



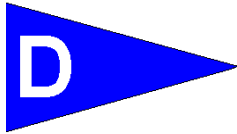
Wedstrijdboekje 2022

WSV De Dintel woensdagavond

“Joop Bierkens Trophy”



Versie DH 08-05-2022.



WSV DE DINTEL

Sinds jaren worden bij WSV de Dintel zeilwedstrijden georganiseerd.

In september varen we de jaarlijkse zeilwedstrijd. Deze “**Boeien race**” wordt gevaren in 1 groep en heeft een hoog gezelligheidskarakter en wordt afgesloten met een gezamenlijke barbecue en een feestavond.

In de maanden mei en juni wordt op woensdagavond gestreden om de “Joop Bierkens Trophy”. Er worden 8 wedstrijden gevaren waarvan de 6 beste meetellen voor het klassement.

Sinds de start van de jaarlijkse september zeilwedstrijd, welke al meer dan 25 jaar wordt georganiseerd, is de samenstelling van de wedstrijd commissie regelmatig veranderd. De woensdagavond wedstrijden werden jarenlang georganiseerd door Loek Verheijen. Vanaf seizoen 2012 is de zeilcommissie uitgebreid en organiseert deze alle zeilwedstrijden binnen onze vereniging.

De wedstrijden zijn zeker niet alleen voor getrainde wedstrijdzeilers. Altijd zal bij WSV De Dintel ten aanzien van deze wedstrijden het toer karakter behouden blijven. Iedere zeiler van onze vereniging moet immers aan deze wedstrijden kunnen deelnemen.

Voor aanvang van de woensdagavond serie, organiseren wij, bij voldoende belangstelling, voor de deelnemers een extra bijeenkomst in het clubhuis, tijdens deze informatie avond wordt met behulp van een internet visualisatie uitleg gegeven over de belangrijkste wedstrijdregels, en is er volop gelegenheid tot discussie.

Onze wedstrijden zijn alleen toegankelijk voor leden van WSV De Dintel, (uitgezonderd bemanning).

De wedstrijdboekjes zijn ook te downloaden van de WSV de Dintel site. Wij wensen je veel succes met de wedstrijd.

De wedstrijd commissie.

Hans Agterdenbos	0603078884	hansenkarinbos@ziggo.nl
Dick Bijl	0653641158	hache@wxs.nl
Mark van Boxsel	0640421767	markvanboxsel@outlook.com
Jan den Hertog	0617727785	j.denhertog@onsnet.nu
Deen Houtepen	0620397284	deenhoutepen@wsvdedintel.nl
Paul Hagens	0622493681	pjhagens@ziggo.nl

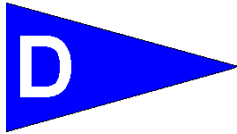
Joop Bierkens

Al vele jaren worden bij WSV De Dintel zeilwedstrijden georganiseerd op de woensdagavond, de zogenaamde zomeravondwedstrijden. Naast het sportieve aspect bevorderen de wedstrijden ook de sociale contacten op de haven. Na afloop worden tijdens de borrel en bekendmaking van uitslag de meest opmerkelijke manoeuvres nog eens uitgebreid besproken, plus natuurlijk tips en tricks hoe je nog beter kunt varen.

Joop Bierkens was deelnemer van het 1e uur aan de zomeravondwedstrijden. Met Joop kon je bij uitstek tot diep in de nacht discussiëren over rating, voorrangeregels en vooral zeiltrim. Helaas is Joop veel te vroeg van ons heen gegaan.

Ter nagedachtenis aan Joop is besloten de wisselbeker naar hem te vernoemen. We strijden om de "Joop Bierkens Trophy"!





WSV DE DINTEL

Voorwoord van Deen Houtepen, voorzitter van WSV De Dintel.

Beste Zeilers,

Mei 2022.

Dit wedstrijdboekje ligt al weer 2 jaar ongebruikt in de kast. Wij allen hebben 2 vervelende jaren achter de rug. De pandemie die heel de wereld heeft bezig gehouden heeft ook binnen onze watersportvereniging voor de nodige reuring gezorgd.

Op het moment dat ik dit schrijf zijn er in Nederland geen beperkende maatregelen meer. We gaan weer 8 woensdagavonden lekker zeilen, een rondje uitwaaien om de boeien over het Volkerak.

