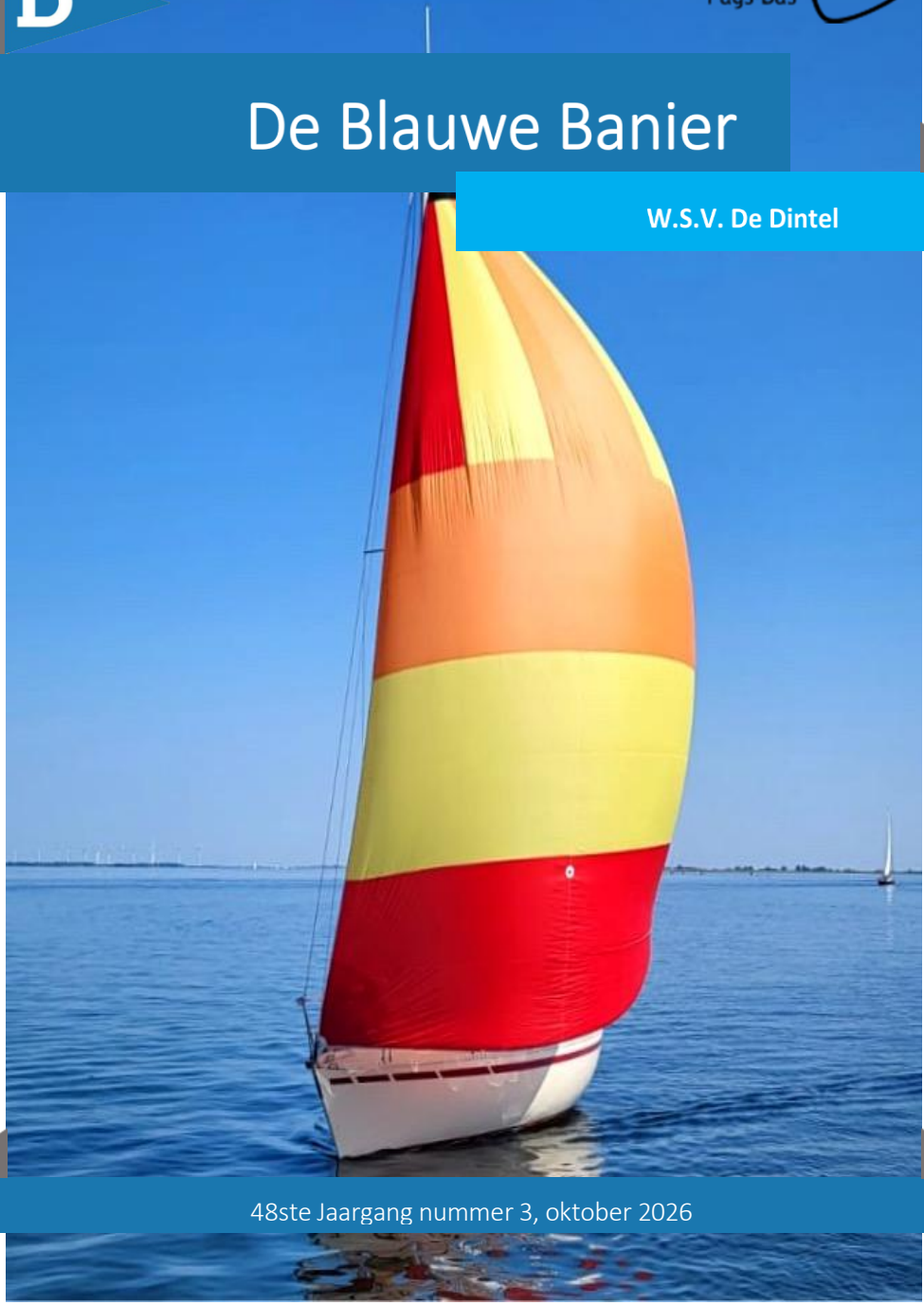
Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas

postnl

De Blauwe Banier

W.S.V. De Dintel



48ste Jaargang nummer 3, oktober 2026

Inhoud

Orgaan van de Watersportvereniging De Dintel - 3-

Het bestuur van WSV De Dintel - 4-

Van de voorzitter - 5-

De Oosterschelde is volgens archeologen een schatkamer: 'Het ligt hier vol verdronken dorpen' - 8-

Naar Helgoland… of toch niet? - 10-

Scouting Veldhoven zeilt een weekend met Stefan, Frank en Jan - 13-

Nieuw Haringvlietpad verbindt eilanden en natuurgebieden - 15-

Met de “Manda” naar Berlijn. Zomer mei–augustus 2026 - 17-

Vier boeken, één wereldreis - 22-

Van dansvloer naar startlijn - 25-

Jarige stormvloedkering gaat niet lang meer mee: moeilijke keuzes op stapel - 27-

Hoe een reusachtige bouwplaats een 'prachtig natuurgebied' werd: 'Het is nog niet echt bekend bij het publiek' - 32-

Even twee handen vrij - 34-

Vijftien jaar en mijn eerste zeezeiltocht (zomer 2025) - 36-

Uitslag boeienrace 2026 - 37-

Oproep: Wat staat er bij jou aan boord op tafel? - 40-

Belangrijke telefoonnummers - 42-

Kopij Blauwe Banier

U kunt uw kopij voor de volgende Blauwe Banier mailen vóór 31 januari 2027 naar de redactie.

redactie@wsvdedintel.nl

De redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden artikelen in te korten of anderszins te wijzigen.



Orgaan van de Watersportvereniging De Dintel

Verschijnt 3 keer per jaar.
48ste jaargang nummer 3, oktober 2026

Jachthaven W.S.V. “De Dintel”
Sasdijk 10A
4671 RN Dinteloord

☏ +31 (0)6 10 79 86 75 (Havenmeester)
✉ info@wsvdedintel.nl www.wsvdedintel.nl

Rabobank IBAN: NL86 RABO 0148894186
ING IBAN: NL47 INGB 0003943097

Ereleden
Frans Zantboer
Kees van Beek
Willy van Aart
Dulon Gerdes

Redactie de Blauwe Banier
Jeannette Rockx
Chris Vantilborgh
✉ redactie@wsvdedintel.nl

In samenwerking met:
Saskia Leeuwenburgh
Miranda Franchimont
Annika Kerkhofs

Contact Website
✉ webmaster@wsvdedintel.nl

Het bestuur van WSV De Dintel



Voorzitter
Deen Houtepen
☏ +31 (0) 6 20 39 72 84
✉ deenhoutepen@wsvdedintel.nl



Secretaris
Menno den Hartog
☏ +31 (0) 6 53 99 38 90
✉ secretaris@wsvdedintel.nl



Penningmeester
Gert-Jan van Dijk
☏+31 (0) 6 223 794 57
✉ penningmeester@wsvdedintel.nl



Bestuurslid Technische commissie
André Horians
☏ +31 (0) 6 547 732 43
✉ andrehorians@wsvdedintel.nl



Bestuurslid Technische commissie
Mark van Egeraat
☏ +31 (0) 6 478 343 30
✉ markvanegeraat@wsvdedintel.nl

Bestuurslid en Havencommissaris

☏
✉



Bestuurslid en Werkcommissie
Mark van Boxsel
☏ +31 (0) 6 404 217 67
✉ werkcommissie@wsvdedintel.nl

Van de voorzitter

't Is weer voorbij die mooie zomer

Dat schreef ik vorige week als kop boven de nieuwsbrief van oktober.
Behalve het weer was het een zeer gevarieerde zomer. Het weer was niet gevarieerd: droog en warm. Ik vond dat niet erg, want aan boord vind je altijd wel een beetje verkoeling. Toch hadden veel mensen én dieren last van de hitte. Ook de natuur had er moeite mee, soms ook extreem. Heel de wereld had er last van. Alleen al die natuurbranden en het extreem lage water.
Op het moment dat ik dit schrijf is het 2 oktober en zit ik in korte broek te puffen bij een temperatuur van bijna 30 graden Celsius. En op de IJssel is voor de scheepvaart nog steeds een laagwater vaarbeperking. Ik weet niet waar dat naar toe gaat. Maar goed dat ik dat niet weet.

