

Boeienrace 16 september 2023

We blijven leren!

Vorig jaar hadden we best een moeilijke discussie aan het einde van de race bij het opmaken en berekenen van de eindstand. Het ging om de beschrijving van de te zeilen baan, die op meerdere manieren geïnterpreteerd kon worden.

Dat nooit meer! Dus dit jaar heeft de zeilcommissie er extra aandacht aan besteed. Concepten gingen diverse malen rond, maar het laatste commentaar ging op de een of ander manier verloren en leidde niet meer tot een aanpassing, die later toch nodig bleek.

Dus het ging weer mis. "Het schip met de Dintel-vlag bakboord ronden." Bakboord van het schip met de vlag? Bakboord van je eigen schip? Of bedoelden ze gewoon links, maar gooide de gedraaide wind roet in het eten?

En daarna een Whatapp-berichtje met aanwijzingen voor de rest van de baan. Heel modern, maar dan moeten de servers wel meewerken en die berichtjes ook meteen doorgeven. Dat blijkt toch niet altijd te gebeuren. Gelukkig waren er genoeg schepen om te volgen voor diegenen, die het berichtje niet ontvingen.

Conclusie: Duidelijk met woorden beschrijven wat je bedoeld is en blijft een kunst. Of we het ooit gaan leren is de vraag. Volgend jaar gewoon maar weer een kaartje? En op een andere manier puzzelen? Of hoort dit er eigenlijk gewoon bij en draagt dit bij aan de enerverende gesprekken bij de BBQ.

De boeienrace begon natuurlijk wel twijfelachtig. Vrijwel geen wind en met de verwachting dat het niet beter zou worden. Van de 38 schepen besloten er 18 om in het eerste kwartier na 11 uur te vertrekken, meer dobberend dan zeilend.

Maar natuurlijk nam de wind juist wel toe (eigenlijk net als vorig jaar). Sterker nog het werd uiteindelijk echt een prima windje. Een voordeel voor de 4 schepen, die zo slim waren om pas na meer dan 30 minuten te vertrekken. Hadden ze nog langer gewacht, dan hadden ze nog meer voordeel gehad.

Maar dan moesten ze wel de eerste boei bij de havenuitgang aan bakboord laten. Twee van de 4 schepen, die laat vertrokken, hebben dat in hun haast verzaakt en moesten daardoor gediskwalificeerd worden.

Het schip met de Dintelvlag, het eerste merkteken, was goed zichtbaar en snel gevonden. Logischerwijze zou je het schip aan stuurboord laten. Maar zoals hierboven beschreven, kon je de tekst ook anders lezen. Een aantal schepen besloot om de boei aan bakboord te laten (en er dus een rondje om heen te zeilen) met de stille hoop dat zij slim waren en de rest gediskwalificeerd zou worden. Dat leverde ook nog wat gevaar op door kruisende schepen. Niet handig. De wedstrijdcommissie moest de onduidelijkheid in de beschrijving erkennen en heeft uiteindelijk beide rondingen goedgekeurd.

Daarna was het duidelijk genoeg hoe de twee gates genomen moesten worden en de laatste boei gerond. Het woei toen al lekker. Velen maakten er gebruik van door nog even een extra rondje te zeilen. Wat een mooie dag.

De boeienrace is gewonnen door het vrouwenteam van de Nossa. Mooi zo, eindelijk, de wereld verandert en de boeienrace verandert mee. Dit wordt vereeuwigd en vastgelegd op de wisseltrofee. Tweede werd Zimau en derde de Plexat.

De BBQ was druk bezocht met meer dan 70 eters. De BBQ's deden het goed en er was vlees en van alles in overvloed.

Dank voor de organisatie en iedereen die zijn handen heeft uitgestoken. In het speciaal de dames, die op het havenhoofd de tijden hebben waargenomen.

PJH