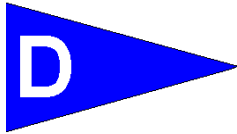
Op de vorige pagina las je over Joop Bierkens. Met Joop voeren we pakweg 25 jaar geleden de eerste woensdagavond wedstrijden.

In al die jaren daarna zijn er 2 zaken nooit verandert; gezelligheid en sportiviteit.

Weet allemaal dat nog steeds gezelligheid en sportiviteit voorop staan. Natuurlijk zijn er regels. We varen volgens het gebruikelijke wedstrijd zeil reglement. Maar we strijden om de eer.

Ik wens iedere lezer van dit boekje veel plezier toe. Maar ook lekker zeilweer, lekker ontstressen, lekker iemand er uit loeven, lekker geen incidenten, lekker winnen, en lekker gezamenlijk een biertje drinken na afloop.

Succes allemaal, hartelijke groet,
Deen Houtepen.



WSV DE DINTEL

Inschrijven

Inschrijven doe je via de link op het E-mail formulier dat een ieder toegezonden krijgt. Mocht dat niet lukken dan tref je in het clubhuis nog losse invulformulieren die je ingevuld kunt mailen naar markvanboxsel@outlook.com of in de brievenbus bij het clubhuis deponeren.

inschrijfkosten:

De inschrijfkosten bedragen € 10,00 voor de hele serie wedstrijden .

De inschrijfkosten dienen voor aanvang van de 1e wedstrijd te zijn voldaan.

Programma

De zomeravond zeilwedstrijden zijn gepland op 8 opeenvolgende woensdagavonden in mei en juni.

Het palaver is om 19.00 uur bij of in het clubhuis.

De belangrijkste informatie; baan, en starttijd is opgeplakt aan het publicatiebord.

De starttijd wordt afgesproken tijdens het palaver, en is normaal gesproken om 19.45 uur.

De finish is meestal tussen 21.00 en 21.30 uur.

De uitslagen worden na de wedstrijd berekend en deze worden bekend gemaakt tijdens de borrel na de wedstrijd.

Let op:

Zorg dat je op tijd "binnen" bent. Houdt rekening met de laatste schutting van de Mandersluis. Deze is bij schutbedrijf om 21.30 uur.

Uitrusting schip

Voor een veilige deelname aan de wedstrijd is de minimum aanbevolen uitrusting (alles in goed werkende staat en klaar voor gebruik):

- Recente hydrografische kaart nr. 1807.
- Kompas,
- Brandblusser,
- Navigatieverlichting,
- Radarreflector,
- Reddingsvest voor elke opvarende,
- Reddingboei,
- Marifoon afgestemd op kanaal 10, bij gebruik doorschakelen naar kanaal 72.
- Verbanddoos,
- Misthoorn,
- Motor,
- GPS, (geadviseerd).

De uitrusting aan boord moet onder alle omstandigheden voldoende zijn om zelfstandig de haven te bereiken.

Er zijn bij deze wedstrijd geen volgboten of rescue-boten aanwezig.

Alle schippers met een marifoon dienen uit te luisteren op kanaal 10, bij gebruik doorschakelen naar kanaal 72.

Vlagvoering

Tijdens de wedstrijd wordt geen nationaliteitsvlag gevoerd.

De verenigingswimpel mag wel gevoerd worden.

Aansprakelijkheid.

De deelnemers aan deze wedstrijd nemen deel geheel voor eigen rekening en risico.

Deelnemers zijn zich bewust dat noch de organiserende vereniging, noch het bestuur, noch de wedstrijdcommissie enige aansprakelijkheid draagt c.q. aanvaardt voor schade, welke dan ook, waaronder schade aan schip, aan opvarenden en aan boord aanwezige goederen, aan derden, welke direct of indirect in verband met deelneming aan de wedstrijd zou kunnen ontstaan

Verzekering

Elke deelnemend schip dient verplicht minimaal verzekerd te zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een maximale uitkering van tenminste € 1.000.000,00

Opmerking: niet alle verzekeringsmaatschappijen dekken schade welke is ontstaan tijdens (verenigings) zeilwedstrijden, het is verstandig dit vooraf zelf na te gaan in uw polis.