De meeste leden van onze vereniging zijn deze zomer met de boot op vakantie geweest. In deze Blauwe Banier kan je daar weer iets over lezen.
Zowel Gerard als Henk zijn met hun boot helemaal naar Berlijn gevaren. Gerard is zowel heen als teruggevaren. Henk ging met de ambulance naar huis. Gelukkig gaat het weer goed met Henk zijn gezondheid. Berlijn schijnt een fantastisch vaargebied te hebben (staat ook nog op ons "to go to lijstje"). Meerdere leden hebben deze zomer gevaren op de Oostzee, Zweden, Denemarken of Noord-Duitsland. Daar heb je in ieder geval geen gedoe met getijden en de bijbehorende stroming.
Ook waren onze blauwe wimpels te zien in Normandië, Bretagne, België en Engeland. Laten we Nederland niet vergeten: op de Grevelingen ligt vaak een Dintelgroep, zo ook in Limburg.
Wij hebben deze zomer onze eerste motorbootvakantie doorgebracht op de rivieren en kanalen in Nederland. We hebben erg genoten: het was heerlijk relaxed.

Zoals ieder jaar is er weer veel op en rond de haven gebeurd deze zomer. Brand aan boord van een zeiljacht. Gelukkig geen gewonden. Twee Belgische scoutinggroepen te gast op de haven. Vanwege het mooie weer leek het talud wel op het strand van Scheveningen. Een hartstilstand met gelukkig goede afloop tijdens de achtste woensdagavond wedstrijd. Een valpartij op de F steiger waar een ambulance voor nodig was. Ook was er nog niet zo lang geleden een goed bezocht jaarlijks familiezeilweekend met zeilwedstrijd, feestavond en barbecue. Die feestavond werd muzikaal verzorgt door de Jukebox Vibes. En die wisten de aanwezigen wel op de dansvloer te krijgen.

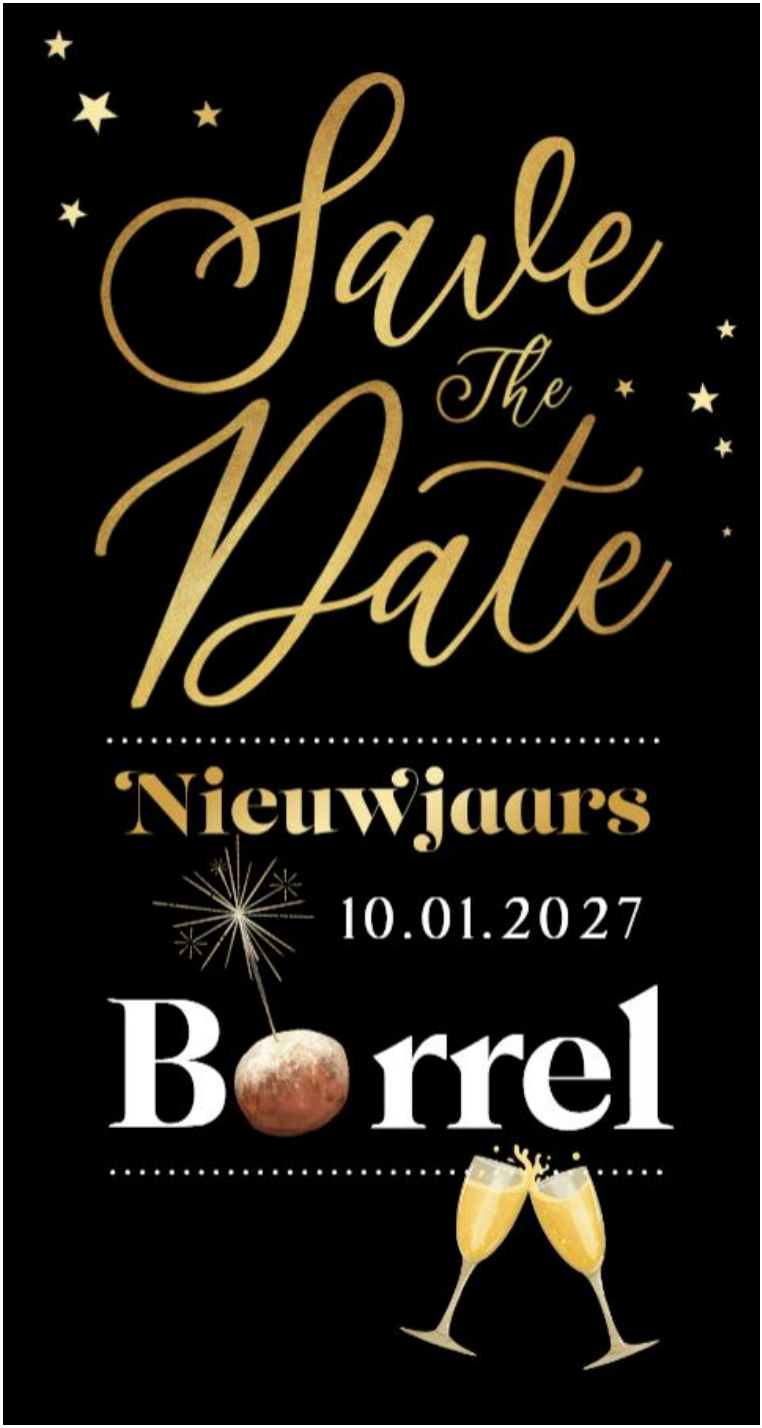
Door uiteenlopende reden (vaak leeftijd) hebben enkele leden hun ligplaats opgezegd. De meeste vrijgekomen ligplaatsen zijn al ingenomen door nieuwe leden. Ik wens de nieuwe leden hartelijk welkom in onze haven.
Er is nog steeds een kleine wachtlijst.
In de 2027 editie van de Havengids Zuid tref je volgend jaar ook onze haven aan.
Ook de moeite van het vermelden waard: onze havenmeester Willy is onlangs 80 jaar geworden.

De dames van redactie en productie hebben er weer een mooi en prettig leesbaar clubblad van gemaakt. Voor degenen die het digitaal ontvangen zelfs in full colour.

Wil je de Blauwe Banier digitaal ontvangen, mail dit naar info@wsvdedintel.nl.
Ik wens eenieder veel leesplezier en ook een goed naseizoen.

O ja, we zijn nog steeds op zoek naar twee nieuwe adverteerders voor dit clubblad. Laat even horen als je een bedrijf of winkel weet die voor een klein bedrag drie keer per jaar een advertentie in de Blauwe Banier wil hebben.

Hartelijke groet,
Deen Houtepen


Save
The
Date
Nieuwjaars
10.01.2027
Borrel

De Oosterschelde is volgens archeologen een schatkamer: 'Het ligt hier vol verdronken dorpen'

Wie dezer dagen over de Oosterschelde vaart, loopt kans om de Gerdia aan het werk te zien. Het schip is ingehuurd door de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. Duikers doen vanaf het schip onderzoek naar resten die op de bodem liggen. Van het kasteel van het verdronken dorp Lodijke bijvoorbeeld en een scheepswrak bij de Zeelandbrug.
Zeeland was echt aan de beurt om archeologisch onderzoek onder water te doen. "We hebben de afgelopen jaren voornamelijk in de Waddenzee onderzoek gedaan", zegt Miriam Kruijssen, duiker en archeoloog van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. "Zeeland kent ontzettend veel archeologische sites die weinig professionele aandacht hebben gekregen. En daar proberen wij nu verandering in aan te brengen."

Een schatkamer

De Oosterschelde beschouwen de archeologen als een schatkamer voor archeologische vondsten. "Zeker weten, het hele land is verdronken", weet Kruijssen. "Het ligt hier vol met verdronken dorpen en de resten daarvan. Je moet niet gaan denken aan gouden munten of zo, maar er zijn zoveel archeologische resten die aandacht verdienen. Het is absoluut een schatkamer."
Kruijssen is heel blij met de voortgang van het onderzoek. "Jazeker. Het is een groot project, je moet met een hoop zaken rekening houden", zegt ze. "Zoals de wind, de stroming en de duikomstandigheden in Zeeland. Maar het is meer dan de moeite waard om hier aan de gang te gaan.

Bron: Omroep Zeeland, 22 juli 2026
Marjel Geurts



Rozeboom Watersport

ROZEBOOM WATERSPORT

BENT U AL IN ONZE VERNIEUWDE WATERSPORT WINKEL GEWEEST?

jachtcentrum Dintelmond hal 2
+31 (0)167 500563

WAT DOEN WIJ?

