkverplichting heb ik nooit als een verplichting ervaren, maar als een dienst voor het goedkope liggeld. Ik vind dat jullie als vereniging trots kunnen zijn op hetgeen jullie vanaf het begin van de oprichting hebben opgebouwd op deze locatie.

Het verblijf op jullie haven is ons buitengewoon goed bevallen. Je proeft toch een andere sfeer (in positieve zin) dan die heerst op een commerciële jachthaven. Mensen zijn veel beter aanspreekbaar en toegankelijker. Daarom willen we alle bekenden bedanken voor het fijne verblijf op de haven en wensen iedereen het beste voor in de toekomst.

Het gaat jullie goed.

Ad en Carin de Paus

## Rebus

# REBUS



**Kun jij deze kraken?...**

**Gooi de trossen los en maak dat  
je wegkomt!**

**Veel vaarplezier!**

## Belangrijke telefoonnummers

Hulpdiensten (Politie, Ambulance, Brandweer, KNRM)  
bij noodgevallen

 112



### KNRM

In nood op het water, neem dan contact op met de Nederlandse Kustwacht.

 0900-111

VHF 16 Nederlandse Kustwacht

VHF 70 (procedure via DSC alarmknop).

Download de “KNRM helpt app” op je smartphone.

### Politie

Politie Landelijk Algemeen

 0900 88 44

### BST Bergingsbedrijf

Redding, zoekacties, Brandweer en Ambulance op het water

 +31 (0) 167 52 32 88

VHF 10

VHF 16

### Huisartsenpraktijk Dinteloord

Westvoorstraat 56-58

4671 CE Dinteloord

 +31 (0) 167 52 22 55

 +31 (0) 167 52 47 95 (Spoednummer)

### Huisartsenpost Roosendaal

Na 17:00 en in het weekend.

Boerhaavelaan 21 (dit is naast het Bravis ziekenhuis)

4708 AE Roosendaal

 +31 (0) 165 53 02 00 ( Let op! Altijd eerst bellen)

Bunkerstation

Dintel



Dintelsas

olie en vetten

levensmiddelen

scheepsbenodigdheden

Telefoon 0167 522535

b.g.g. 0167 522872

zondags gesloten

# **DELTA ACCU'S**

*'n goede start*

**Bergen op Zoom  
Tel. 0164 - 233373**