Start- en finishprocedure

De exacte starttijd wordt tijdens het palaver vermeld. Afwijkende starttijden zijn in overleg mogelijk voor bepaalde schepen.
GPS-tijd wordt als starttijd gebruikt. Als je geen GPS tot je beschikking hebt, is het aan te raden voor aanvang je horloge gelijk te zetten met GPS-tijd!

Startprocedure:

- Op de afgesproken GPS tijd starten de schepen (zonder enige signalen vooraf).

Finishprocedure:

De finishtijd is de GPS-tijd waarbij **de boeg van het schip** de finishlijn passeert.

De finishtijd dien je zelf op te nemen en te noteren!

Elke deelnemer is verplicht om (indien van toepassing) de finishtijd van zowel het schip dat voor hem eindigt als het schip dat achter hem eindigt zo nauwkeurig mogelijk te noteren. Voor een zo nauwkeurige opname van de finishtijd van de andere schepen is het noodzakelijk om zich in het verlengde van de finishlijn te begeven (indien mogelijk). Hierbij is het niet toegestaan andere schepen te hinderen.

Voor de definitie van de start- en finishlijn zie verder bij "Wedstrijdbanen".

Uitstellen en afgelasten. Mocht er noodzaak of een dwingende reden ontstaan de wedstrijd uit te stellen of af te gelasten dan zal de wedstrijdleader dit kenbaar maken door 5 lange hoornstoten en / of met de marifoon. Informatie is dan in te winnen bij de wedstrijdleader.

Tijdens het palaver word de wedstrijdleader bekend gemaakt.

Bepalingen.

Mededelingen, wijzigingen en / of aanvullingen op de wedstrijdbepalingen zijn mogelijk door middel van publicaties bij het clubhuis tot een uur voor de eerste start van de wedstrijd. De wijzigingen vormen dan ook een onderdeel van de wedstrijdbepalingen. De deelnemers worden geacht zich steeds te vergewissen van mededelingen bij het clubhuis.

Op het publicatiebord bij het clubhuis zal voor een ieder die wat later komt en het palaver heeft gemist, de nodige info beschikbaar zijn

Indien daar noodzaak toe is wordt opgeroepen via marifoon kanaal 10, daarna verloopt de communicatie via kanaal 72 of 77.

Zeilnummers. Voor woensdagavond wedstrijden worden geen startnummers gebruikt.

Banen. Banen, merktekens van de baan, baanseinen zijn opgenomen in bijgevoegde baanschets en baanomschrijving. Een baanomschrijving geldt boven een baanschets.

Beroepsvaart. Het gebied in het Volkerak tussen de groene en rode boeien, (de hoofdvaarweg van Willemstad naar de Krammersluis) is **verboden gebied** tijdens de wedstrijd.

Alleen om een groene boei te ronden is het toegestaan om in dit gebied te komen.

Startlijn. De startlijn wordt gemarkeerd door twee gele ronde boeien in de omgeving van de haveningang.

De startrichting is in principe tegen de windrichting in. Indien dit niet mogelijk is, dan richting de 1^e boei van de baan.

Finishlijn. De startlijn is tevens finishlijn.

Indien de laatste te ronden boei in één lijn ligt met de 2 finishboeien is het vrij langs welke kant u door de finish vaart.

Inkorten. De baan kan bij elk merkteken worden ingekort. Vanaf dit merkteken wordt direct naar de finish lijn gevaren.

Inkorten wordt aangegeven door de wedstrijdleider, onder meer via marifoon kanaal 10.

Hulpmotor. Ieder deelnemend vaartuig dient voorzien te zijn van een motor welke klaar is voor gebruik.

SW cijfer. Er wordt gevaren op handicap. Dat wil zeggen dat ieder schip gelijke kansen heeft op overwinning. (SW cijfers van het K.N.W.V. worden toegepast, afhankelijk van de resultaten worden deze cijfers door de wedstrijd commissie aangepast).

Wedstrijdreglement

Sportiviteit & goed zeemansschap wordt als belangrijkste element van deze zeilwedstrijd beschouwd. Men is te allen tijde verplicht om al het noodzakelijke te doen om schade aan andere schepen te voorkomen (ook al heeft dit consequenties voor de klassering).