- Installatie navigatie en Dieptemeters
- Vervangen van accu's
- (klein) Elektra werk
- Inbouwen boegschroef
- Reparatie
- Onderhoud van inboard & outboard motoren

WWW.ROZEBOOMWATERSPORTSHOP.NL

Naar Helgoland… of toch niet?

Van: Annika Kerkhofs

Hier lees je de verkorte versie van onze zomervakantie. Want geloof me: onderweg gebeurde genoeg voor een véél langere versie. 😄 Wie alle verhalen wil lezen, kan me volgen op Polarsteps.

Het plan was Helgoland

Dat zeg ik er maar meteen bij, want wie onze route achteraf op de kaart bekijkt, zou dat waarschijnlijk niet raden.
Bij het uitvaren van het Slijkgat bekeken we het weerbericht nog eens goed. Helgoland bleek de komende dagen vooral één ding te bieden: tegenwind. Dus draaiden we Wendel naar het zuiden.

Met de wind mee

Na 35 uur varen bereikten we Dieppe. Onderweg kregen we een spiegelgladde zee met zeehonden en bruinvissen. Daarna uiteraard weer tegenwind en als extraatje een oververhitte motor. Je moet tenslotte iets te doen hebben onderweg. Vanuit Dieppe trokken we langzaam verder langs de Normandische kust. Witte kliffen, turquoise water en zowaar af en toe genoeg wind om te zeilen. In Fécamp namen we de bus naar Étretat. Daar wilde ik drie jaar geleden al naartoe, maar toen werd ik weggestemd. Drie tegen één. Te slecht weer.
Dit keer was het één tegen één. Werner vond het te heet.
Ik won. 🥳

Van langs naar over de kliffen

Met wandelschoenen, wandelstok en proviand was ik voorbereid op een stevige tocht over de kliffen. Tot Werner een toeristentreintje zag. Even later zat ik dus volledig uitgerust voor een bergexpeditie tussen de toeristen in een treintje. Gelukkig bracht dat ding ons uiteindelijk niet waar we wilden zijn en moesten we alsnog lopen. Boven maakten de beroemde witte kliffen alles goed.

En verder richting de D-Daystranden

In Ouistreham bezochten we de enorme Duitse bunker en in Courseulles-sur-Mer lagen we op loopafstand van Juno Beach. Bunkers tussen de duinen, brede stranden en een kustlijn die er nu vredig bij ligt. Heel vreemd als je weet wat zich hier ruim tachtig jaar geleden heeft afgespeeld.
Omdat er een dag met bakken regen werd voorspeld, huurden we een auto. Zeilen in de regen terwijl je ook droog in een Renault Clio kunt zitten, vonden we

onnodig stoer. We reden eerst naar Arromanches. Daar liggen nog steeds enorme betonnen resten van de kunstmatige haven die de geallieerden na D-Day aanlegden. Want een strand veroveren is één ding. Daarna moeten er ook nog soldaten, tanks, vrachtwagens, voedsel, brandstof en munitie aan land komen.

Dus namen ze gewoon een haven mee

Enorme betonnen caissons werden voor de kust afgezonken en met drijvende wegen verbonden. Als je die kolossale resten nu nog in zee ziet liggen, besef je pas hoe gigantisch die operatie moet zijn geweest.
Daarna bezochten we de Amerikaanse begraafplaats boven Omaha Beach. Daar word je vanzelf stil. Meer dan negenduizend witte kruisen en davidsterren, allemaal keurig op een rij. Veel te veel. Veel te jong. Met daarachter de zee waarvandaan de soldaten op 6 juni 1944 kwamen.
Onze laatste stop was Pointe du Hoc. Een prachtig stuk kust dat nog altijd bezaaid ligt met bunkers en diepe bomkraters. Vanaf de rand keken we naar de steile kliffen waar Amerikaanse Rangers op D-Day met touwen en ladders omhoog moesten klimmen. Als je daar staat, snap je eigenlijk niet hoe iemand dat voor elkaar heeft gekregen.

Terug naar huis



Na al die geschiedenis moesten we natuurlijk ook nog terug naar huis.
Dat ging niet helemaal zonder slag of stoot. Hoge golven, stevige tegenwind en een stuurautomaat die besloot dat rondjes varen veel leuker was dan rechtdoor. En vlak voor Calais gaf ik gas en gebeurde er… niks.
De verbinding tussen de schroefas en de keerkoppeling bleek los. Alle vier de bouten waren los of afgebroken. Dus zeilden we Calais binnen.
Werner wist met twee teruggevonden bouten een tijdelijke reparatie te maken. Onze belangrijkste aankoop in Frankrijk werd daardoor geen wijn, kaas of croissants. Maar bouten, hele stevige bouten.
Helgoland hebben we nooit gezien. Maar we kregen er Étretat, de Normandische kust en de D-Daystranden voor terug. Misschien is dat wel het mooie van reizen met een zeilboot: je kunt vooraf een prachtige route bedenken, de wind heeft uiteindelijk toch het laatste woord. ⛵



VANTILBURGBOTENSTALLING.NL

Scouting Veldhoven zeilt een weekend met Stefan, Frank en Jan

Van: Jill

Ik ben Jill, een van de leden die een prachtig weekend mocht beleven met de scouting op de zeilboten van Stefan, Frank en Jan.
Het tweede weekend van juni mochten wij van de Rowans en Sherpa's Scouting SSK Veldhoven een weekeind meezeilen op de boten van Jan, Stefan en Frank.

Allereerst wil ik zeggen dat ik een enorm leuk en avontuurlijk weekend heb gehad.

Ik begon zelf op zaterdag op de zeilboot van Jan, waar we schippersliederen gingen zingen, de basis uitgelegd kregen en mooie verhalen van Jan mochten aanhoren.
Toen we in de haven waren hebben we 's avonds met z'n allen een gezellige BBQ gehad. Aansluitend konden we genieten van Jan die liedjes voor ons speelde op de accordeon. Op de boot van Frank hebben we daarna met negen man! Lekker knus 😉.
Helaas moesten we zondag terugvaren zonder Stefan. De zondag zat ik bij Frank op de boot. Bij Frank op de boot mochten we het zeilen helemaal overnemen, sturen, zeilen spannen en aanmeren.

Alles bij elkaar hebben wij met de groep een ontzettend leuk, leerzaam en avontuurlijk weekend gehad. Bij deze wil ik iedereen bedanken voor het mogelijk maken van dit onvergetelijke weekend!

Groetjes,
Jill namens de Rowans en S herpa's Scouting SSK Veldhoven








Nieuw Haringvlietpad verbindt eilanden en natuurgebieden

Bron: AD, 29 juni 2026
Van: Marjel Geurts



Wandelaars kunnen onderweg op elk punt starten, waardoor de route geschikt is voor meerdaagse en kortere wandelingen.
© Eilandmarketing Goeree-Overflakkee

Het Haringvlietpad is een nieuwe wandelroute rondom het Haringvliet en verbindt Goeree-Overflakkee, de Hoeksche Waard en Voorne-Putten. De route is in totaal zo'n 120 km lang en biedt een combinatie van natuur, cultuur en historie: weidse vergezichten en vogelrijke natuur worden afgewisseld met dorpen en havenplaatsjes die gevormd zijn door hun eeuwenlange relatie met het water.
Het Haringvlietpad volgt het landelijke wandelknooppuntennetwerk en omdat je als wandelaar op elk punt kan starten, is de route geschikt voor zowel korte als langere dagtochten of zelfs meerdaagse wandelingen.
Ook komen er op een aantal plekken zogenoemde augmented reality- belevingen, digitale verhalen die de geschiedenis van het gebied interactief en publieksvriendelijk tot leven brengen, zodat je niet alleen van het huidige landschap kan genieten, maar ook zicht krijgt op de geschiedenis en betekenis van het Haringvliet.
Het Haringvlietpad is ontstaan uit een idee van vrijwilligers Thea Both en Frans Meijdam van wandelvereniging Te Voet. In samenwerking met Eilandmarketing Goeree-Overflakkee is de route digitaal ontsloten via het wandelknooppuntennetwerk.

Voor meer informatie, zie: Haringvlietpad | Goeree-Overflakkee (https://www.visitgo.nl/nl/doe/wandelen/haringvlietpad).



