

Rondom de boeien 2024

Boeien race of familie wedstrijd. Zo mag je het wel noemen. Bedoeling is om gezellig met zijn allen, zonder te veel stress, een leuke wedstrijd te varen en nadien nog even wat te eten en te drinken.

Het feest begint al op vrijdag. Jazeker dan gaat de bar open en komen de gesprekken los. Vandaag best een windje. Wat gaat het morgen worden. Andere even de app raadplegen. Oei er wordt niet zo veel wind verwacht. Zonneke daar zal geen gebrek aan zijn. Blijven deze verwachtingen zo aanhouden. Er wordt gespeculeerd. Top ook schippers van motorboten zijn van de partij. Ook zij hebben interesse en weten zich te overhalen om als opstapper mee te gaan. Gaaf toch !Er wordt veel gelachen --- gedronken en een spelletje vogelpik gespeeld. Al snel vliegen de uurtjes voorbij en menige gaan slapen.

Zaterdag 21/09/2024, het is zo ver, je kan je startnummers afhalen tussen 9.00 & 9.30 uur. Bij een tas koffie blijken sommigen de dag ervoor, correctie dezelfde ochtend, de bar pas verlaten te hebben om 4.00 a 4.30 uur. Dit doet pijn.

Om 10.00 is het palaver. Allen er heen. Onze Dick heeft weer geen micro nodig. Luid en duidelijk krijgen we zowel het weer als algemene info. Dan een belangrijk bericht de zwakke wind zal aanhouden; hierdoor wordt de baan ingekort. Aan alles is gedacht; de Qr code hangt uit. Na het scannen krijg je ook de nodige informatie over de tocht. Ik dacht dat we gingen zeilen, maar is niet minder waar. Ook een stukje puzzel dient opgelost te worden om alle boeien te kennen. Pffff niks voor mij. Ik krijg stress. Oei en dan de Nederlandse taal. Ik heb een tolk nodig 😞. Je ziet iedereen vertrekken. Zo lijkt het toch. Allé wanneer gaan we. Onze dochter nog druk met de puzzel en zoals gewoonlijk alle tijd van de wereld. Tussen de soep en de patatten nog wat instructies van de kapitein. Natuurlijk hiervoor was weer te weinig tijd. Allé komaan dochter lief. Puzzelen kan je nog buiten ook en anders volgen we toch gewoon de anderen. Daar gaan dan de trossen. Los ermee

Damm het log werkt niet. Er zit weer vuil tussen. Dit komt niet goed. Even volle gas er op maar nee het komt niet los. Moeder de vrouw ziet haar kans. Ik zal wel even in het water gaan. Plons. Goed gedaan meid het wielkje draait. Dit geeft alvast een indicatie bij zo weinig wind wat we doen en daar gaan we. De sluis door, schoon schip en hijsen die zeilen.

In het kommetje liggen wel wat schepen. Opletten er zijn er nog die de zeilen hijsen. Gaan we of toch nog even niet; wat wordt de tactiek. De eerste zijn gestart om 10.30. wij zijn ong. 11.00 uur; gaan we als eerste en proberen we voor te blijven. Mss geen goede keuze. Kans bestaat met deze O wind dat we niet vrij kunnen varen. Dan plots zie ik ene bekende; een goede zeiler, kom we gaan mee.

Tijdig de motor af, we gaan de start voorbij richting eerste boei. Deze moet aan backboard. Het is een ruim voor de windse koers. Wind in de zeilen houden. Hey naar waar gaan die 2. 2 boten zetten koers naar de rechteroever. Raar, hebben we wat gemist. Och stelt mijn

vrouwke mij gerust er varen er nog meer met ons mee. Die zullen wel niet allemaal mis zijn zeker. We halen zo'n, 2 kn. Niet slecht met dit windje. Een groepje blijft bij elkaar. We moeten toch wel tactisch denken. Ook nog de vaargeul dus ruim blijven varen kan niet. Dan even vlinderen, dan weer wat ruimer. Beide zeilen in de wind houden en 1 man vooraan om uit te bomen.