1. Met wedstrijdleiding wordt bedoeld de commissie die de wedstrijd organiseert.
2. Met wedstrijdleider wordt bedoelt degene die de startprocedure uitvoert, en de wedstrijd coördineert.
3. De wedstrijden worden verzeild onder het zeilwedstrijdreglement van het K.N.W.V. (SW reglement) tenzij anders vermeld.
4. Alle schepen moeten zich te allen tijde houden aan de bepalingen van het BPR.
5. Het is verplicht een schip of bemanningslid in nood, hulp te verlenen.
6. Alle wedstrijdboeien zijn boeien die door de waterbeheerder zijn neergelegd, en zijn vermeld op de waterkaarten. Boeien die ongenummerd zijn hebben in het kader van deze wedstrijden een nummer gekregen. Zie de kaart achter in dit boekje voor de juiste nummering. (met uitzondering van start en finishlijn).
7. In de uitslagen komen de volgende afkortingen voor:
S = jacht is gestart en reglementair gefinisht
DNS = jacht is niet gestart
DNF = jacht is wel gestart, maar niet reglementair gefinisht
DSQ = jacht is gediskwalificeerd
8. **Zeilen met zogenaamde ruimwindse zeilen is niet toegestaan. Dit zijn zeilen met een bol achterlijk, zoals spinaker, gennaker, halfwinder, bollejan etc. Dit geldt ook voor het (vliegend) varen van meerdere voorzeilen tegelijk.**
9. Het is verboden vanaf 2 minuten voor de start tot de finish gebruik te maken van een motor, of een andere manier van voortstuwten buiten de reglementair toegestane zeilen.
Een motor mag slechts worden gebruikt ten behoeve van een man over boord manoeuvre, voor het verlenen van assistentie, ter voorkoming van een aanvaring en in elk ander noodgeval. De volledige bijzonderheden dienen zo spoedig mogelijk na het finishen gemeld te worden bij de wedstrijd commissie.

Het is toegestaan om, indien u vastvaart in zeegras, zeewier of fonteinkruid, u de motor start, en deze alleen gebruikt om kiel en roer te ontdoen van deze waterplanten door achteruit te varen. Daarna kunt u zeilend, zonder motor, de wedstrijd vervolgen. Er volgt geen DISQ.

10. Vanaf het één-minuut vóór de start geldt de buitenom-regel welke inhoudt dat een schip dat door de startlijn vaart (in de laatste minuut voor de start) buiten de startboeien om weer moet terugkeren achter de startlijn. Het schip moet tijdens deze manoeuvre alle andere schepen voor laten gaan. De normale voorrangsregels zijn tijdelijk niet van toepassing tot het schip zich weer geheel achter de startlijn of het verlengde daarvan bevindt. Na de start hebben de startboeien geen speciale betekenis meer. De startlijn mag tijdens de wedstrijd overvaren worden.
11. **Straftijd, strafondjes en diskwalificaties**
Het niet volgen van de wedstrijdregels heeft voor de deelnemende jachten de volgende gevolgen;
- A.** Wanneer een schip te vroeg start zonder te herstarten (met inachtneming van de buitenom-regel) wordt een tijdstraf van 20% opgelegd.
- B.** Als een schip een merkteken raakt (met romp, zeil of lichaamsdeel), moet dat schip zo snel mogelijk vrij varen om niemand te hinderen en onmiddellijk een strafondje varen (= 1 keer overstag + 1 keer gijpen). Dit hoeft niet rond het geraakte merkteken, want daar is het vaak veel te druk en dus gevaarlijk.
- C.** Als door de schuld van een ander de boei geraakt wordt, geldt de straf onder **B** niet.
- D.** Een schip dat een overtreding maakt tegen een ander schip moet zo snel mogelijk vrijvaren en 2 strafondjes draaien (= 2 keer overstag + 2 keer gijpen). *Tijdens het draaien van de strafondjes heb je geen voorrang op andere schepen. Andere schepen mogen met deze manoeuvres niet gehinderd worden.*
- E.** Een boei moet op de voorgeschreven manier gerond worden (linksom, over bakboord of rechtsom, over stuurboord).
Als een boei verkeerd gerond wordt, geldt dat als niet gerond.
Dit kan echter hersteld worden door de betreffende boei opnieuw op de juiste manier te ronden. Over welke zijde een boei gerond dient te worden staat vermeld op de banenlijst (SB, BB).
- F.** Wanneer er niet volgens deze regels wordt gevaren kan er door de wedstrijd commissie besloten worden het jacht te diskwalificeren.
12. Het is mogelijk te protesteren tijdens de zeilwedstrijd. Echter, er wordt uitgegaan van ieders sportiviteit, zodat protesten zeer uitzonderlijk moeten zijn. Het is aanbevelenswaardig om onrechtmatige voorvallen, na de wedstrijd, (schriftelijk), aan de wedstrijdcommissie te melden.
De wedstrijd commissie/wedstrijdleader heeft het recht om deelnemers te diskwalificeren indien men zich ontoelaatbaar heeft gedragen of andere deelnemers in gevaar heeft gebracht.
Wanneer een schip wordt gediskwalificeerd, krijgt het de status DSQ.
13. Een gefinisht schip mag nog niet gefinishte schepen niet hinderen.