Bij Brasserie Overstag komen gezelligheid en lekker eten samen op een unieke locatie aan het water.
Met een schilderachtig uitzicht over het Hollandsch Diep geniet je bij ons van lekkere gerechten en vriendelijk personeel. Of je nu komt voor koffie met gebak, een warme of koude lunch, een borrel of een diner, bij ons voel je je altijd thuis. Want gastvrijheid en service staan bij ons voorop.

Kom langs en laat je verwennen. Wij zijn 6 dagen per week open vanaf 11:30 uur, behalve op donderdag.

BRASSERIE OVERSTAG

De gezelligste brasserie aan het water

Noordschans 117 4791 RG Klundert Tel: 0168 745 563
contact@brasserieoverstag.nl brasserieoverstag.nl

HUBO Dinteloord

Westvoorstraat 10
4671 CD Dinteloord
Telefoon: 0167 522715
Fax: 0167 522436
dinteloord@hubo.nl

In onze winkel krijg je service, specialiteiten, vakmanschap en een persoonlijke benadering. Dit alles word je duidelijk aangeboden. Wij zijn makkelijk te bereiken en tijdens onze openingstijden staan wij je graag met raad een daad bij. Kortom Hubo blijft het vertrouwde adres voor alle klussen.

Met de “Manda” naar Berlijn. Zomer mei–augustus 2026

Van: Gerard Maanders

Ff voorstellen: wij zijn Pia en Gerard en we liggen met onze boot “Manda”, een Luijten kruiser van 12,2 meter, op de E-steiger. De boot is 3,85 meter breed, steekt 1,30 meter diep en is maximaal 4,4 meter hoog.
Dit jaar zijn we richting Berlijn gevaren. Berlijn zelf was niet het doel, want de reis vinden wij eigenlijk belangrijker. En rondom Berlijn ligt een prachtig vaargebied met veel meren en kleine kanaaltjes. Een beetje zoals de Biesbosch, maar dan groter.

De route

Vanuit De Dintel zijn we via de Nederrijn en IJssel naar het Haren-Rütenbrock-Kanal gevaren. Daarna volgden het Dortmund-Ems-Kanal, het Mittellandkanal en de Havel richting Berlijn, Potsdam en Fürstenberg.
Terug gingen we via het Mittellandkanal, Dortmund-Ems-Kanal, Wesel-Datteln-Kanal, Rijn, Waal en Maas.
In totaal waren we zo’n drie à vier maanden onderweg: 2200 kilometer, 220 draaiuren en 650 liter diesel. Aan havengeld waren we ongeveer €1350 kwijt.
Op het Dortmund-Ems-Kanal en Wesel-Datteln-Kanal moest de radarbeugel naar beneden. Daarmee waren we nog 3,7 meter hoog. Dat bleek later ook handig toen we dwars door Berlijn voeren.



Duitsland in

We slaan Nederland ff over en beginnen bij het Haren-Rütenbrock-Kanal. Met onze diepgang konden we er maar net doorheen. Daarna kwamen we op het Dortmund-Ems-Kanal terecht, waar negen sluizen op ons wachtten. Veel is daar niet ingericht op pleziervaart, maar met de middenbolder ging het prima.
Eenmaal op het Mittellandkanal begon het echte reizen. Aanlegplaatsen genoeg en overal fietspaden langs het kanaal. We pakten regelmatig de fietsen om boodschappen te doen, een dorpje te bekijken of een terrasje te pakken.
Saai vonden wij die 350 kilometer kanaal eigenlijk niet. Onderweg zagen we ooievaars, rode wouwen en kregen we zelfs een kleine verstekeling: een kwikstaartje dat een tijdje op onze blauwe fender meereisde. Pia hield zich ondertussen bezig met een andere vorm van natuurbeheer en haalde zes teken van Flint.
En natuurlijk moest er ook gegeten worden. In Idensen zaten we ’s avonds aan de *Schnitzel mit Pommes*. Dat zou onderweg niet de laatste schnitzel blijken.
Bij het aquaduct over de Elbe vonden we een plekje waar maar vier of vijf boten konden liggen. Geluk dus. Zwemmen, haren wassen in het water en uitzicht op de omgeving. Meer hadden we even niet nodig.
Daarna veranderde het landschap steeds meer. Veel water, groen en kleine vaarwegen. We zeiden het onderweg regelmatig tegen elkaar: het lijkt hier op de Biesbosch, maar dan in het groot.

Potsdam en Fürstenberg

Via Brandenburg voeren we richting Potsdam. Halverwege vonden we een restaurant waar we gratis konden liggen. Dan moet je natuurlijk wel iets terugdoen. Dus aten we maar een schnitzel.
Potsdam zelf is absoluut de moeite waard. We bleven er een paar dagen en konden vanaf daar ook makkelijk Berlijn bezoeken.
Daarna voeren we verder naar Fürstenberg, het verste punt van onze reis. Dat werd soms letterlijk spannend. De diepte varieerde tussen 1,35 en 1,70 meter en wij hebben minimaal 1,30 meter nodig. Af en toe voelden we de grond onder de boot. Veel speling hadden we dus niet.
Maar het gebied maakte alles goed. Smalle waterwegen, meren, groen en zelfbedieningssluizen. In Fürstenberg pakten we de fietsen om het voormalige kamp Ravensbrück en het stadje te bezoeken.

Dwars door Berlijn

Op de terugweg stond nog iets bijzonders op het programma: met de Manda dwars door Berlijn.

We vertrokken vroeg, zodat het nog rustig was met de rondvaartboten. Onder de ene na de andere lage brug voeren we over de Spree door de stad. Onderweg kwamen we zelfs langs het restaurant waar we tijdens een stedentrip, ongeveer tien jaar geleden, iedere avond wijn hadden gedronken. Toen zaten we aan de kant naar de boten te kijken. Nu voeren we er zelf langs.
We eindigden aan het Teltowkanaal, vanwaar je zo met de U-Bahn of Straßenbahn de stad in kunt.
Daarna weer richting Potsdam. Nog even diesel tanken voor €2,39 per liter. Gelukkig hadden we zuinig gevaren: ongeveer drie liter per uur. Daarmee konden we zonder opnieuw te tanken Nederland halen.
En ja hoor, bij Ketzin lagen we opnieuw bij een restaurant. Dus moesten we alweer uit eten. Vervelend allemaal.

Weer richting huis

Via Hannover, Minden, Bad Essen en Münster zakten we langzaam weer af richting Nederland. De radarbeugel ging opnieuw plat voor de lage bruggen.
Net voor Münster moesten we over een aquaduct met eenrichtingsverkeer: de ene richting mocht op de even uren, de andere op de oneven uren. Om 10.15 uur gingen wij er met acht binnenvaartschepen en vier plezierjachten doorheen. Daarna begon het echt op huis aan te voelen.
In Wesel ontmoetten we een Duits stel dat we eerder in Münster al hadden gesproken. Zij moesten ook de Rijn af en dus besloten we samen te varen.
Om zes uur ’s morgens vertrokken we. Om 6.45 uur zaten we op de Rijn. De stroming hadden we mee en met 1200 toeren liepen we 15,5 km per uur. Op sommige plekken stond nog maar zestig centimeter water onder de boot. De sluiswachter mocht geen schepen meer schutten die dieper staken dan 1,40 meter. Wij steken 1,30 à 1,35 meter. Geluk dus.
Bij Lobith passeerden we de grens en op de Waal werd het meteen een stuk drukker. Onze Duitse kennissen voeren uiteindelijk richting de Kraaijenbergse Plassen en wij naar Mook. We zijn inmiddels altijd welkom bij hen in Berlijn.
Na 2200 kilometer, tientallen sluizen, heel veel fietstochtjes, een paar spannende ondieptes, één meereizende kwikstaart en behoorlijk wat schnitzels waren we weer terug in Nederland.
Nu lekker Nederlands praten en genieten van de Maas. Want Berlijn was mooi. Maar zoals we vooraf al zeiden: de reis ernaartoe was minstens zo belangrijk.

Uw boot professioneel laten verkopen? Jachtmakelaardij Kappers zorgt ervoor!

Paul en Mia Brocken gingen u voor (Centurion 40 "Pandion"):

"De begeleiding van Jachtmakelaardij Kappers bij de verkoop van onze Centurion 40, Pandion, is vakkundig, efficient en vlot verlopen. Ook niets dan lof voor Jachtmakelaardij Kappers voor onze prettige samenwerking."