Op naar de 2^e boei ZV17, deze moet zuid. Ook hier even kijken wat we doen. We halen onze voorganger traag maar zeker in. Als we niet opletten kan hij ons uit drukken; dan toch hem maar langs backboard passeren, liever niet dan varen we onderlangs en hebben we ook nog eens alle schepen ervoor. Mss zeilen iets lossier, wat vertragen. Ja nu langs bovenlangs glijden we rustig voorbij. Hop naar de volgende boot & boei. De volgende boei is de groene boei vlak bij de ingang van Steenberg de SV1. deze moeten we aan stuurboard rond en dat terug richting haven. Nog even instructies, jij het onderlijk, jij de grootschoot, jij de fok, jij.... En jij Onze zoon meldt hey papa je moet die SV17 ook terug aan zuid passeren. Antwoord : hoe, wa, serieus, waar staat da. Hij heeft gelijk. We komen aan de groen boei, prachtige ronding; het loopt gesmeerd. En daar gaan we . we laten al dadelijk een aantal boten achter. Nu focus. Zo hoog mogelijk met toch we voldoende vaart. Waar is die boei. Waar is de beroepsvaart. Iedereen zijn taak. Daar wijst men de boei. Pijlen, nog even ja het kan nog de beroepsvaart komt dichte ren dicht. Nu overstag. Ok richting de boei SV17. Lijkt goed uit komen. Bij de boei aangekomen blijkt het de SV15 te zijn. Geen erg, niet de ploeg ontmoedigen. Focus op naar de volgende dat is de SV17.

We blijven mooi vaart houden. De wind neemt toe. Damm die na ons zijn vertrokken hebben hiervan langer geniet. Niet te veel over denken doorgaan en trachten de boten naast ons voor te blijven. Voldoende hoog houden. Hey is dat daar niet onze buurman Marc. Als we hem tegenkomen hebben we moeite. Nu ook zoals gewoonlijk kan hij hoger aan de wind. Maar wij doen het ook niet slecht. We hebben wel het voordeel dat we bij deze rak reeds hoger zitten maar hij ligt nog wel een stukje voor ons. Elke rak komen we dicht.

We komen richting havenmond. Opgelet hier draait de wind altijd. Ja ja hier begint het, de wind valt weg; kom snel overstag. Ai, mijn dochter roept let op daar kom beroepsvaart, niet gezien maar we hebben nog even tot de vaargeul; kom nog even maar geen risico's, dat is het niet waard. Iedereen klaar ja ree. En daar gaan we. Kom hoog houden, kom wind blijf even please. Ja het lukt daar komt de laatste boei. Achter ons komt nog een Dehler in volle snelheid maar we blijven voor en gaan op de finish af. Tuuuut einde. Leuk gevaren iedereen blij.

Hoeveel zouden er al gefinisht zijn ? geen idee. We hebben goed gevaren maar Deen is allang binnen. We leggen aan en ruimen op. tijd voor een pintje. Dit hebben we zeker verdiend.

Aan de bar komen de verhalen. er komen nog boten binnen en de menigte wordt groter. Jazeker er hebben 31 schepen mee gedaan.

De uitreiking laat op zich wachtten. Dit ook omdat de eindtijd met een ½ uur verruimd werd ivm het binnenkomen van de schepen.

Dan de prijsuitreiking. Spannend. Alle schepen worden een voor een afgeroepen. Ik hoop bij de 10 eerste maar mijn binenste hoop toch wel binnen de eerste 5 en als het nog kan mss podium. Maar dit mag niet hard hopen laat staan zeggen. De 10^e isoef, de 5^e is amai, dan komen de 3 laatste en we zijn nog niet genoemd. De 3^e is de Nossa. Jajajaja 2 Zimau en 1 Sanne. iedereen wordt geprezen. We worden naar voren geroepen het kan niet op.

Dan wordt het startschot gegeven van de BBQ. De organisatoren hebben dit weer goed geregeld, Vlees genoeg, super kwaliteit lekker gewoon. Een pintje, een wijntje lekker. Je mag 1 keer raden wat het onderwerp is. "ZEILEN"

Hey hoe was het met onze vrienden motorboten. Peggy, Dree en Jeroen hadden zich ook super geamuseerd. Kijk ze kenen al wat woorden, vallen, lieren, schoten en wat was dat andere nu weer. .. overstag gaan ?

In de loop van de avond bleek er toch iets fout te zijn gelopen. Sanne had door welke reden een vekreerde SW rating. De wedstrijdcommissie riep even de belanghebbende bij elkaar en het werd toegelicht. Zimau kwam op een prachtig toch nummer 1. Dit hadden we nooit kunnen indenken. Dolgelukkig en met een goed gevoel gingen we uiteindelijk naar bed en droomde nog van