In gevallen waarin dit wedstrijd reglement niet voorziet beslist de wedstrijd commissie.

Wedstrijdbanen

Voor verschillende windrichtingen is een baan uitgezet met behulp van boeien die door RWS in het Volkerak zijn neergelegd.

De lengte van de banen is gemeten over de kortste weg tussen de boeien.

De onderstreepte boeien moeten aan Stuurboord gehouden worden tijdens het rond.

Banenlijst

De banenlijst wordt separaat uitgereikt

Uitslagen.

De uitslag wordt bepaald met behulp van het SW cijfer handicap systeem. Hiermee wordt de “gezeilde tijd” omgerekend tot een “berekende tijd”. De finishvolgorde wordt dan bepaald met deze “berekende tijd”.

Het aantal punten dat elke (gestarte) deelnemer krijgt is:

1 ^e	0,75 punt.
2 ^e	2 punten.
3 ^e	3 punten.
4 ^e	4 punten.
5 ^e	5 punten.
Etc.	

Een schip dat een avond niet meezeilt (DNS), krijgt als aantal punten:

Het totaal aantal ingeschreven deelnemers + 1, punten.

Een schip dat een avond wel start, maar niet finisht (DNF), krijgt als aantal punten:

Het aantal gestarte schepen + 1, punten.

Een schip dat gediskwalificeerd wordt (DSQ), krijgt als aantal punten:

Het aantal gestarte schepen + 1, punten.

Van de 8 avonden worden de 2 slechtste resultaten niet meegerekend.

Diegene die daarna opgeteld het laagste aantal punten heeft, is winnaar.

Bij gelijke puntenstand is doorslaggevend wie het vaakst 1^e is geweest.

Bij gelijke puntenstand is doorslaggevend wie het vaakst 2^e is geweest.

enz.

De eindwinnaar krijgt de Joop Bierkens Trophy uitgereikt.

**Nadat de naam van de winnaar op de prijs is gegraveerd,
mag deze een jaar thuis van deze unieke trofee genieten.**

De wisselprijs dient vóór het eind van de zomeravondwedstrijden van het volgende jaar weer in goede staat ingeleverd worden bij de wedstrijdcommissie.

Winnaars vorige edities

1999	Windbuil	Coen Theunisse.
2000	Rusalka	Jeroen van de Eng.
2001	Windbuil	Coen Theunisse.
2002	Megusto	Joop Bierkens.
2003	Megusto	Joop Bierkens.
2004	Flash	Loek Verheijen.
2005	Megusto	Joop Bierkens.
2006	Freestyle	Hans Agterdenbos.
2007	Brutus	Wim van Bentum.
2008	Feliz	Loek Verheijen.
2009	Orca	Julius Zwitselaar.
2010	Freestyle	Hans Agterdenbos.
2011	Vics Blue	Jan Den Hertog.
2012	Vics Blue	Jan Den Hertog.
2013	Vics Blue	Jan Den Hertog.
2014	Just Be You	Peter van Leeuwen.
2015	Just Be You	Peter van Leeuwen.
2016	Witte Wind	Paul Hagens.
2017	Relax	Marn van Rhee
2018	Aislin	Joeri Kockelberg
2019	Vics Blue	Jan Den Hertog.
2020	Door Corona niet gevaren.	
2021	Door Corona niet gevaren.	
2022		
2023		
2024		
2025		