Jachtmakelaardij Kappers

- Enthousiast team met passie voor boten
- Wereldwijde verkooppromotie
- Eigen verkoophaven op A locatie
- Ook bemiddeling vanaf uw ligplaats
- Volledig gecertificeerd en gekwalificeerd volgens de scherpste eisen

Leden van W.S.V. De Dintel krijgen 10% korting op de courtage!

Jachtmakelaardij Kappers

Sluispad Noord 1, 4797 SN Willemstad
Telefoon : +31 (0)168 - 473 553.
E-mail : info@jachtmakelaardijkappers.nl

www.jachtmakelaar.nl

TCC

Eberspächer



TECHNO COMFORT CROMSTRIJEN...

DE SPECIALIST VOOR UW SCHIP

De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarmingen van Eberspächer, Webasto en Truma.
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola.
- Scheepsairconditioning.
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic).
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron).
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie).



WWW.TECHNOCOMFORT.NL

Vier boeken, één wereldreis

Van: Annika Kerkhofs

Dit keer geen boekrecensie over één boek, maar meteen over vier. Normaal bespreek ik één boek, maar voor de Boreas-serie maak ik graag een uitzondering. Deze vier jeugdboeken van Mina Witteman heb ik inmiddels allemaal twee keer gelezen. En ik weet zeker dat ik ze over een paar jaar wéér zal lezen.

Laat je trouwens niet afschrikken door het woord jeugdboeken. De boeken zijn geschikt vanaf een jaar of tien, maar als volwassen watersporter lees je ze met minstens zoveel plezier. Misschien zelfs wel méér.

Boek 1: Boreas en de zeven zeeën

Boreas krijgt van de ene op de andere dag te horen dat zijn ouders hun huis verkopen om drie jaar lang de wereld rond te gaan zeilen. Hij ziet dat totaal niet zitten. Geen vrienden, geen school en drie jaar op een boot? Dat klinkt eerder als straf dan als een droomvakantie. Maar zoals zo vaak met zeilen, blijkt de werkelijkheid heel anders te zijn dan je vooraf bedenkt.

Het avontuur begint in Nederland. Via Engeland, Frankrijk, Spanje en de Canarische Eilanden steekt de familie de Atlantische Oceaan over naar het Caribisch gebied. Voor Boreas is alles nieuw: zeeziekte, wachtlopen, dolfijnen, stormen en oceaanzeilen. Maar ook de ontdekking hoe bijzonder het leven aan boord eigenlijk is. Je voelt zijn enthousiasme hoofdstuk na hoofdstuk groeien.

Boek 2: Boreas en de duizend eilanden

In het tweede deel zwerven ze door het Caribisch gebied en langs Midden-Amerika. Tropische eilandjes, kleurrijke culturen en nieuwe vrienden wisselen elkaar in rap tempo af.

Juist hier begon ik te merken hoeveel leuke weetjes Mina Witteman in haar verhalen verwerkt. Zonder dat het ooit voelt alsof je iets aan het leren bent, steek je van alles op over zeilen, navigeren, ankeren, het leven aan boord en de landen die ze bezoeken.

Boek 3: Boreas en de vier windstreken

Voor mij misschien wel het spannendste deel van de serie.

Via Cuba, de Kaaimaneilanden en het Panamakanaal begint het grote avontuur op

de Stille Oceaan. De Galapagoseilanden, Hawaï en uiteindelijk de westkust van Amerika passeren de revue. Onderweg krijgen ze te maken met stormen, bijzondere dieren en allerlei onverwachte situaties, waardoor je het boek nauwelijks weg kunt leggen.

Boek 4: Boreas en de vijftien vrienden

Aan iedere wereldreis komt een einde. In het laatste deel vaart de familie via de Stille Oceaan en de Indische Oceaan langzaam weer richting Europa. Maar de reis begint zijn tol te eisen. De ouders willen graag naar huis. Met het vliegtuig. Maar wat moet er dan met de boot gebeuren? Redden ze het om samen thuis te komen?

Wat ik mooi vind, is dat dit boek niet alleen over bestemmingen gaat, maar vooral over de mensen die Boreas onderweg heeft leren kennen. De titel zegt het eigenlijk al. Over de hele wereld ontstaan vriendschappen die hij nooit meer zal vergeten.

Waarom je deze serie moet lezen?

Wat deze boeken voor mij zo leuk maakt, zijn de honderden kleine weetjes die tussen de regels door verstopt zitten. Over oceaanoversteken, weersystemen, tropische eilanden, zeilen, techniek, natuur en het leven aan boord. Geen droge uitleg, maar precies genoeg om je nieuwsgierig te maken.

En ondertussen lees je gewoon een ontzettend leuk avontuur.

Deze serie krijgt van mij zonder twijfel vijf sterren. Of je nu twaalf bent of zeventig. Of je Werner heet of Annika. Ja… hij heeft ze ook alle vier gelezen. En dat zegt misschien nog wel het meest. 😉



v.d. KROGT
JACHTWERF

Oudlandsedijk 2b
4731 TB Oudenbosch

Tel: 0165-314272
www.jachtwerfvdkrogt.nl



50% KORTING
OP STALLING

Van 1 mei t/m 30 september
Bij aankoop van alle materialen in onze winkel

vetus DE IJSSEL EPIFANES International allpa

Van dansvloer naar startlijn

Van: Annika Kerkhofs

Feesten kunnen we allemaal! En dat bleek wel op 11 september. Terwijl de zangers van Jukebox Vibes live het ene liedje na het andere zongen, amuseerden zowel de zeilers als de motorbootvaarders zich uitstekend in De Loods. Want of je nu zeilt of liever de motor aanzet: voor een goed feestje blijken we allemaal dezelfde koers te varen.

Hoe het lukte weet ik niet helemaal, maar de volgende ochtend stond iedereen toch weer paraat voor de zeilwedstrijd. Ook ditmaal met een mooi gemengd gezelschap. Superleuk!

De boeienrace was dit jaar niet zomaar een rondje om wat boeien. We moesten de vorm van een envelop varen. Je kent vast dat spelletje waarbij je een envelop moet tekenen zonder je pen van het papier te halen én zonder een lijn twee keer te volgen? Nou, zoiets dus, alleen dan met een zeilboot. En om het extra leuk te maken, moesten we het envelopje ook nog twee keer varen.

Met prachtig zeilweer en meer dan voldoende wind klonk dat vooraf prima. In de praktijk bleek het voor mijn boot toch best een uitdaging. Ik had namelijk ook een mooi gemengd gezelschap aan boord. Ik had van verschillende boten de vrouwen weten te overtuigen dat altijd maar met je eigen man varen ook zo saai wordt. Uiteraard betekende dat dat Werner die dag ook niet met mij mee mocht. Jeannette had voor mutsen én een spandoek gezorgd. Ook Olienka en Peggy stonden paraat. En zo was daar ineens ons eigen wedstrijdteam: De Zeilmutsen!

De route vereiste behoorlijk wat spierkracht. Niet alles was bezeild, de juiste boeien bleken soms verrassend moeilijk te vinden, laat staan te bereiken. En tja… ik heb helaas geen elektrische lieren.
Maar de spieren die uiteindelijk het hardst getraind werden, waren onze lachspieren. Volgend jaar gaan we van tevoren trainen. Echt. 😀

De Witte Wind won de wedstrijd, Grey Fox werd tweede en Sol Y Vente eindigde op de derde plaats.
En De Zeilmutsen? 22e! Hoera!
Trots dat we waren. We waren niet laatste én we zijn gefinisht. Wat wil een mens nog meer? Voor een team dat vooral had getraind op gezelligheid vonden wij dat een prestatie om trots op te zijn.

Volgens traditie sloten we deze heerlijke dag af met een BBQ. En zeg nou zelf: eten van de barbecue smaakt toch altijd nét iets beter als je de hele dag buiten bent geweest?
Daarna bleef de bar opnieuw tot in de late uurtjes open. Voor degenen die na twee dagen feest, zeilen, lieren draaien en lachen tenminste nog wat energie over hadden…









Jarige stormvloedkering gaat niet lang meer mee: moeilijke keuzes op stapel

Bron: Omroep Zeeland, 6 juli 2026
Van: Marjel Geurts

De komende jaren zullen politici en wetenschappers zich het hoofd moeten breken over een moeilijke keuze die langzaam maar onmiskenbaar dichterbij komt: Wat moet er gebeuren met de Oosterscheldekering? Vernieuwen, minder vaak sluiten of een hoger sluitpeil?



Oosterscheldekering © ANP

Dat schrijft deltacommissaris Co Verdaas in zijn eindrapport Zeespiegelstijging en Nederland: 'Hoe houden we het veilig en leefbaar?' na zes jaar omvangrijk onderzoek naar de gevolgen van de zeespiegelstijging voor Nederland. Het rapport besprak hij met minister Vincent Karremans van Infrastructuur en Waterstaat. Plaats van handeling: op de Oosterscheldekering.
Zijn boodschap aan de minister: de tijd gaat dringen. "Je kunt op je vingers natellen als de zeespiegel gaat stijgen dat je hier meer moet investeren. We moeten tijdig bedenken wat onze strategie is en we moeten kiezen."
Minister Karremans doet niet alleen de Oosterscheldekering aan. Eerder op de ochtend liet hij zich bijpraten op de Haringvlietsluizen. "Ik ben hier om te bekijken welke investeringen nodig zijn om nog honderd jaar droge voeten te houden. Een soort deltaplan 2.0", zegt hij.

Kering voldoet niet meer bij 60 cm zeespiegelstijging

Toen de Oosterscheldekering in 1986 werd opgeleverd, had die nog de geplande levensduur van 200 jaar. Die leeftijd gaat de nu 40-jarige kering zeker niet halen. Door toenemende zeespiegelstijging voldoet de kering bij 60 cm zeespiegelstijging niet meer, wijst onderzoek uit. De kering almaar blijven vernieuwen of het sluitpeil verhogen is de eerste beslissing die voor ligt.
Het is vooral het onderhoud dat in het gedrang komt. De kering zal bij een stijgende zeespiegel zo vaak de schuiven sluiten, ook buiten het stormseizoen, dat er te weinig tijd overblijft voor noodzakelijk onderhoudswerk. Het maximale aantal sluitingen is tien keer per jaar, zo berekenden onderzoekers van Rijkswaterstaat. Dat punt wordt bereikt bij 60 cm zeespiegelstijging.

Oosterscheldekering sluit steeds vaker

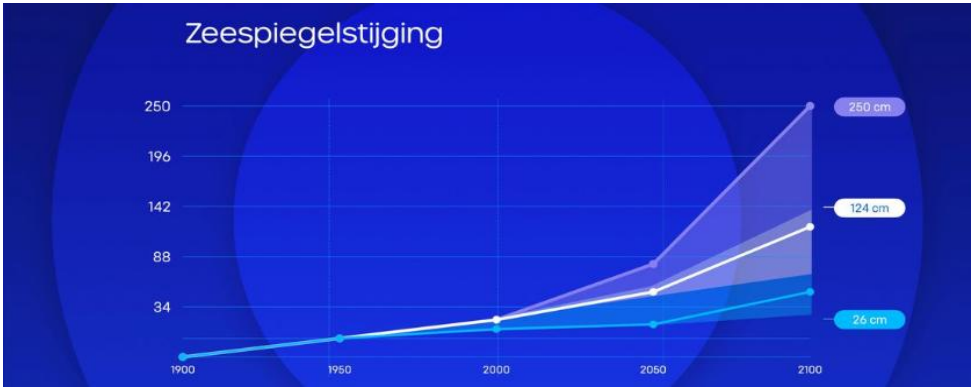
Zeespiegelstijging	Aantal keer sluiten per jaar
25 cm	2
50 cm	5
60 cm	10 - Kantelpunt Oosterscheldekering
75 cm	22
100 cm	85
125 cm	228
150 cm	418

bron: Rijkswaterstaat

Een logische optie is om het sluitpeil te verhogen. Nu sluit de kering bij een waterstand van 3 meter boven NAP. Wordt besloten om dat pas op 3,25 meter te doen, dan verlaagt dat het aantal sluitingen. Zodoende zou de kering nog mee kunnen tot een zeespiegelstijging van 1 meter.
Er wordt ondertussen onderzoek gedaan hoe de kering technisch toch langer mee kan gaan. "De strijd tegen het water verandert. Er komt steeds meer water en de druk op de schuiven neemt toe. Dat testen wij", zegt Karremans. "We gebruiken de tijd om goed voorbereid te zijn."

Hoger sluitpeil en hogere dijken

Een hoger sluitpeil heeft gevolgen voor de dijken langs de Oosterschelde. "Het sluitpeil verhogen als de zeespiegel doorstijgt, dat zijn de hele concrete vragen waarop we tijdig voorbereid moeten zijn", zegt de deltacommissaris.



Zeespiegelstijging © Omroep Zeeland

Een steeds hoger sluitpeil betekent steeds hogere waterstanden in de Oosterschelde. Daar zijn de dijken nu niet op berekend.

Dijken Stavenisse, Oesterdam en Philipsdam te laag

Extra dijkversterkingen zijn in eerste instantie nodig bij Stavenisse, bij de Oesterdam en de Philipsdam. Stijgt de waterstand in de Oosterschelde verder, dan moeten de dijken worden versterkt bij Yerseke, Rattekaai bij Rilland, Sint Annaland en de Zandkreekdam en later langs de hele Oosterschelde.
Minister Karremans erkent de urgentie van de deltacommissaris, zoals over het besluit over hoger sluitpeil. "Met dat soort besluiten gaan we de komende decennia steeds meer te maken krijgen. We moeten kijken naar het sluitpeil en naar de belasting van de schuiven: hoeveel sluitingen kan de kering aan. Er zijn heel veel mensen die daaraan werken. Maar gelukkig zijn we wel op tijd. We hebben de tijd om goed voorbereid te zijn op de toekomst."
Zeeland gaat grondig op de schop, zoveel is zeker. De aansnellende zeespiegelstijging leidt tot grote uitdagingen voor de waterveiligheid. Het verhogen van het sluitpeil is een van de eerste problemen die opdoemt.

Oosterscheldekering weghalen?

Uiteindelijk ligt zelfs de meest rigoureuze keuze voor, schrijft Co Verdaas in zijn eindrapport: de kering in zijn geheel weghalen of vervangen door een dam. Steeds blijven investeren in een geheel nieuwe stormvloedkering kan ook, schrijft hij. Dat laatste lijkt minder waarschijnlijk. Experts zijn het erover eens, als de keuze uit 1986 voor een kering opnieuw op tafel lag, zij daar nooit meer voor zouden kiezen.
Verdaas roept op tot urgentie bij alle keuzes die op ons afkomen door de steeds snellere zeespiegelstijging. Om goed voorbereid te zijn, "moeten we de toekomst naar voren halen", zegt hij. "Het gaat niet alleen om geld, het gaat ook om menskracht om kennis en om grondstoffen. En er is een lange uitvoeringstijd. Dus niet denken 'we hebben nog twee decennia en we moeten ons huiswerk af hebben'. Nee, het tempo moet omhoog."

Kennisprogramma Zeespiegelstijging

In het Kennisprogramma Zeespiegelstijging is onder leiding van Verdaas onderzocht hoe Nederland bij verschillende niveaus van zeespiegelstijging, van 0,5 tot 5 meter, leefbaar kan worden gehouden. Zowel de waterveiligheid als de beschikbaarheid van zoet water is onderzocht. De resultaten van het onderzoek staan in het rapport Zeespiegelstijging en Nederland: hoe houden we het veilig en leefbaar?
De afvoer van rivierwater wordt moeilijker. Binnen enkele decennia is de afvoer op meerdere plaatsen afhankelijk van pompen. Zeespiegelstijging gaat de

verzilting van de grond versterken. En er zijn meer zandsuppleties nodig om de kustlijn te behouden.
De Oosterscheldekering en de Maeslantkering moeten naar verwachting tussen 2070 en 2100 vervangen worden. De levensduur wordt verlengd als de keringen minder vaak sluiten. Dan moeten wel achterliggende dijkvlakken worden verbreed.
Er is ook nagedacht over een zeespiegelstijging van 2 tot 5 meter. Dan zijn radicalere ingrepen nodig. Er zijn drie mogelijke opties: dijken bouwen met opslibbende schorren, hele hoge en brede dijken bouwen of een dam aanleggen voor de kust. Dit geldt voor de Oosterschelde, maar ook voor de hele Nederlandse kust.



RESTAURANT

Dintelmond

Gezellig lunchen, borrelen of dineren
op het terras met uitzicht
op de jachthaven





Catering thuis of op de boot,
bbq of buffet, informeer naar
de mogelijkheden

Restaurant Dintelmond, het adres voor lunch, diner, feesten, zakelijke evenementen, bbq, buffet. Zowel in het restaurant als op locatie.

Alle dagen geopend vanaf 11:00 uur

Rob en Karin Baartmans
Markweg Zuid 1 - 4
4794 SN Heijningen

Website : **www.restaurantdintelmond.nl**
Mail : **info@restaurantdintelmond.nl**
Tel: **0167-522490**

LUNCH • DINER • VERGADEREN • ARRANGEMENTEN • CATERING • FEESTEN & PARTIJEN

Hoe een reusachtige bouwplaats een 'prachtig natuurgebied' werd: 'Het is nog niet echt bekend bij het publiek'

Zo'n veertig jaar geleden was werkeiland Neeltje Jans nog een reusachtige bouwplaats met kranen, bulldozers en graafmachines. Daar is nu niks meer van terug te zien. Sterker nog: boswachter Paul Begijn tipt het gebied als een onbekende parel voor natuurliefhebbers.

"Wat veel mensen niet weten is dat het ook een prachtig natuurgebied is", zegt Begijn. Hij vindt het fascinerend om te zien hoe een bouwplaats in tientallen jaren door de natuur is veranderd tot een walhalla voor wandelaars en vogelliefhebbers.



Werkeiland Neeltje Jans in 1980 © ANP

Die grote bouwplaats was ooit nodig voor de aanleg van de Deltawerken. Tijdens de bouw van de Oosterscheldekering diende Neeltje Jans als werkeiland. De pijlers voor de pijlerdam werden daar gebouwd en het was een opslagplaats voor bouwmaterialen.

Toen de Oosterscheldekering in 1986 gereed was, had het eiland geen functie meer. Dat was meteen het startsein voor een nieuw natuurgebied.
"Het mooiste zijn de natuurlijke processen die daar hebben plaatsgevonden", zegt de boswachter in het radioprogramma Weekend. "Nadat de laatste bulldozers waren verdwenen hebben weer en wind invloed gekregen op het landschap. Er

liggen ook een aantal duinmeertjes, die worden gevoed met vers Oosterscheldewater."

Begijn vindt vooral dat iedereen het relatief onbekende natuurgebied met eigen ogen moet gaan bekijken. "Het is nog niet echt bekend bij het publiek. Je kunt er hele mooie wandelingen maken. Het is ook vrij goed afgeschermd, dus je loopt ook echt wel tussen de duindoorn en vlierbessen."

Er is niet alleen veel te zien, maar ook te horen. Vooral de geluiden van vogels in de lucht of in het struikgewas. Met een beetje geluk zie of hoor je de nachtegaal. "Die komt meestal zo rond mei binnen en zingt dan het hoogste lied. Een fantastisch mooie vogel die zich ook af en toe laat zien."
De vogels komen er natuurlijk niet zomaar, ze zijn dol op de vlierbessen die in augustus of september rijp worden. "Die vormen dan een mals hapje voor onder andere spreeuwen, kransvogels en koperwieken."
Het zou zomaar kunnen dat je een vogel uit de bocht ziet vliegen. "Die bessen beginnen in de magen van vogels te gisten. Die kransvogels en koperwieken kunnen een klein beetje dronken worden. Dan kun je ze een klein beetje uit de richting zien vliegen."

Bron: omroep Zeeland, 19 juli 2026
Marjel Geurts



Even twee handen vrij

Van: Annika Kerkhofs

Heeft jouw boot een helmstok? Lees dan vooral even verder.

Halverwege vorig zeilseizoen was ik het beu. Ik vaar regelmatig alleen en hoewel mijn boot behoorlijk netjes rechtdoor blijft varen als ik de helmstok loslaat, heeft ook hij zo zijn eigen ideeën over wat 'rechtdoor' precies betekent. Ja, mijn boot is mannelijk en ja, mijn boot is koppig.

Even de fenders binnenhalen? Snel naar voren rennen, fender los, terug naar de kuip, volgende fender, weer kijken waar we inmiddels heen varen… En dan had ik nog niet eens een zeil gehesen.

Natuurlijk heb ik een stuurautomaat. Hij heet Henkie en hij is al oud. Hij doet het, maar heeft altijd even tijd nodig voordat hij begrijpt welke koers ik eigenlijk van hem verwacht. Bovendien vind ik het nogal een gedoe om hem erop te zetten. Voor een paar minuten twee handen vrij is dat dus niet ideaal. Dat moest anders.

De TillerClutch

En zo kwam ik uit bij de TillerClutch. Een klein apparaatje dat je met twee schroefjes op de helmstok monteert. Er loopt een dun lijntje doorheen dat aan beide kanten van de kuip wordt vastgemaakt. Bij mij gewoon op mijn kikkers. Met één simpele beweging zet je de helmstok vast. Klik. Handen vrij. Nog een beweging en hij is weer los.
Zo simpel dat ik me natuurlijk meteen afvroeg: werkt dat dan echt?
Ja dus.

Verwacht alleen geen stuurautomaat voor €150. Als je de helmstok vastzet terwijl je boot vrolijk naar bakboord draait, dan blijft hij vervolgens heel consequent vrolijk naar bakboord draaien. De kunst is dus om de boot eerst mooi op koers te krijgen en dán de helmstok vast te zetten. Dat vroeg bij mij in het begin wat oefening.

Inmiddels krijg ik er steeds meer handigheid in en tijdens mijn solotochten gebruik ik hem eigenlijk voortdurend. Even een lijn pakken, een fender binnenhalen of iets aan een zeil doen: ik heb nét wat meer tijd voordat mijn boot besluit dat we vandaag toch ergens anders naartoe gaan.

Is het rennen over het dek daarmee helemaal afgelopen? Helaas niet. Maar het is wel een stuk minder geworden. En misschien is dat wel precies waarom ik zo blij ben met dat kleine ding. Het pretendeert niet mijn boot voor me te varen. Het geeft me gewoon af en toe dat ene extra handje dat ik aan boord mis als ik alleen vaar.

Voor mij was hij die €150 dan ook absoluut waard.



Slagerij Otto
buffet / bbq

www.slagerijotto.nl

Molenstraat 37
4793 EE, Fijnaart
0168 464 412

Oude heijningsedijk 257
4794 SH Heijningen
0168 462 716

Vijftien jaar en mijn eerste zeezeiltocht (zomer 2025)

Van: Milan den Hertog (neefje van Jan den Hertog)

Het was een dag om niet snel te vergeten: de dag dat ik met mijn oom Jan van Cadzand mee mocht zeilen naar Vlissingen op zijn boot, de Vics Blue. De haven leek in eerste instantie rustig, maar al snel merkten we dat de wind zich flink liet gelden. Bij het hijsen van de zeilen veranderde het water in een heksenketel van golven. De boot schommelde stevig heen en weer. Dat maakte het meteen spannend en avontuurlijk.
We voeren niet alleen, maar samen met de Skua, een bekende boot uit de haven. Dat maakte het geheel extra gezellig en vertrouwd. Af en toe zwaaiden we naar elkaar of hielden we elkaar goed in de gaten op het water. Het voelde bijzonder om samen met een schip dat we zo goed kennen deze tocht te maken. Ondanks de stevige wind gleed de Vics Blue krachtig door het water. Ik genoot van alles om me heen: de wind in mijn gezicht, het geluid van de golven die hard tegen de romp sloegen en het uitzicht dat steeds veranderde terwijl we richting Vlissingen voeren.
Halverwege de tocht veranderde het weer plotseling. De lucht trok dicht en niet veel later begon het te regenen. Wat begon als een bui, groeide uit tot een flinke plensbui waarbij de wind zelfs opliep tot windkracht 7. De golven werden hoger en de boot kreeg het zwaar te verduren, maar de pret werd er niet minder om. Waar sommigen misschien zouden balen, gebeurde bij ons het tegenovergestelde. We schoten juist in de lach, trokken onze jassen wat dichter en voeren onverstoorbaar door. De regen en de harde wind maakten het avontuur alleen maar indrukwekkender.
Ondanks alles bleef de sfeer aan boord uitstekend. We praatten en genoten alsof het de normaalste zaak van de wereld was. Toen Vlissingen uiteindelijk in zicht kwam, voelde ik vooral trots en dankbaarheid. Dankbaar dat ik deze ervaring mocht meemaken, samen met mijn oom Jan, op de Vics Blue. En samen met de Skua en een flinke dosis wind en plezier. Een zeiltocht die ik niet snel zal vergeten.



Uitslag boeienrace 2026

Bootnaam	startnummer	Boottype	Schipper	Handicap	Racestatus	Ranking
Witte Wind	10	Waarschip 11,95m	Paul Hagens	84,00	S	1
Grey Fox	24	Dehler 36 CWS	Toine Peeters	92,00	S	2
Sol Y Vente	19	Victoire 1044	Appie Kingma	96,50	S	3
La Belle Jans	4	Bavaria 34	Hans en Kaat Verheesen	96,30	S	4
Zimau	12	Beneteau Oceanis 323	Mickel Cousyns	99,00	S	5
Winddrifter	8	Hunter 36	Gert-Jan van Dijk	96,00	S	6
Skua	9	Carena 36 ketch	Eric Breuers	110,50	S	7
Sparrow	6	Bavaria 38 Cruiser	Folkert van 't Oever	93,00	S	8
Fylgia	1	Kalik 30	Piet Scholten	98,00	S	9
Two Parts	14	Contest 30 AC	Frank Moolenaar	104,70	S	10
Mik 8	16	Delta 45	Mano Verheesen	97,00	S	11
Nosy-Be	13	Beneteau first 28	Stefan Dackus-Wirken	100,90	S	12
Freestyle	3	Jeanneau Sun Fast 37	Hans Agterdenbosch	85,50	S	13
Christine	20	Najad 360	Henk Zautsen	103,50	S	14
Blue Ocean	2	Beneteau Oceanis 34	Dirk Alofs	95,00	S	15
Katonga	21	Dehler Optma 101	Bjorn van Opstal	95,50	S	16
DreamCatcher	18	Nordship 43DS	Koen Vansteelant	97,00	S	17
B-Square	5	Dehler 35 CWS	Maarten Brouwers	90,00	S	18
Thira	25	victoire 28	Henk van de Wal	109,00	S	19
Daybreak	15	Westerley Storm 32	Willem Barneveld	103,50	S	20
At Last	23	Dufour 385	Eugene de Rooy van Zuidewij	85,00	S	21
Wendel	11	Dufour 35	Annika Kerkhofs	100,50	S	22
Escapado	17	Friendship 28	Ingeborg Kuijer	102,60	S	23
Roodbaard	7	Scheldeschouw	Onno Schmitz	108,00	S	
Sanne	22	Beneteau First 32	Wilco Nieuwenhof	96,00	S	

BST DINTELSAS

Rescue & Salvage
Fire Fighting
Oil Recovery

BST Dintelsas B.V.

Sasdijk 18
4671 RN Dinteloord

Reinier van der Zee

T: 0031 – (0)6 – 53 81 88 88
M: 0031- (0)167 -52 80 23

VHF: 10 & 16

reinier@bstdintelsas.nl

Rescue & Salvage - Fire Fighting - Oil Recovery
Maritime Services - Transport - Dredging

White Whale
YACHT BROKERS

U krijgt van ons de maximale kans op verkoop!

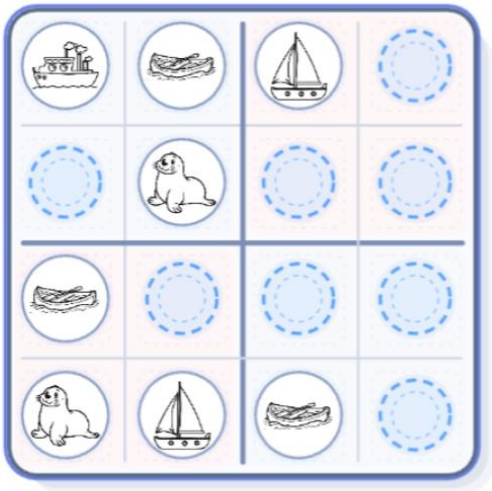


- 80% buitenlandse kopers
- Gratis foto's en gratis adverteren op 30 websites
- Ook vanuit eigen ligplaats
- Inruil vaak mogelijk

Kijk op www.WWY.nl wat wij graag voor u betekenen.

Plaatjessudoku

Los de puzzel op met logica!





Oproep: Wat staat er bij jou aan boord op tafel?

Van: Annika Kerkhofs

Iedereen die regelmatig aan boord kookt, kent ze wel: die gerechten die altijd lukken. Snel, lekker, weinig afwas en het liefst gemaakt met één pitje en een deinende boot.

Nu ben ik benieuwd naar jouw favoriete boordrecept!

Heb jij een gerecht waarvan je bemanning steevast een tweede keer opschept? Een ontbijt waar je de dag goed mee begint? Een slimme maaltijd voor onderweg of juist een heerlijk hapje voor bij het ankeren? Deel het met ons!
Stuur je recept, eventueel met een leuke foto en een korte toelichting, naar annikakerkhofs@wsvdedintel.nl.

Bij voldoende inzendingen bundelen we de recepten misschien wel tot een echt Dintel Kookboek. Maar wie weet verschijnt jouw recept binnenkort al in *De Blauwe Banier*, zodat ook andere leden ervan kunnen genieten.
Spannend?

Vind je het spannend om jouw favoriete boordrecept met de rest van de vereniging te delen? Schenk dan eerst een Dintel Zonsondergang in. Daarna gaat het vast een stuk gemakkelijker. 😉

Dintel Zonsondergang

Ingrediënten

Een scheut vodka
Jus d'orange
Een scheutje (rode) grenadine

Bereiding

Schenk de vodka en de jus d'orange in een voorgekoeld glas. Giet daarna voorzichtig de grenadine langs de rand van het glas. Die zakt vanzelf naar de bodem en zorgt voor een prachtige zonsondergang in je glas.

Boordtip: Geen ijs aan boord? Zet je glas eerst een half uurtje in de koelkast. Dat werkt verrassend goed!
Proost! 🍹 En stuur me daarna je lekkerste boordrecept. Misschien wordt jouw recept wel onderdeel van het allereerste Dintel Kookboek.


Dintel
Zonsondergang
DE COCKTAIL DIE SMAAKT
NAAR EEN MOOIE VAARDAG
Proost!


N.KATS
RIJWIELEN
Wij staan voor u klaar... dus:
...fietsen maar!
Welkom bij de fietsspecialist van
Dinteloord en omstreken!
Met 30 jaar ervaring hebben wij een uitstekende kennis op het gebied van fietsen opgebouwd. Van alle beschikbare merken hebben wij ons assortiment toegespitst op de topmerken in de fietsbranche.
Nico en Inge Kats

Belangrijke telefoonnummers



Hulpdiensten (Politie, Ambulance, Brandweer, KNRM)
bij noodgevallen
☏ 112

KNRM

In nood op het water, neem dan contact op met de Nederlandse Kustwacht.
☏ 0900-111
VHF 16 Nederlandse Kustwacht
VHF 70 (procedure via DSC alarmknop).
Download de “KNRM helpt app” op je smartphone.

Politie

Politie Landelijk Algemeen
☏ 0900 88 44

BST Bergingsbedrijf

Redding, zoekacties, Brandweer en Ambulance op het water
☏ +31 (0) 167 52 32 88
VHF 10
VHF 16

Huisartsenpraktijk Dinteloord

Westvoorstraat 56-58
4671 CE Dinteloord
☏ +31 (0) 167 52 22 55
☏ +31 (0) 167 52 47 95 (Spoednummer)

Huisartsenpost Roosendaal

Na 17:00 en in het weekend.
Boerhaavelaan 21 (dit is naast het Bravis ziekenhuis)
4708 AE Roosendaal
☏ +31 (0) 165 53 02 00 (Let op! Altijd eerst bellen)

Bunkerstation

Dintel



Dintelsas

olie en vetten

levensmiddelen

scheepsbenodigdheden

Telefoon 0167 522535

b.g.g. 0167 522872

zondags gesloten

DELTA ACCU'S

'n goede start

Bergen op Zoom
Tel. 0164 - 233373

